

SymbioCity

Transversalización de género en
el desarrollo urbano sostenible



Transversalización de género en el desarrollo urbano sostenible

Si se quiere desarrollar ciudades para todos, es necesario comprender el espacio desde una perspectiva de género. Solo cuando las diversas experiencias y necesidades de mujeres y hombres se integren en la planificación y el diseño urbano, en la gestión de la tierra y en la gobernanza, será posible desarrollar nuestras ciudades de una manera más inclusiva y sostenible. Este folleto comparte métodos y ejemplos de cómo se puede transversalizar género en el desarrollo urbano sostenible.

¿Por qué es importante la perspectiva de género en el desarrollo urbano?

Para desarrollar ciudades y áreas inclusivas y sostenibles, que tenga en cuenta nuestras diferentes necesidades independientemente de la edad, el género o el grupo socio-económico, es importante que reconozcamos que los diferentes grupos tienen diferentes necesidades y percepciones. Hay que identificar las diferencias y asegurar que estas perspectivas estén consideradas cuando se desarrollan nuestras ciudades. Necesitamos capturar las diferentes necesidades de los usuarios, identificarlas para obtener una comprensión sistemática de estas necesidades y tenerlas en cuenta por igual. Los retos para una equidad de género en el desarrollo urbano incluyen la asignación desigual de recursos en la planificación, la falta de un análisis de género que resulta en una planificación urbana discriminatoria o desigual incluyendo el uso de la infraestructura y de la prestación de servicios inequitativos.

Las áreas clave que deben abordarse en el desarrollo urbano en relación con la igualdad de género incluyen:

- El acceso a los servicios públicos, ej., transporte, agua y saneamiento, y atención sanitaria.
- Tenencia de la tierra.
- Medios de vida y limitaciones en el empleo y el trabajo autónomo.
- Planificación urbana, vivienda y desarrollo empresarial.

Solo cuando las diversas experiencias y necesidades de mujeres y hombres se integren en la planificación y el diseño urbano será posible establecer procedimientos de planificación urbana inclusivos, de espacios públicos y de gestión de la tierra.

¿Cuáles son los desafíos que deben abordarse?

- La falta de conocimiento y concientización de los estereotipos y desigualdades de género y el modo en que éstos afectan la planificación urbana, y que tanto hombres y mujeres viven experiencias diferentes y tienden a utilizar la ciudad de diferentes maneras.
- La falta de voluntad de incorporar el género y las presunciones negativas sobre la igualdad de género.
- La falta de recursos y métodos para hacer frente a la desigualdad de género, y la creencia de que alcanzar la igualdad de género será algo demasiado costoso y llevará mucho tiempo.
- Las poblaciones urbanas en situación de pobreza son muy heterogéneas, y la incorporación del género requiere abordar diversos grupos de hombres y mujeres, dado que éste trasciende otros grupos (ej., definidos por origen étnico, edad, condición socioeconómica, etc.).
- El género puede caer en el olvido cuando hay otros problemas que requieren atención.

¿Cómo se puede hacer?

- Incluir tanto a mujeres como a hombres de diferentes grupos de edad en la planificación, implementación y operación del desarrollo urbano.
- Tener una perspectiva de género: pregunte, ¿esto afecta a hombres y mujeres de manera diferente? ¿Cómo?
- Usar datos desglosados por sexo, edad, nivel socio-económico.

Datos desglosados por sexo, edad, nivel socioeconómico

Con el fin de hacer que nuestras ciudades sean atractivas, seguras, saludables y habitables para todos, necesitamos entender completamente nuestra ciudad y captar las diferentes necesidades y percepciones de los ciudadanos.



Al recopilar datos desglosados por sexo, edad y situación socioeconómica, podemos ver las diferencias que pueden existir y desarrollar soluciones adecuadas que tengan en cuenta las necesidades de todos.

Sabemos, por ejemplo, que los patrones de movilidad en las ciudades son muy diferentes dependiendo del género del ciudadano o ciudadana: las mujeres tienen más probabilidades de viajar fuera de las horas pico, usar medios de transporte menos costosos y sentirse inseguras cuando se mueven a través de áreas urbanas. Sin embargo, la planificación y el diseño urbano a menudo permanece ciego al género, sin tener en cuenta estos temas, en parte debido a la falta de conocimiento y conciencia.

En la ciudad colombiana de Pitalito, Huila, la alcaldía quería desarrollar, dentro del proyecto SymbioCity, una estrategia de movilidad para su ciudad. Para entender mejor la situación actual de la ciudad, la alcaldía salió a la calle para preguntar a sus ciudadanos su opinión en relación a problemas y posibles mejoramientos de la movilidad en la ciudad. También se hizo preguntas para averiguar cómo se mueven los ciudadanos por la ciudad y su modo de transporte. Todos los datos fueron desglosados por sexo y edad, para así poder analizar diferencias que puedan existir.

Ejemplos de métodos para analizar un espacio público con una perspectiva de género:

Si el propósito es crear un espacio público para todos, comience analizando el espacio desde una perspectiva de género para comprender cómo se utiliza, quién lo está utilizando, cuándo y para qué.

- ¿Quién está usando el espacio? ¿Quién no está utilizando el espacio? ¿Quién está en los espacios cercanos? ¿Quién pasa por el espacio?
- ¿Hay diferentes grupos meta presentes en diferentes momentos del día (mañana / día / noche)?
- ¿Quién está activo y usa todas las funciones del espacio? ¿Quién está pasivo, solo observando?
- ¿Cómo están utilizando el espacio las personas que viven cerca? ¿Qué tipo de actividades se están haciendo en ese espacio? ¿Existe una dimensión de género conectada al espacio?
- ¿Qué género usa el espacio con más frecuencia?
- ¿Hay alguna diferencia en la forma en que usan el espacio basado en el género y la edad? Si es así, ¿de qué manera?
- ¿A qué hora del día se utiliza el espacio?
- ¿Hay aspectos en o alrededor del espacio que podrían hacer que las niñas / mujeres se sientan más o menos bienvenidas?

Encuesta de Seguridad Barrial



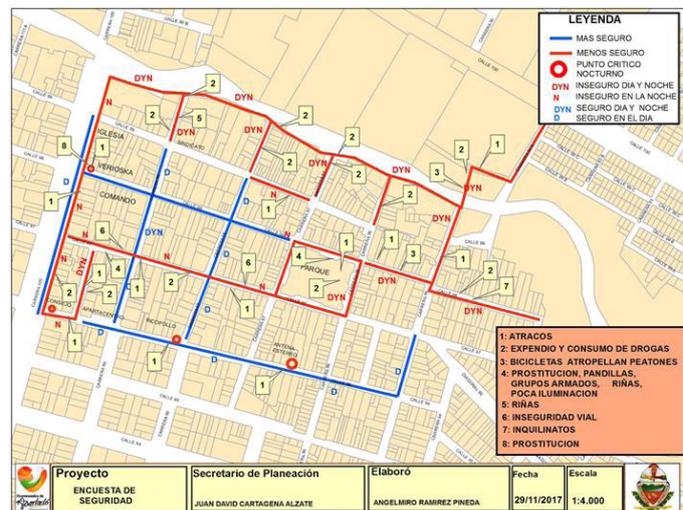
La seguridad en el espacio público es un tema de gran importancia para ofrecer igualdad de oportunidades para todos, teniendo en cuenta las percepciones de diferentes grupos de la población. Generalmente las mujeres perciben mayormente los riesgos de seguridad de estos espacios limitando su uso.

Como parte del proyecto SymbioCity en Apartadó, Urabá, Colombia, la alcaldía quiso elaborar una estrategia integral para el centro evidenciando los desafíos y posibles soluciones a la situación de seguridad en el barrio alrededor del Parque la Martina. Por eso, se decidió hacer una encuesta de seguridad barrial en el Parque La Martina y allí junto con las partes interesadas de este sector, se logró trabajar con unas cuarenta personas, aproximadamente mitad hombre y mujeres, incluso grupos vulnerables como por ejemplo representantes de las trabajadoras sexuales.

Durante la primera parte se organizó a los participantes en cuatro grupos, y usando un mapa por grupo y con ayuda de representantes de la alcaldía, los integrantes indicaron las zonas seguras e inseguras, así como los sitios donde habían tenido alguna experiencia de atraco u otra cosa similar. Se documentó si hombres, mujeres, mayores o jóvenes tenían la misma o diferente percepción del lugar.

En la segunda parte de la encuesta, los interesados hicieron un recorrido por la zona para así poder entender aún más las condiciones físicas del entorno y su uso que albergan o facilitan que se den dichas problemáticas.

La información fue documentada en un mapa y es un punto de partida y base para poder desarrollar soluciones de mejoramiento para el centro.



Ejemplos de Suecia

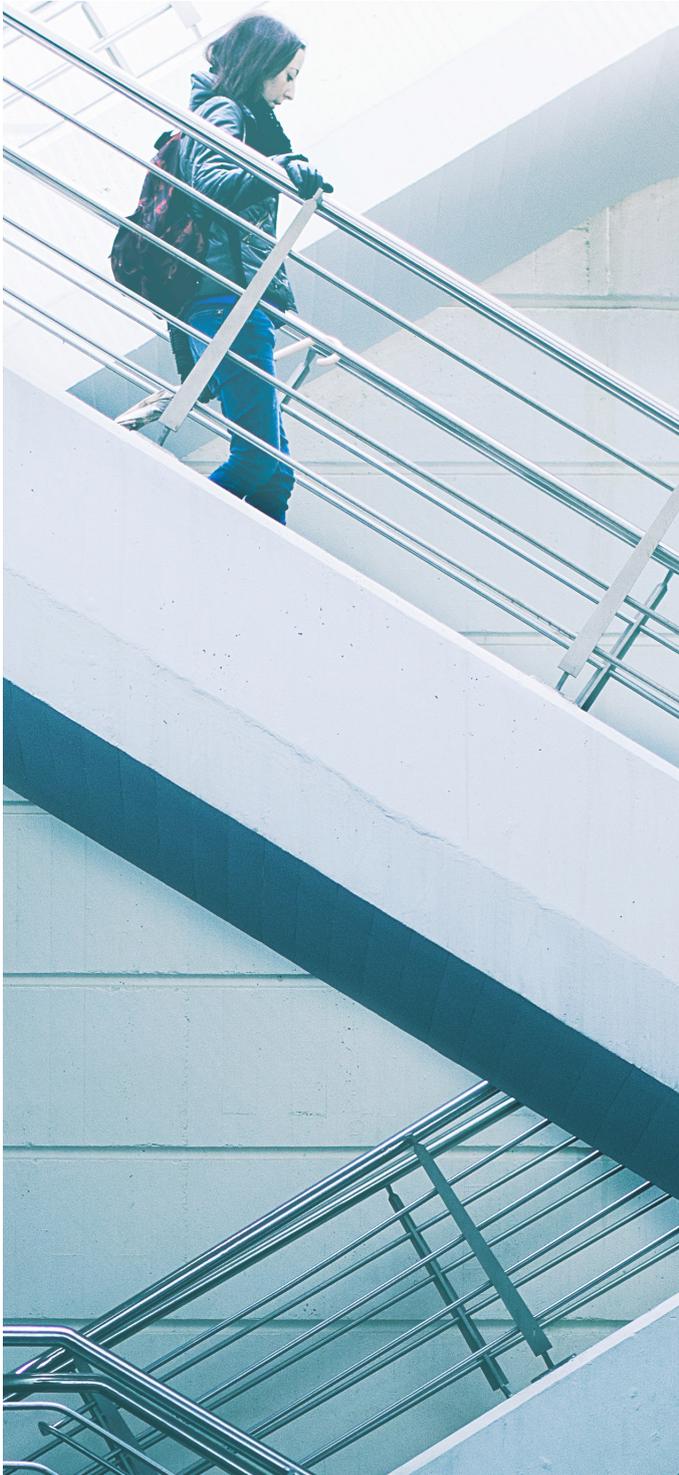


Foto: Ari Spada

Transversalización de género en un aparcamiento

Por lo general, especialmente se señala a los aparcamientos como un lugar inseguro en el espacio público. Las investigaciones demuestran que la inseguridad y el sentimiento de inseguridad son lo único que limita la posibilidad de que las mujeres se muevan en una ciudad. Esto, a su vez, limita las posibilidades de las mujeres cuando se trata de trabajo, recreación, vivienda y modo de transporte.

En la ciudad de Umeå, en el norte de Suecia, la empresa de estacionamiento pública de la ciudad Upab estableció el objetivo de que las mujeres y los hombres de la ciudad puedan estacionarse en igualdad de condiciones y que todos se sientan seguros. Decidieron ver cómo podrían mejorar un aparcamiento de varios pisos en el centro. Comenzaron analizando el aparcamiento respondiendo preguntas como:

¿Quién está estacionando aquí? ¿Cómo experimentan el lugar diferentes grupos? ¿Qué tipo de recursos existen? ¿En qué temas debemos centrarnos?

El principal hallazgo fue que el aparcamiento se percibía como un lugar oscuro e inseguro. Basándose en esta información, Upab modificó el aparcamiento para que se convirtiera en un lugar más atractivo y accesible. Se implementaron las siguientes acciones:

- Se repintó el aparcamiento y se eliminó el grafiti.
- Se mejoró la iluminación.
- Las puertas del edificio se cambiaron por puertas más livianas y fáciles de abrir.
- La escalera fue reconstruida y donde antes había un muro de ladrillo que daba a la calle se construyó un muro de vidrio lo cual permitió una mejor visibilidad para aquellos dentro de la escalera. Anteriormente, las escaleras se percibían como un lugar donde uno podía quedar atrapado y que eran desagradables.

Las chicas jóvenes diseñan un área de actividades para todos y todas



La ciudad de Malmö quería transformar un área de estacionamiento en un área de actividades de utilidad para todos y todas y en donde tanto los niños como las niñas pudieran pasar el rato y encontrar algo que les interesara. Los primeros planos del parque incluyeron soluciones convencionales, como un área combinada para deportes y patinetas, escalada y grafiti. Teniendo en cuenta estudios previamente hechos, la alcaldía se dio cuenta de que estas soluciones habrían significado que los usuarios hubieran sido 80% niños. Con la ambición de crear un espacio público con una mezcla más equitativa de niños y niñas, la ciudad decidió que tenían que adoptar un enfoque diferente y decidió involucrar a las adolescentes en el proceso de planificación. A las chicas se les ocurrieron ideas nuevas y diferentes que identificaban la música y la danza como temas centrales. Trabajando junto con los arquitectos crearon un área de actividades que incluye:

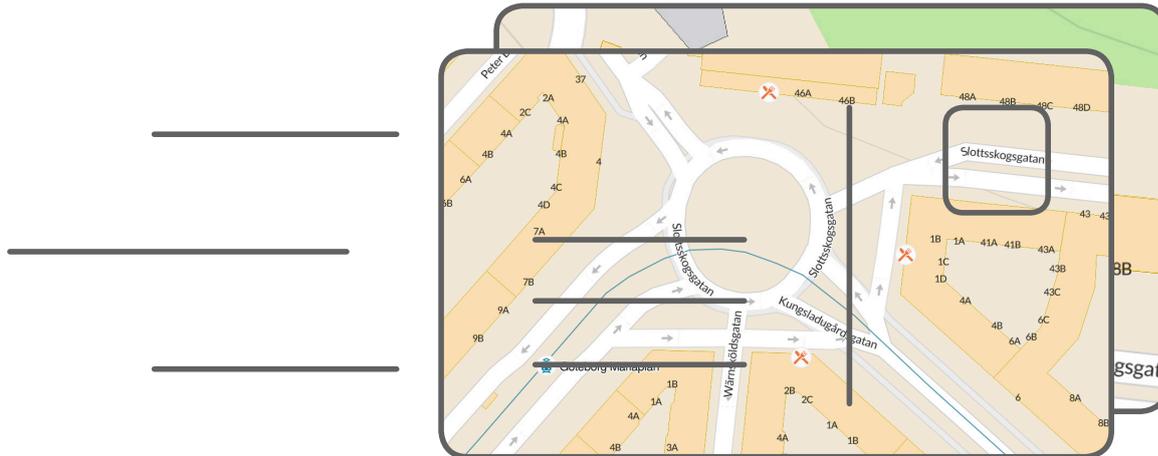
- Bancos donde las personas pueden pasar el rato
- Un escenario para hacer espectáculos
- Un muro de escalada
- Un gimnasio al aire libre, y
- Altavoces donde los visitantes del parque pueden conectarse y reproducir su música a través de Bluetooth



Para ponerle un nombre al área de actividades se realizó un concurso de nombres que llevó al nombre, Rosens röda matta, la alfombra roja de la rosa, que se inauguró en 2013. El resultado de este trabajo no fue solo el lugar público, sino también que las jóvenes involucradas se han empoderado al darse cuenta de que tienen un papel muy importante a jugar en el desarrollo de su ciudad. La apropiación y compromiso de las jóvenes se ha extendido y conducido a varias áreas nuevas de actividades implementando los mismos procesos metodológicos.

Foto: Moa Björnson

El diálogo con tarjetas postales dio a más mujeres la oportunidad de influir en la ciudad



Cuando la ciudad de Gotemburgo en Suecia iba a reconstruir un área alrededor de una gran plaza, Mariaplan, la ciudad quería tener un diálogo amplio e inclusivo con sus ciudadanos. Una forma común de comunicarse con los ciudadanos sobre el diseño de la ciudad es tener una invitación abierta a las reuniones en el ayuntamiento o en la biblioteca local. Pero a menudo, los visitantes son una multitud homogénea de hombres caucásico de mediana edad (o mayores) que con mucho gusto comparten sus puntos de vista.

Pero para crear un proceso de planificación socialmente equitativo, donde se les da las mismas oportunidades y derechos de influencia a todos los ciudadanos, se necesitan las opiniones de varios grupos distintos. Por lo tanto, es importante encontrar otras formas de comunicarse con los ciudadanos. En Gotemburgo la ciudad decidió probar un método diferente. Se enviaron postales a una selección representativa de ciudadanos del vecindario incluyendo hombres, mujeres, de distintas clases sociales y distintos grupos étnicos. En la postal había una pregunta:

“¿Cómo quieres mejorar Mariaplan?” y una imagen de cómo el departamento de tráfico pensó que podría verse en el futuro. Los receptores de las postales pudieron dibujar directamente en la imagen en la postal y escribir sus ideas y opiniones en la ella para posteriormente enviarla a la ciudad sin costo ninguno.

El diálogo usando las tarjetas postales resultó en que la ciudad recibió más sugerencias sobre la propuesta que en general. Además, más mujeres que hombres habían respondido, así como un rango más amplio de edades. Esto se reflejó en el tipo de comentarios y sugerencias que se habían propuesto. Generalmente se habla más sobre la planificación del tráfico y cómo hacer espacio para los autos. Gracias a este método innovador de recolección de opiniones habían aumentado las sugerencias de incluir espacios de recreación, solucionar problemas de seguridad y agregar caminos de peatón y vías de bicicleta.

SymbioCity ayuda a los gobiernos locales a abordar los Objetivos de Desarrollo Sostenible y a poner en práctica los principios de la Nueva Agenda Urbana. Apoyamos a las ciudades a adoptar un enfoque holístico y visionario para el desarrollo urbano e incluir perspectivas de las poblaciones vulnerables con enfoque de género.



Foto de portada: Festival de ciclismo en Pitalito, Huila. 2019. Foto tomada por la oficina de prensa de la alcaldía de Pitalito.

SymbioCity

SKL International
AFFILIATED TO THE SWEDISH ASSOCIATION OF LOCAL AUTHORITIES AND REGIONS

**Swedish Association
of Local Authorities
and Regions**

SymbioCity se basa en las experiencias de desarrollo urbano de los municipios suecos más en las experiencias de implementación de proyectos obtenidos en los países en transición y en desarrollo. Desde 2010, con fondos de la Agencia Sueca de Cooperación para el Desarrollo Internacional (Sida), la Asociación Sueca de Autoridades Locales y Regiones (SALAR) y SKL International han usado la metodología de SymbioCity para promover el desarrollo urbano sostenible y contribuir al alivio de pobreza urbana en diferentes partes del mundo.

Para obtener más información sobre SymbioCity llame al +46(0)8 452 70 00 o por correo electrónico info@sklinternational.se.