

ကလေး

မြို့ပြသွင်ပြင်လက္ခဏာ
စစ်တမ်း



ကလော မြို့ပြသွင်ပြင်လက္ခဏာ စစ်တမ်း

ပြုစုသူ -

SKL International

နှင့်

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

မြို့ပြနှင့် အိမ်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန

မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုသုတေသနဌာနစိတ်

အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန၊ ကလော

မြို့နယ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကော်မတီ၊ ကလောမြို့၊ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ

၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ

သက်ဆိုင်မှု မရှိကြောင်း ဖော်ပြချက်

ဤစာတမ်းပါအချက်အလက်များသည် SKL International နှင့် ၎င်း၏လက်အောက်ခံအဖွဲ့အစည်းများ သို့မဟုတ် SKL ဝန်ထမ်းများ သို့မဟုတ် ၎င်းတို့ကိုယ်စားပြုသောအစိုးရများ၏အမြင်များနှင့် သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိပါ။ ဤစာတမ်းပါမြေပုံများတွင်ဖော်ပြပါရှိသော နယ်နိမိတ်မျဉ်းများ၊ အရောင်များ၊ အမျိုးအစားခွဲခြားချက်များနှင့် အခြားသတင်းအချက်အလက်များသည်လည်း မည်သည့်နယ်ပယ်ဒေသ၏တရားဝင်အဆင့်အတန်း သို့မဟုတ် ထိုနယ်နိမိတ်မျဉ်းများအားထောက်ခံအတည်ပြုမှု သို့မဟုတ် လက်ခံမှုတို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ SKL International ဘက်မှ မည်သည့်ဆုံးဖြတ်သတ်မှတ်ချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုမျှ ကိုယ်စားပြုခြင်းမရှိပါ။

ဤအစီရင်ခံစာကို Sida ၏ ရန်ပုံငွေပံ့ပိုးမှုဖြင့် ပြုစုထုတ်ဝေခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဤအစီရင်ခံစာပါရှုထောင့်အမြင်များသည် အလှူရှင်၏တရားဝင်အမြင်များကို ကိုယ်စားပြုဖော်ပြထားမှုအဖြစ် မည်သည့်နည်းလမ်းနှင့်မျှ ယူဆခြင်းမပြုသင့်ပါ။

ကျေးဇူးတင်လွှာ

City Profile အတွက်အသုံးပြုသောနည်းစနစ်များနှင့် ဤအစီရင်ခံစာပါအကြောင်းအရာများကို ဒေါ်အောင်မေဦး (DUHD) ၏ နည်းစနစ်ပိုင်းဆိုင်ရာကူညီပံ့ပိုးမှုဖြင့် အောက်ပါတို့ပါဝင်သောအဖွဲ့မှ စုပေါင်းပြုစုခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည် - Helena Ohlsson (SKL International)၊ Shoko Sakuma (SKL International)၊ Hsu Mon Kyaw (SKL International) နှင့် Mats Jarnhammar (SKL International)တို့ ဖြစ်ပါသည်။

ပါဝင်ကူညီပေးခဲ့ကြသော၊ စီမံချက်အား ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲပေးခဲ့ကြသော ဒေါ်အေးအေးမြင့် (DUHD)၊ ဒေါ်စံပယ်ဖြူလွင် (URDI)နှင့် ဦးကျော်ဆန်းယု (GAD) တို့အား များစွာကျေးဇူးတင်ရှိကြောင်း မှတ်တမ်းတင်အပ်ပါသည်။

City Profile ပြုစုခြင်းနှင့် မူရင်းအချက်အလက်များ (primary data) စုဆောင်းခြင်းတို့ကို ကလောမြို့မှ GAD၊ TDC၊ ရပ်ကွက် အုပ်ချုပ်ရေးမှူးများ၊ EPC၊ လမ်းဦးစီးဌာန၊ DALMS နှင့် KTO၊ DUHD မှ GIS နှင့် မြေအသုံးချမှုမြေပုံထုတ်ပေးရေးအဖွဲ့တို့၏ပါဝင်ကူညီပံ့ပိုးမှုများမရှိဘဲနှင့် အောင်မြင်စွာဆောင်ရွက်နိုင်မည်မဟုတ်ကြောင်းနှင့် အထူးပင်ကျေးဇူးတင်ရှိကြောင်း မှတ်တမ်းတင်အပ်ပါသည်။

မျက်နှာဖုံးဓာတ်ပုံ - အောင်ရဲပြည့်

ဂရပ်ဖစ်ဒီဇိုင်း - ဟိဏ်းထက်

ကလေး မြို့ပြသွင်ပြင်လက္ခဏာ စစ်တမ်း



URDI



SKL International
AFFILIATED TO THE SWEDISH ASSOCIATION OF LOCAL AUTHORITIES AND REGIONS



Sweden
Sverige

SymbioCity

အတိုကောက်ဝေါဟာရများ	၆
ပုံများ စာရင်း	၇
အမှာစကား	၉
နိဒါန်း	၁၃
၁။ ကလောမြို့အကြောင်း အကျဉ်းချုပ်တင်ပြချက်	၁၆
၂။ နယ်မြေဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ	၁၈
၂.၁။ ကလောမြို့နယ်	၁၈
၂.၂။ မြေအသုံးချမှု ပုံစံ	၁၉
၂.၃။ ဒေသတွင်း ချိတ်ဆက်မှုများ	၂၁
၃။ အဖွဲ့အစည်းစနစ်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ	၂၂
၄။ လူမှုယဉ်ကျေးမှုဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ	၂၆
၄.၁။ လုံခြုံမှု၊ ဘေးကင်းမှု	၂၇
၄.၂။ ယုံကြည်မှုနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ	၂၈
၄.၃။ ပြည်သူများ၏ သဘောထားအမြင်နှင့် ဦးစားပေးလုပ်ငန်းများ	၂၉
၅။ စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ	၃၀
၅.၁။ အဓိကစီးပွားရေးကဏ္ဍများ	၃၀
၅.၂။ လူတစ်ဦးစီ၏ ပျမ်းမျှ ထုတ်လုပ်မှုနှင့် ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး (Per Capita GDP)	၃၀
၅.၃။ ငွေကြေးတတ်နိုင်မှု	၃၁
၅.၄။ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် အမွေအနှစ်တန်ဖိုး	၃၁
၆။ ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ	၃၂
၆.၁။ အဓိကကျသည့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အရင်းအမြစ်များ	၃၂
၆.၂။ ထင်းရှူးပင်များ	၃၂
၆.၃။ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များ	၃၃
၇။ မြို့ပြစနစ်များ	၃၅
၇.၁။ အိမ်ရာ	၃၅
၇.၂။ စွမ်းအင်	၃၇
၇.၃။ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ	၃၉
၇.၄။ မြို့ပြသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး	၄၁
၇.၅။ ရေစီးရေလာစနစ်	၄၃
၇.၆။ ရေဖြန့်ဖြူးမှု	၄၅
၇.၇။ သန့်ရှင်းရေး	၅၁
၇.၈။ အများပြည်သူသွားလာအသုံးပြုသော နေရာ	၅၀
နိဂုံး	၅၂
နောက်ဆက်တွဲစာတမ်း ၁ - အသုံးပြုသော နည်းစနစ်	၅၇
က) Secondary Data များ စုဆောင်းခြင်း	၅၈
ခ) မေးခွန်းလွှာကို အခြေခံသော စစ်တမ်း	၅၈
နမူနာအုပ်စုအရွယ်အစားနှင့် အိမ်ထောင်စုများ ရွေးချယ်ခြင်း	၅၉
ဖြေဆိုသူများ၏ အချက်အလက်များ	၅၉
ဂ) မြေပုံထုတ်ခြင်း	၆၀
ဃ) ဦးတည်အုပ်စုဆွေးနွေးပွဲများ	၆၀
င) မြေအသုံးချမှုမြေပုံရေးဆွဲခြင်း	၆၀
နောက်ဆက်တွဲစာတမ်း ၂ - မေးခွန်းလွှာ	၆၁

အတိုကောက်ဝေါဟာရများ

ASEAN	အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများအသင်း
BEPS	အခြေခံပညာမူလတန်းကျောင်း
DAO	စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့
DDM	ဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုဦးစီးဌာန
PD	စီမံကိန်းရေးဆွဲရေးဦးစီးဌာန
DRD	ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန
DUHD	မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန
EPC	လျှပ်စစ်ဓာတ်အားကော်ပိုရေးရှင်း
ESE	လျှပ်စစ်ဓာတ်အား ဖြန့်ဖြူးရေးလုပ်ငန်း
FGD	ဦးတည်အုပ်စုဆွေးနွေးပွဲ
GAD	အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန
GDP	စုစုပေါင်းပြည်တွင်းထုတ်ကုန်
JICA	ဂျပန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအေဂျင်စီ
MIMU	မြန်မာသတင်းအချက်အလက်စီမံခန့်ခွဲမှုဗဟိုဌာန
MOC	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
MP	လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်
SIDA	ဆွီဒင်နိုင်ငံတကာဖွံ့ဖြိုးမှု ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအေဂျင်စီ
TDC	မြို့နယ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကော်မတီ
TMC	မြို့နယ်စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ
URDI	မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုသုတေသနဌာနစိတ်

ပုံများ

ပုံ ၁ - ကလောမြို့နယ်မြေပုံ	၁၈
ပုံ ၂ - ကလောမြို့နယ် လူဦးရေ	၁၉
ပုံ ၃ - မြေအသုံးချမှုများ အချိုး	၁၉
ပုံ ၄ - မြေအသုံးချမှု စာရင်း	၁၉
ပုံ ၅ - မြေအသုံးချမှုမြေပုံ (DUHD၊ ၂၀၁၉)	၂၀
ပုံ ၆ - ကလောမီးရထားဘူတာရုံ	၂၁
ပုံ ၇ - TDC ဖွဲ့စည်းပုံဇယား - လျာထား (JICA ၂၀၁၇ နှင့် TDC အရာရှိနှင့် ၂၀၂၀ မတ်လတွင် တွေ့ဆုံမေးမြန်းမှု ပေါ် အခြေခံ၍)	၂၂
ပုံ ၈ - ကလော GAD ရုံးမှ ရာထူးများစာရင်း (GAD ၂၀၂၀)	၂၃
ပုံ ၉ - ကလောမြို့ရှိ အစိုးရ ဦးစီးဌာနများနှင့် အဖွဲ့အစည်းများ စာရင်း	၂၄
ပုံ ၁၀ - ရပ်ကွက်များနှင့်လူဦးရေသိပ်သည်းဆ	၂၇
ပုံ ၁၁ - ရပ်ကွက်အလိုက်လူဦးရေတိုးတက်လာမှု၊ ၂၀၀၉ - ၂၀၁၉	၂၇
ပုံ ၁၂ - နေ့ဘက်နှင့် ညဘက်များတွင် လုံခြုံမှုရှိသည်ဟု ခံစားရမှုကို ကျား/မအလိုက် ဖော်ပြထားခြင်း	၂၈
ပုံ ၁၃ - လုံခြုံမှုရှိသည်ဟု ခံစားရမှု	၂၈
ပုံ ၁၄ - လူများအပေါ် ယုံကြည်မှု	၂၈
ပုံ ၁၅ - “မြို့ရှိလူအများစုအား ယေဘုယျအားဖြင့် ယုံကြည်သည်” ဟူသော အချက်ကို သဘောတူညီမှု အတိုင်းအတာ	၂၈
ပုံ ၁၆ - ပတ်ဝန်းကျင်တိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည် ကြိမ်နှုန်း	၂၈
ပုံ ၁၇ - ကလောမြို့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အဓိက ဦးစားပေးလုပ်ဆောင်ရမည့် ကဏ္ဍများ	၂၉
ပုံ ၁၈ - ကလောမြို့မဈေး	၂၉
ပုံ ၁၉ - ကလောမြို့နယ်ရှိ အဓိကစီးပွားရေးကဏ္ဍများ (PDI ၂၀၂၀)	၃၀
ပုံ ၂၀ - ကလောမြို့နယ်ရှိ လူတစ်ဦးစီ၏ ပျမ်းမျှ ထုတ်လုပ်မှုနှင့် ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး (PDI ၂၀၂၀)	၃၀
ပုံ ၂၁ - ကလောမြို့၏ တမူထူးခြားသော တန်ဖိုးများ	၃၁
ပုံ ၂၂ - ကလောမြို့ရှိ ထင်းရှူးပင်များ လျော့နည်းလာခြင်း၏ အဓိကအကြောင်းရင်းများ	၃၂
ပုံ ၂၃ - ကလောမြို့ရှိ သဘာဝဘေးများ တွေ့ကြုံခံစားရမှု	၃၃
ပုံ ၂၄ - လွန်ခဲ့သော ၁၂ လအတွင်း ကြုံတွေ့ခဲ့သော သဘာဝဘေးများ	၃၃
ပုံ ၂၅ - ကလောမြို့နယ်တွင် ဖြစ်ပွားခဲ့သော သဘာဝဘေး အရေအတွက် (၂၀၁၉၊ DDM)	၃၄
ပုံ ၂၆ - ကလောမြို့နယ်ရှိ သဘာဝဘေးအမျိုးအစားတစ်ခုချင်းစီကြောင့် စုစုပေါင်း ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု တန်ဖိုး (၂၀၁၉၊ DDM)	၃၄
ပုံ ၂၇ - ဖြေဆိုသူများ နေထိုင်သည့် အိမ်ရာ အမျိုးအစား	၃၅
ပုံ ၂၈ - ဖြေဆိုသူများ နေထိုင်သည့် အိမ်ရာ အရည်အသွေး	၃၅
ပုံ ၂၉ - ဖြေဆိုသူများ နေထိုင်သော အိမ်အမျိုးအစားကို ရပ်ကွက်အလိုက် ဖော်ပြသည့်ပုံ	၃၅
ပုံ ၃၀ - ဖြေကြားသူများ နေထိုင်သည့် အိမ်များတွင် အဓိကအသုံးပြုသည့် အိမ်ဆောက်ပစ္စည်း များကို ရပ်ကွက်အလိုက် ဖော်ပြထားသည့် ပုံ	၃၆
ပုံ ၃၁ - အိမ်ရာ ပိုင်ဆိုင်မှု သို့မဟုတ် ငှားရမ်းနေထိုင်မှု အခြေအနေ	၃၆
ပုံ ၃၂ - လက်ရှိနေရာတွင် ဆန္ဒရှိသလောက်နေခွင့်ရရှိမှု အခြေအနေ	၃၆
ပုံ ၃၃ - တစ်အိမ်တည်းတွင် ရွှေ့ပြောင်းခြင်းမရှိ နေထိုင်ခဲ့သည့် နှစ် အရေအတွက်	၃၇
ပုံ ၃၄ - စွမ်းအင်ရရှိမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု	၃၇
ပုံ ၃၅ - ဖြေဆိုသူများ၏ အစိုးရ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂလိက လျှပ်စစ်စွမ်းအားကွန်ရက်များ နှင့်ချိတ်ဆက်ထားမှု အခြေအနေ	၃၇

ပုံ ၃၆ - လက်ရှိ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား အခြေခံအဆောက်အအုံများ အပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိသော နမူနာအုပ်စုများ	၃၈
ပုံ ၃၇ - ကလောမြို့နယ်ရှိ စုစုပေါင်းလျှပ်စစ်ဓာတ်အားသုံးစွဲမှု (EPC၊ ၂၀၂၀)	၃၈
ပုံ ၃၈ - ဖြေဆိုသူများကြား လျှပ်စစ်ဓာတ်အား လက်လှမ်းမီမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့်	၃၉
ပုံ ၃၉ - ဖြေဆိုသူများ၏ ချက်ပြုတ်ရန် အသုံးပြုသော စွမ်းအင်ရင်းမြစ်များ	၃၉
ပုံ ၄၀ - ဖြေဆိုသူများကြား အမှိုက်သိမ်းဝန်ဆောင်မှုများအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု	၃၉
ပုံ ၄၁ - အိမ်တွင်းအမှိုက်များကို စွန့်ပစ်ပုံ	၃၉
ပုံ ၄၂ - ရပ်ကွက် (၆) မှ အမှိုက်ပုံနေရာ	၄၀
ပုံ ၄၃ - TDC မှ နေ့စဉ်သိမ်းသော အမှိုက်တန် (TDC၊ ၂၀၂၀)	၄၀
ပုံ ၄၄ - လက်ရှိအမှိုက်သိမ်းသည့် စနစ်အပေါ် ကျေနပ်မှုအဆင့်အား ရပ်ကွက်အလိုက်ပြပုံ	၄၀
ပုံ ၄၅ - အမှိုက်စွန့်ပစ်သည့် နည်းလမ်းများကို ရပ်ကွက်အလိုက်ပြပုံ	၄၀
ပုံ ၄၆ - လက်ရှိအမှိုက်သိမ်းစနစ်အပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု မရှိသော နမူနာအုပ်စုများ	၄၁
ပုံ ၄၇ - သွားလာမှုပုံစံများ	၄၁
ပုံ ၄၈ - လမ်းအရည်အသွေးအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု	၄၁
ပုံ ၄၉ - လက်ရှိလမ်းအမျိုးအစားများနှင့် စိတ်ကျေနပ်မှု မရှိသော နမူနာအုပ်စုများ	၄၃
ပုံ ၅၀ - အဓိကသွားလာမှုပုံစံကို ရပ်ကွက်အလိုက်ပြပုံ	၄၃
ပုံ ၅၁ - ယာဉ်ပိုင်ဆိုင်မှုကို ရပ်ကွက်အလိုက်ပြပုံ	၄၃
ပုံ ၅၂ - ရေစီးရေလာစနစ်အပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့်	၄၄
ပုံ ၅၃ - ရေစီးရေလာစနစ်အပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုကို ရပ်ကွက်အလိုက်ပြပုံ	၄၄
ပုံ ၅၄ - ရေစီးရေလာစနစ်နှင့် စိတ်ကျေနပ်မှု မရှိသော နမူနာအုပ်စုများ	၄၄
ပုံ ၅၅ - အိမ်သုံးရေအတွက် ရေအရင်းအမြစ်များ	၄၅
ပုံ ၅၆ - ရေဖြန့်ဖြူးမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့်	၄၅
ပုံ ၅၇ - ကလောမြို့ရှိ အစိုးရရေပေးဝေရေးအထောက်အပံ့များ (TDC၊ ၂၀၁၉)	၄၆
ပုံ ၅၈ - ကလောမြို့၏ အဓိကရေအရင်းအမြစ်များစာရင်း (TDC၊ ၂၀၂၀)	၄၇
ပုံ ၅၉ - ရပ်ကွက်အလိုက် အိမ်သုံးရေအတွက် ရေအရင်းအမြစ်များ	၄၈
ပုံ ၆၀ - ရပ်ကွက်အလိုက်သောက်သုံးရေအတွက် ရေအရင်းအမြစ်များ	၄၈
ပုံ ၆၁ - ရပ်ကွက်အလိုက် သန့်ရှင်းသောရေ ရရှိမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု	၄၉
ပုံ ၆၂ - ရေပေးဝေမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု မရှိခြင်း အကြောင်းများ	၄၉
ပုံ ၆၃ - အသုံးပြုသည့် အိမ်သာအမျိုးအစား	၄၉
ပုံ ၆၄ - သန့်ရှင်းရေးစနစ်အပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့်	၄၉
ပုံ ၆၅ - ရပ်ကွက်အလိုက် အသုံးပြုသည့် အိမ်သာအမျိုးအစား	၅၀
ပုံ ၆၆ - အများသွားလာအသုံးပြုသော နေရာများကို အသုံးပြုနိုင်မှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့်	၅၀
ပုံ ၆၇ - ရပ်ကွက်အလိုက် လွန်ခဲ့သည့် ၇ ရက်အတွင်း အများသွား လာရာနေရာသို့ သွားရောက်သည့်အကြိမ်ရေ	၅၁
ပုံ ၆၈ - ရပ်ကွက်အလိုက် အများသွားလာရာနေရာ လက်လှမ်းမီမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု	၅၁
ပုံ ၆၉ - ကျားမအလိုက် လွန်ခဲ့သည့် ၇ ရက်အတွင်း အများသွား လာရာနေရာသို့ သွားရောက်သည့်အကြိမ်ရေ	၅၁
ပုံ ၇၀ - ကျားမအလိုက် အများသွားလာရာနေရာ လက်လှမ်းမီမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု	၅၁
ပုံ ၇၁ - ကလော City Profile ကောက်ယူပြုစုမှုလုပ်ငန်းစဉ်	၅၇
ပုံ ၇၂ - ကလောမြို့၏ City Profile ပြုစုရာတွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်သော အဓိကအဖွဲ့အစည်းများ	၅၈
ပုံ ၇၃ - ဖြေဆိုသူများ၏ ကျား/မဖြစ်မှု	၅၉
ပုံ ၇၄ - ဖြေဆိုသူများ၏ အသက်အရွယ်	၅၉
ပုံ ၇၅ - မေးခွန်းလွှာကို အခြေခံသည့် စစ်တမ်းကောက်ယူနေပုံ	၅၉

အမှာစကား: DUHD

မကြာမီနှစ်များအတွင်းက မြန်မာနိုင်ငံတွင်ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် နိုင်ငံရေးနှင့်အဖွဲ့အစည်းစနစ်များဆိုင်ရာ အပြောင်းအလဲများက မြို့ပြ ဖြစ်ထွန်းမှုကိုလှုံ့ဆော်အားပေးခဲ့ပြီး မြို့ကြီးမြို့နယ်များရှိ မြို့ပြအခြေခံအဆောက်အအုံဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် ဖိအားများကျ ရောက်စေခြင်း၊ အိမ်ရာမလုံလောက်ခြင်းနှင့် ကျူးကျော်ရပ်ကွက်များတိုးပွားလာခြင်းတို့ကိုလည်း ဖြစ်ပေါ်စေခဲ့ပါသည်။ မြန်မာ နိုင်ငံတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန (MOC) အောက်ရှိ မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာနသည် မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးအတွက် တာဝန်ရှိသော အစိုးရဌာနဖြစ်ပြီး မြို့ပြလုပ်ငန်းစဉ်သစ် (New Urban Agenda) ၏ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲပြီး အားလုံးပါဝင်နိုင်သော ကြံ့ကြံခိုင်ခိုင် စွမ်းရှိသည့် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးပန်းတိုင်များပြည့်မီနိုင်စေရန် ဦးစားပေးအစီအစဉ်အချို့ကို ဆောင်ရွက် ရန် သန္နိဋ္ဌာန်ချမှတ်ထားပါသည်။ ထိုအစီအစဉ်များထဲတွင် မြန်မာနိုင်ငံရှိ အနာဂတ်မြို့ပြစီမံကိန်း ရေးဆွဲရေးမဟာဗျူဟာကို လမ်း ညွှန်ပေးမည့် အမျိုးသားအဆင့်မြို့ပြမူဝါဒလည်း ပါဝင်ပါသည်။ ထိုမျှသာမက ဒေသန္တရအစိုးရများကို မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်း၊ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှု၊ ရေရှည်တည်တံ့စေမှုနှင့် စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုတို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကူညီပံ့ပိုးရန်မှာလည်း DUHD ၏ ဦးစားပေးကိစ္စများပင် ဖြစ်ပါသည်။ SKL international နှင့် DUHD တို့ ပူးပေါင်း၍ DUHD ၏ ဌာနခွဲတစ်ခုဖြစ်သော မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုသုတေသနဌာနစိတ် (URDI) မှတစ်ဆင့် SymbioCity အစီအစဉ်ကို မြန်မာနိုင်ငံတွင် ၂၀၁၇ ခုနှစ်မှ စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

ကလောမြို့၏ အချက်အလက်များ (Kalaw City Profile) စုစည်းကောက်ယူပြုစုခြင်းကို SymbioCity စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုအစီအစဉ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုအဖြစ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ဆောင်ရွက်ဆဲအစီအစဉ်အောက်တွင်စမ်းသပ်ဆောင်ရွက်သည့်ဤလုပ်ငန်းအတွက် ကလောမြို့ကိုရွေးချယ်ခဲ့ပြီး ဒေသခံအာဏာပိုင်များမှ လိုလိုလားလားဖြင့် စွမ်းဆောင်နိုင်ခဲ့ကြပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် အမျိုးသား မြို့ပြမူဝါဒကိုဖော်ဆောင်နိုင်ရေး အဓိကဦးစားပေးလုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်သည့် မြို့တော်များ၏အချက်အလက်များ (City Profile) စုစည်းကောက်ယူခြင်းသည် မူဝါဒပန်းတိုင်များပြည့်မီရေးကိုအထောက်အကူပြုပြီး ကလောမြို့၏အချက်အလက်များ စုဆောင်း ခြင်းသည် အသိပညာစုဆောင်း ထုတ်ပြန်မှုနှင့်စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုများအတွက် စံနမူနာပြုလုပ်ဆောင်မှုတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ် ဆောင်မှုမှ ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်မှုများ၏အခြေခံအဖြစ် အချက်အလက်များကိုစုဆောင်းသည့်နည်းစနစ်အသစ်တစ်ခုအား ရရှိစေခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံရှိအခြားနေရာဒေသများတွင် မိတ္တူကူးယူအသုံးပြုနိုင်ပါသည်။

ယဉ်ကျေးမှုဆိုင်ရာတန်ဖိုးများ၊ ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာတန်ဖိုးများကိုထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးတည်ဆောက်ခြင်းတို့ကို တစ် ပြိုင်နက်တည်းဆောင်ရွက်ရင်း ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသောဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုရရှိအောင်ဆောင်ရွက်နိုင်ကြောင်းပြသနိုင်သည့် စံနမူနာ ပြုမြို့တော်ဖြစ်ရေးဟူသည့် ကလောမြို့၏ အနာဂတ်မျှော်မှန်း ပြည့်မီရေးအတွက် ထိုအချက်အလက်များကိုအနာဂတ် မြို့ပြစီမံ ကိန်းရေးဆွဲခြင်းနှင့် အခြေခံဆောင်ရွက်မှုများဆောင်ရွက်ပေးခြင်းတို့တွင် ဆက်လက်အသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်သည်။ ဆောင်ရွက်ခဲ့ သော City Profile သည် ဒေသန္တရအဆင့်ရှိ စစ်တမ်းကောက်ယူမှုနှင့် သတင်းအချက်အလက်စီမံခန့်ခွဲမှု စွမ်းရည်များကို တိုးတက်စေခဲ့ပြီး မြို့နယ်အဆင့်ရှိဝန်ဆောင်မှုများဆောင်ရွက်ပေးမှုသဘာဝနှင့်စပ်လျဉ်း၍ နယ်မြေဒေသဆိုင်ရာ (spatial) အခြေ အနေများကိုနားလည်သိရှိစေကာ မြို့ပေါ်ရပ်ကွက်များရှိ မြို့ပြစနစ်အခြေခံအဆောက်အအုံများဆိုင်ရာအချက်အလက်များကို တစ် စုတစ်စည်းတည်းဖြစ်အောင် စုစည်းနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ထို့ပြင် City Profile သည် ပြန်လည်ပြင်ဆင်ရေးဆွဲနေသည့် ကလောမြို့၏ မြို့ပြ စီမံကိန်းကို လမ်းညွှန်ပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ အသုံးပြုခဲ့သည့်နည်းစနစ်ကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံရှိ အနာဂတ်မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲမှု လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် အသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်သည်။

ကလောမြို့၏ City Profile ကောက်ယူနိုင်ရေး ကူညီပံ့ပိုးဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ကြသော ဆွီဒင်နိုင်ငံ အစိုးရ၊ Sidai SKL International၊ ကလောမြို့မှ အာဏာပိုင်များ၊ ပါဝင်ကူညီခဲ့ကြသော ကျွမ်းကျင် ပညာရှင်များနှင့် ဆက်စပ်ပတ်သက်သူများအားလုံးကို MOC အောက်ရှိ DUHD ကိုယ်စား များစွာ ကျေးဇူးတင်ရှိကြောင်း ပြောကြားလိုပါသည်။ အနာဂတ်တွင်လည်း ဆက်လက်၍ ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရန် မျှော်လင့်ပါသည်။



ဒေါ်အေးအေးမြင့်

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန၊
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ

အမှာစကား URDI

နိုင်ငံတော်၏ လိုအပ်လျက်ရှိသောလူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကဏ္ဍတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာနမှ မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်းနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများနှင့်သက်ဆိုင်သော စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ရေးသင်တန်းများအား ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ ခေတ်မီတိုးတက်ပြီး ရေရှည်တည်တံ့ဖွံ့ဖြိုးသောမြို့ကြီးများဖြစ်ပေါ်လာရေးအတွက် ပြည်သူအားလုံးမြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအသိပညာရရှိရန်မှာ အထူးအရေးပါလှသောကြောင့် စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ရေးသင်တန်းများသည် မရှိမဖြစ်အရေးပါလှပေသည်။

ဆွီဒင်နိုင်ငံ၊ SKL International နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သော SymbioCity CapacityBuilding Programme သည် ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများ၏ အတွေ့အကြုံများအပေါ်အခြေခံ၍ ရေရှည်တည်တံ့ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သောမြို့ပြများပေါ်ထွန်းလာစေရန် စီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်းကိုသင်ကြားသည့် သင်တန်းဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါသင်တန်းတွင် နယ်ပယ်အသီးသီးမှကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာများမှ အမှုထမ်း အရာထမ်းများ ပါဝင်ပြီး စာတွေ့လက်တွေ့သင်ကြားကြရကာ စုပေါင်းညှိနှိုင်းမှုရလဒ်များဖြင့် အဖြေရှာသောစနစ်ကိုအသုံးပြုသောသင်တန်းဖြစ်ပါသည်။ SymbioCity သင်တန်းသည် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် ဘက်စုံကဏ္ဍစုံမှစဉ်းစားသည့်နည်းစံနစ်ဖြစ်ပြီး အစိုးရနှင့်ပြည်သူအကြား အသိအမြင်ဗဟုသုတများဖလှယ်သည့်နည်းစံနစ်ဖြစ်ပါသည်။ သင်တန်းသားအချင်းချင်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုမှသည် ပြည်သူ၊ ဒေသန္တရအစိုးရ၊ ပြည်ထောင်စုအစိုးရများကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကိုမြှင့်တင်ပေးသည့် သင်တန်းလည်းဖြစ်ပါသည်။ ထားဝယ်၊ ကလေး၊ ကလော မြို့ (၃) မြို့မှ Core Group သင်တန်းသားများအား ဆွီဒင်နိုင်ငံတွင် သင်တန်းတက်ရောက်ခဲ့ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတကာအတွေ့အကြုံကောင်းများရရှိကာ အဆိုပါနိုင်ငံ၏ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာကဏ္ဍစုံ ထောင့်စုံတို့ကိုလေ့လာခဲ့ရသောကြောင့် မိမိဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးတွင်ပြန်လည်အသုံးပြုနိုင်ရန် အထူးအသုံးဝင်လှပါသည်။

အချုပ်အားဖြင့် နိုင်ငံတကာ၏ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးဆိုင်ရာအလေ့အကျင့်ကောင်းများကိုလေ့လာသင်ယူခွင့်ရရှိသည့် ယခုကဲ့သို့သော သင်တန်းများကို ပိုမိုတိုးချဲ့ပို့ချနိုင်မည်ဆိုလျှင် တိုင်းပြည်အတွက် အလွန်ပင်အကျိုးရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ ယခုကဲ့သို့သင်တန်းဖြစ်မြောက်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ပေးပါသော ဆွီဒင်နိုင်ငံ၊ SKL Internationalအဖွဲ့ကိုလည်း အထူးပင်ကျေးဇူးတင်ပါကြောင်းပြောကြားလိုပါသည်။



ဒေါက်တာ စပယ်ဖြူလွင်
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးသုတေသနဌာနစိတ်
မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန

အမှာစကား: GAD (ကလေး)

နိုင်ငံတော်သမ္မတ၏လမ်းညွှန်မှုဖြင့် ပြည်ထောင်စုအစိုးရရုံးဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနသည် အုပ်ချုပ်ရေးပြုပြင်ပြောင်းလဲရေးမူဘောင် (၂၀၁၉) ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ယင်းကို မြန်မာနိုင်ငံ၏ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲပြီး ဟန်ချက်ညီသောဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုစီမံကိန်း (MSDP) နှင့် ချိတ်ဆက်ထားပါသည်။ အုပ်ချုပ်ရေးကဏ္ဍ၊ စီးပွားရေးကဏ္ဍနှင့် မြေအသုံးချမှုကဏ္ဍတို့သည် MSDP နှင့်အညီ ဒီမိုကရေစီဖက်ဒရယ်ပြည်ထောင်စုကြီးပေါ်ထွန်းလာရေး ဦးတည်ဆောင်ရွက်သွားကြရမည်ဖြစ်သည်။ SKL International သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာနနှင့်ပူးပေါင်း၍ ကလေးမြို့နယ်တွင် SymbioCity စွမ်းရည်မြှင့်တင်ရေးအစီအစဉ်နှင့်အတူ ကလေးမြို့၏ City Profile ကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ယင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင်ပထမဆုံးဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သော city profile ဖြစ်ပါသည်။ ဤ city profile တွင် ကလေးမြို့၏ အားသာချက်များ၊ အားနည်းချက်များနှင့် လိုအပ်ချက်များကဲ့သို့သော အခြေခံသတင်းအချက်အလက်များ ပါဝင်ပါသည်။ လက်တွေ့အခြေအနေမှန်ကို နားလည်သိရှိခြင်းဖြင့် အစိုးရဌာနတိုင်းသည် ၎င်းတို့၏လုပ်ငန်းများကို ပို၍စနစ်ကျစွာ စီမံခန့်ခွဲနိုင်ကြပါသည်။

လမ်းညွှန်မှုများပေးခဲ့သော လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်ကိုလည်းကောင်း၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်၍ အကူအညီများ ပေးခဲ့ကြသည့် DUHD နှင့် SKL international ကိုလည်းကောင်း၊ City Profile ကောက်ယူပြုစုမှုလုပ်ငန်းစဉ်အတွက် လိုအပ်သော ဓာတ်ပုံများ၊ မြေပုံများနှင့် အချက်အလက်များကို စုဆောင်းပေးကြပါသော၊ ပံ့ပိုးပေးကြပါသော ဌာနတစ်ခုချင်းစီမှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ရပ်ကွက်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးများနှင့် စာရေးများ၊ Kalaw Tourism Organisation (KTO) မှ အဖွဲ့ဝင်များကိုလည်းကောင်း ကျေးဇူးဥပကာယတင်ရှိကြောင်း မှတ်တမ်းတင်အပ်ပါသည်။



ဦးကျော်စန်းယု
(၁/၄/၆၀၄)
ဒုတိယမြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး
အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန၊
ကလေးမြို့နယ်

နိဒါန်း

ကလောမြို့၏အချက်အလက်များ (Kalaw City Profile) သည် မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်းနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဆိုင်ရာ မြို့တော် အဆင့်အချက်အလက်များကို စုစည်းတင်ပြပေးထားပါသည်။ မြို့၏လက်တွေ့အရှိတရားများကို နားလည်သိရှိပြီးအချက်အလက် များပေါ်တွင် အခြေခံ၍ စီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်းဆိုင်ရာ ဆုံးဖြတ်ချက်များကို ချမှတ်နိုင်ရေးတွင် ဒေသန္တရအဆင့်အချက်အလက်များသည် အလွန်အရေးကြီးပါသည်။ Kalaw City Profile တွင် မြို့နေလူထု၏ အတွေ့အကြုံများနှင့် သဘောထားအမြင်များကို အဓိကထား၍ မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်းနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အခြေခံဖြစ်သည့် အချက်အလက်များကို ဖော်ပြပေးထားပါသည်။

ဤ City Profile လုပ်ငန်းစဉ်ကို မြို့ပြနှင့် အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန (DUHD) နှင့် အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေး ဦးစီးဌာန (GAD)၊ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ (TDC) နှင့် မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲရေးနှင့် စီမံခန့်ခွဲရေးတို့အတွက် သက်ဆိုင်ရာဌာနများပူးပေါင်း၍ဦးဆောင်ဦးရွက်ပြုခဲ့ပြီး ဆွီဒင်နိုင်ငံတကာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအေဂျင်စီ (Sida) မှ ရန်ပုံငွေပံ့ပိုးသည့် မြန်မာနိုင်ငံရှိ SymbioCity စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုအစီအစဉ်အောက်ရှိ SKL International ၏ ပံ့ပိုးကူညီဖြင့် ဆောင်ရွက် ပါသည်။

City Profile တွင် မြို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှုထောင့်စုံမှ အချက်အလက်များကို တင်ပြထားရာ နယ်မြေဒေသဆိုင်ရာ၊ အဖွဲ့အစည်းစနစ်ဆိုင်ရာ အပိုင်းများအပြင် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စများ၊ ရေ၊ စွမ်းအင်၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းနှင့် တစ်နေရာမှ တစ်နေရာ သွားလာနိုင်မှုကဲ့သို့ မြို့ပြစနစ်များ ပါဝင်ပါသည်။ အချက်အလက်များသည် မြို့နယ်နှင့် မြို့၏ ပတ်ဝန်းကျင်ဒေသများအကြောင်း ချိတ်ဆက်တင်ပြမှု အတိုင်းအတာတစ်ခုအထိပါရှိသော်လည်း ကလောမြို့နှင့်သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များကိုသာ အဓိက ထားတင်ပြထားပါသည်။ ရပ်ကွက်အဆင့်နှင့်ယှဉ်တင်ပြထားမှုများပါရှိသည့်အတွက် အစိုးရအရာရှိများအနေဖြင့် မြို့အတွင်းရှိ ဝန်ဆောင်မှုများဆောင်ရွက်ပေးနေမှုအခြေအနေနှင့် အချို့နေရာများတွင် ဝန်ဆောင်မှုများဆောင်ရွက်ပေးရန်အတွက် ပြည့်စုံခြင်း မရှိသေးသော အခြေခံအဆောက်အအုံလိုအပ်ချက်များကို နားလည်သိရှိစေမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် သမားရိုးကျကောက်ယူစု ဆောင်းကြသည့် အချက်အလက်များစုသည် ဝန်ဆောင်မှုပေးသူများဘက်မှ (supply-side) အချက်အလက်များဖြစ်ကြသော် လည်း City Profile သည် ဝန်ဆောင်မှုရယူသူနိုင်ငံသားများဘက်မှအချက်အလက်များကို ထည့်သွင်းကောက်ယူရန် ရည်ရွယ် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

အချက်အလက်များကိုစုဆောင်းပြုစုရာတွင် ကလောမြို့နယ်ရှိအိမ်ထောင်စုများအားလုံး၏ ၁၀% ခန့်ကိုလွှမ်းခြုံသောမေးခွန်း လွှာ ပေါ်အခြေခံ၍ကောက်ယူသည့်စစ်တမ်းကို အသုံးပြုခဲ့ပါသည်။ ဝန်ဆောင်မှုများကို လက်လှမ်းမီအသုံးပြုနိုင်မှု၊ ဝန်ဆောင် မှုများအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု၊ သဘောထားအမြင်များနှင့် ဦးစားပေးမှုများအကြောင်းမေးခွန်းများကို မေးမြန်းခဲ့ပါသည်။ စစ်တမ်းမှတစ်ဆင့် ကောက်ယူခဲ့သည့် primary data များကို အချက်အလက်များစုဆောင်းမှုနှင့် တစ်ပြိုင်နက်တည်းတွင် DUHD မှ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် မြေအသုံးချမှုမြေပုံရေးဆွဲခြင်း (land use mapping) ဖြင့် အားဖြည့်ထားပါသည်။ လူဦးရေသန်းခေါင်စာရင်းနှင့် သက်ဆိုင်ရာဌာန များမှစာရွက်စာတမ်းများကဲ့သို့ secondary data ရင်းမြစ်များမှလည်း တန်ဖိုးရှိသောအချက်အလက်များကို ရရှိခဲ့ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းစဉ်ကို နည်းပညာအကူအညီများစွာမလိုအပ်ဘဲ အလွယ်တကူ မိတ္တူယူဆောင်ရွက်နိုင်စေရန် ရည်ရွယ်၍ အသုံးပြုသော နည်းစနစ်များကို ကုန်ကျစရိတ်နည်းစေမည့်၊ ရိုးရှင်းလွယ်ကူသည့် နည်းစနစ်များအဖြစ် ဒီဇိုင်းရေးဆွဲထားပါသည်။ ဤ City Profile လုပ်ငန်းစဉ်သည် မြန်မာနိုင်ငံရှိ အခြားမြို့များသို့မျှဝေပေးနိုင်မည့်နည်းစနစ်တစ်ခုဖြင့် စစ်တမ်းစွမ်းရည်နှင့် သတင်း အချက်အလက်စီမံခန့်ခွဲမှုစွမ်းရည်များကို ပျိုးထောင်ပေးခဲ့ပါသည်။

ဤရှေ့ပြေးစီမံချက်မှအချက်အလက်များသည် နောက်တစ်ကြိမ်ဆောင်ရွက်မည့် စီမံကိန်းရေးဆွဲမှုလုပ်ငန်းစဉ်အတွက် ဦးစား ပေး ရမည့်နယ်ပယ်အချို့ကိုသတ်မှတ်ဖော်ထုတ်ရန်ရည်ညွှန်းကိုးကားနိုင်သော်လည်း ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အတိအကျ သိရှိနိုင်ရန် ပိုမိုအသေးစိတ်သောသုတေသနများကို ပြုလုပ်ရန်လိုအပ်ပါလိမ့်မည်။ စီမံချက်၏သဘာဝအရ ဒေသခံများ၊ ရပ်ကွက် အာဏာပိုင်များ၊ မြို့နယ်အဆင့် အုပ်ချုပ်ရေးမှူးများ၊ မြို့နယ်စီမံကိန်းရေးဆွဲရေးအဖွဲ့များနှင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတို့ကြား အထက်အောက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကို အားပေးထားပါသည်။

ဤအစီရင်ခံစာတွင် City Profile လုပ်ငန်းစဉ်အတွင်း အချက်အလက်စုဆောင်းကောက်ယူမှုများအကြောင်းကို တင်ပြထားပါသည်။ မူရင်းအချက်အလက်များကို ကလောမြို့နယ် GAD နှင့် TDC တို့မှစီမံခန့်ခွဲပြီး ထိုအချက်အလက်များကို အဆိုပါဌာနများမှ ရရှိနိုင်ပါသည်။ ထို့ပြင် အစီရင်ခံစာတွင် ရလဒ်များကိုလည်းတင်ပြထားပြီး နောက်ဆက်တွဲစာတမ်းများတွင် စစ်တမ်းတွင် အသုံးပြုခဲ့သည့်နည်းစနစ်နှင့် မေးခွန်းလွှာအကြောင်းကို ရှင်းလင်းတင်ပြထားပါသည်။

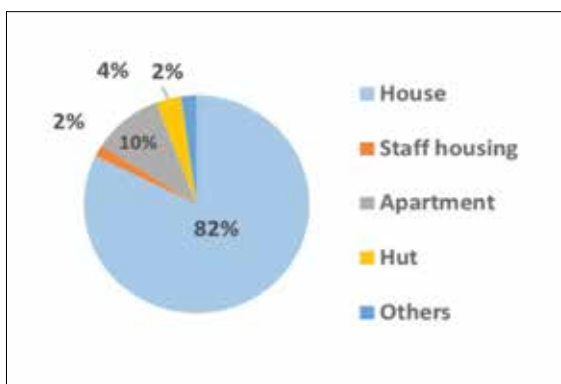
စစ်တမ်းအဖွဲ့အနေဖြင့် ရှေ့ပြေးစမ်းသပ်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ဤ City Profile မှ ရရှိသော အသိပညာဗဟုသုတများသည် မြန်မာနိုင်ငံရှိ စီမံကိန်းရေးဆွဲမှုနှင့်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတို့အတွက် အချက်အလက်စုဆောင်းခြင်းနှင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်းစွမ်းရည်များမြှင့်တင်ရန်၊ နီးကြားထက်မြက်ခြင်း၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းအသိအမြင်များပိုမိုအားကောင်းလာစေရန်လမ်းဖွင့်ပေးနိုင်လိမ့်မည်ဟု မျှော်လင့်မိပါသည်။

၁။ ကလေးမြို့အကြောင်း အကျဉ်းချုံးဖော်ပြချက်

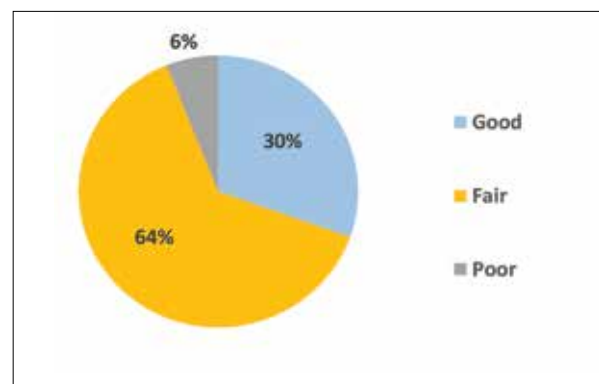
မြို့နယ်အမည် - ကလေးမြို့နယ်
ခရိုင်အမည် - တောင်ကြီးခရိုင်
ပြည်နယ်အမည် - ရှမ်းပြည်နယ်

လူဦးရေ ၁၇,၂၇၆	အိမ်ထောင်စု ၄၁၄၃	လူဦးရေတိုးပွားနှုန်း တစ်နှစ်လျှင် ၀.၉၈ % (၂၀၀၉ - ၂၀၁၉)
ရပ်ကွက်အရေအတွက် - ၁၁ ခု ဧရိယာအကျယ်အဝန်း - ၂,၇၇၇ ဧက		

အိမ်ရာအမျိုးအစားများ



အိမ်ရာအရည်အသွေး



စိတ်ကျေနပ်မှု (၁-၅)
စွမ်းအင်



အမှိုက်သိမ်းစနစ်



ရေစီးရေလာစနစ်



ရေ



လမ်းအရည်အသွေး

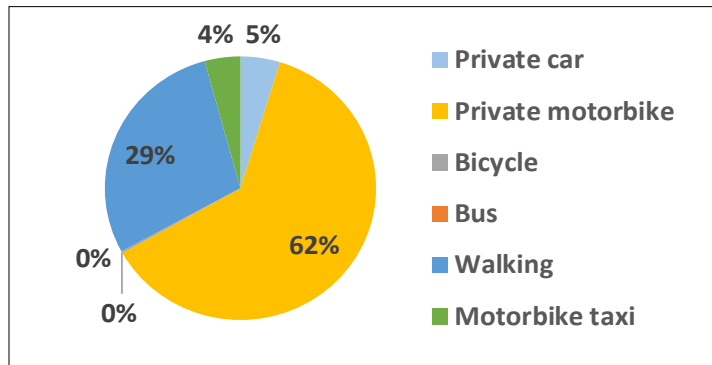


အများသွားလာအသုံးပြုသောနေရာ



ကလေးမြို့၏ ယေဘုယျစိတ်ကျေနပ်မှုနှုန်းသည် ပျမ်းမျှ ၃.၂-၃.၉ ရှိပါသည်။ စစ်တမ်းဖြေဆိုသူများက ရေစီးရေလာစနစ်၊ ရေ၊ လမ်း အရည်အသွေးနှင့် အများပြည်သူသွားလာအသုံးပြုသောနေရာတို့ထက် စွမ်းအင်နှင့်အမှိုက်သိမ်းစနစ်ကို စိတ်ကျေနပ်မှုနှုန်း ပိုမိုမြင့်မားကြောင်း ဖော်ပြပြောဆိုကြပါသည်။

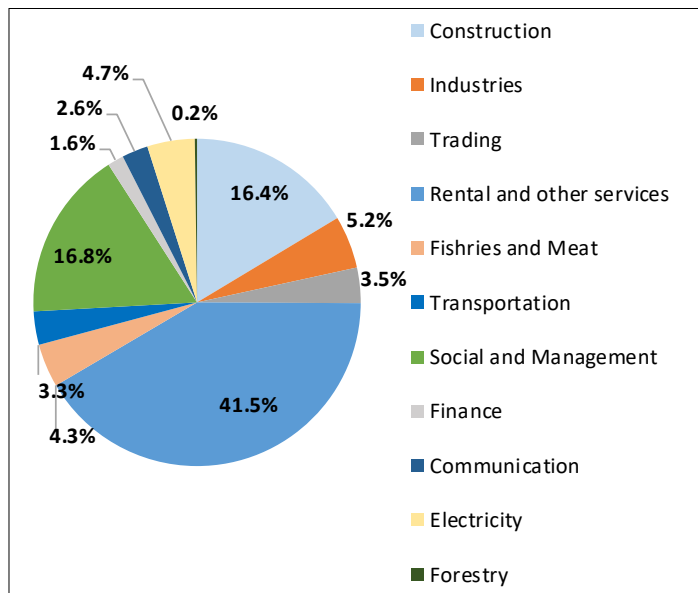
သွားလာမှုပုံစံ



ကလေးမြို့၏ရပ်ကွက်များ



အဓိကစီးပွားရေးလုပ်ငန်း



GDP per capita of Kalaw Township

၁, ၀၉၀, ၀၁၂

Kyats (PD, 2018)

(national average: 2 million Kyats)

နေအချိန်တွင် လုံခြုံသည်ဟု ခံစားရမှု



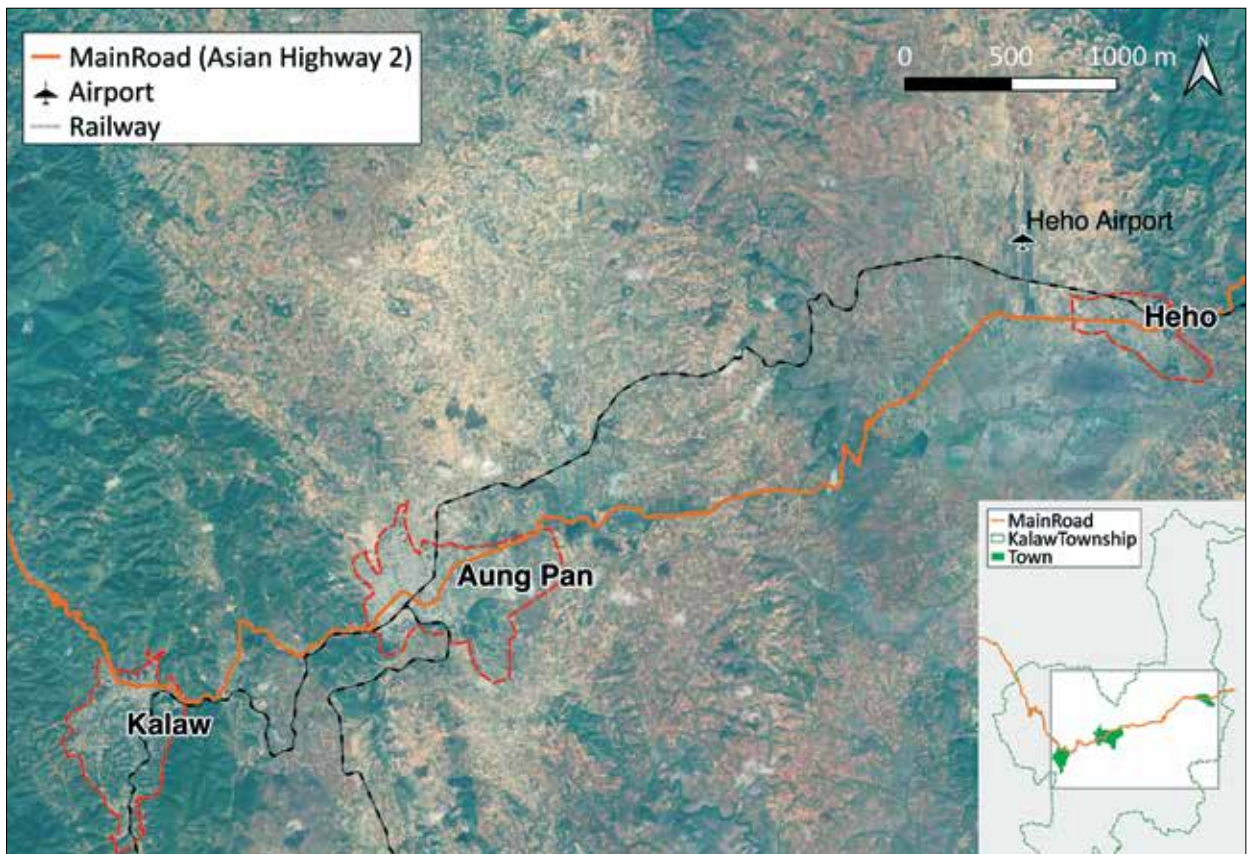
အိမ်နီးနားချင်းများအပေါ်ယုံကြည်မှု



၂။ နယ်မြေဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ

၂.၁။ ကလေးမြို့နယ်

ကလေးမြို့သည် မြန်မာနိုင်ငံ၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ တောင်ကြီးခရိုင်၊ ကလေးမြို့နယ်တွင် တည်ရှိပါသည်။ ကလေးမြို့အား တောင်ပေါ်မြို့ အဖြစ်တည်ခဲ့ပြီး ကိုလိုနီခေတ်အတွင်းက လူကြိုက်များထင်ရှားသောအပန်းဖြေစခန်းနှင့် ပညာရေးဆိုင်ရာဗဟိုဌာနတစ်ခုဖြစ်ခဲ့ ပါသည်။ ထူးခြားသည့် သဘာဝအလှနှင့် တောတန်းများ၊ တည်ငြိမ်အေးချမ်းသည့်ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် သာယာသည့်ရာသီဥတု၊ တမူ ထူးခြားသည့် ဗိသုကာလက်ရာများနှင့်အတူ ကလေးမြို့သည် ယနေ့ထက်တိုင် ပြည်တွင်းပြည်ပခရီးသွားများကို ဆွဲဆောင်နိုင် နေဆဲဖြစ်ပါသည်။



ပုံ ၁ - ကလေးမြို့နယ်မြေပုံ

မြို့နယ်တွင် မြို့သုံးမြို့နှင့် ကျေးရွာအုပ်စု ၂၉ စု ပါဝင်ပါသည်။ မြို့နယ်တစ်ခုလုံးရှိ လူဦးရေ၏ ၃၆% သည် မြို့ပြဒေသတွင် နေထိုင်ကြခြင်းဖြစ်ရာ တစ်နိုင်ငံလုံး၏ ပျမ်းမျှနှုန်း (၃၀.၆%) ထက်ပို၍ မြင့်မားပါသည်။ မြို့သုံးမြို့ဖြစ်သော ကလေး၊ အောင်ပန်း နှင့် ဟဲဟိုး တို့သည် မြို့ပေါ်ရပ်ကွက်များဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားပါသည်။ ဟဲဟိုးမြို့ကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး မြို့၏ အဓိကလုပ်ငန်းဆောင်တာသည် ဟဲဟိုးလေဆိပ်နှင့် များစွာချိတ်ဆက်နေပါသည်။ ဟဲဟိုးလေဆိပ်သည် ရှမ်းပြည်နယ်တောင်ပိုင်း၏ လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် အဓိကအချက်အချာဌာနဖြစ်ပါသည်။ အောင်ပန်းမြို့သည် ဒေသထွက်စိုက်ပျိုးရေးထုတ် ကုန်များနှင့် ကုန်ပစ္စည်းများကို ကုန်သွယ်ရောင်းဝယ်ရန် ကြားခံမြို့တစ်မြို့အဖြစ် လူသိများပါသည်။ အစိုးရအုပ်ချုပ်ရေးရုံးများသည် အဓိကအားဖြင့် ကလေးမြို့တွင်တည်ရှိသော်လည်း အောင်ပန်းမြို့တွင် လူဦးရေပိုမိုသိပ်သည်းများပြားပါသည်။

မြို့နယ်	မြို့ပြ/ ကျေးလက်	အမည်	ရပ်ကွက် သို့မဟုတ် ကျေးရွာအုပ်စု အရေအတွက်	စုစုပေါင်းလူဦးရေ	စုစုပေါင်းသမားရိုးကျ အိမ်ထောင်စု အရေအတွက် ^၁
ကလေး	မြို့ပြ	ကလေး	၁၁	၁၇,၂၂၂	၄,၁၄၃
		ဟဲဟိုး	၅	၁၂,၂၆၇	၂,၈၆၅
		အောင်ပန်း	၁၂	၃၀,၄၅၉	၆,၇၆၇
	ကျေးလက်	ကျေးရွာ အုပ်စု	၂၉	၁၀၅,၇၃၆	၂၃,၃၀၉

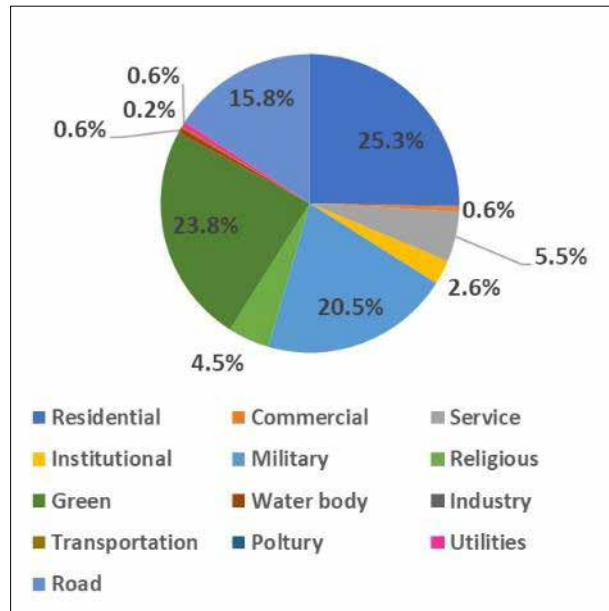
ပုံ ၂ - ကလေးမြို့နယ် လူဦးရေ (GAD ၂၀၁၉)

၂.၂။ မြေအသုံးချမှုပုံစံ

ကလေးမြို့တွင် ရပ်ကွက်ပေါင်း ၁၁ ခု ရှိပါသည်။ အစိုးရအုပ်ချုပ်ရေးရုံးများသည် ယခင်က မြို့လယ်ခေါင်ဖြစ်ခဲ့သည့် မြို့၏ တောင်ဘက်ပိုင်း ရပ်ကွက် (၄) တွင် အများဆုံးတည်ရှိပါသည်။ တဖြည်းဖြည်းနှင့် ကလေးမြို့မဈေးနှင့် အဓိကလမ်းမကြီးကြောင့် လူများနှင့် ဘဏ်ကွဲသို့သော အခြားလုပ်ငန်းဆောင်တာများ၊ ရောင်းဝယ်ဖောက်ကားမှုများသည် ရပ်ကွက် (၄) ၏ မြောက်ဘက်ပိုင်းနှင့် ရပ်ကွက် (၅) ဘက်သို့ ရွှေ့ပြောင်းလာပါသည်။ မြေအသုံးချမှုမြေပုံရေးဆွဲမှုမှ ရလဒ်များအရ^၂ ကလေးမြို့ မြေဧရိယာ၏ လေးပုံတစ်ပုံ (၂၅.၃%) ကို လူနေအိမ်ခြေများအတွက်အသုံးပြုပြီး ၎င်းနောက်တွင် စိမ်းလန်းသောနယ်မြေ (၂၃.၈%)နှင့် စစ်ဘက်ဆိုင်ရာနယ်မြေ (၂၀.၅%) တို့အတွက် အသုံးပြုပါသည်။

မြေအသုံးချမှု	ဧရိယာ (ဧက)	အချိုး
လူနေဧရိယာ	၇၀၂.၄၈	၂၅.၃%
အစိမ်းရောင်ဧရိယာ	၆၆၂.၃၂	၂၃.၈%
စစ်ဘက်ဆိုင်ရာ	၅၆၉.၇၄	၂၀.၅%
လမ်း	၄၃၉.၂၃	၁၅.၈%
ဝန်ဆောင်မှု	၁၅၁.၄၄	၅.၅%
ဘာသာရေး	၁၂၅.၈၁	၄.၅%
အဖွဲ့အစည်း	၇၃.၃၅	၂.၆%
ရေထု	၁၆.၂၄	၀.၆%
ကူးသန်းရောင်းဝယ်	၁၆.၁၈	၀.၆%
မီး/ရေဝန်ဆောင်မှုများ	၁၅.၆၈	၀.၆%
သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး	၄.၅၄	၀.၂%
ကြက်/ဘဲမွေးမြူရေး	၀.၁၉	၀.၀%
စက်မှု	၀.၁၆	၀.၀%

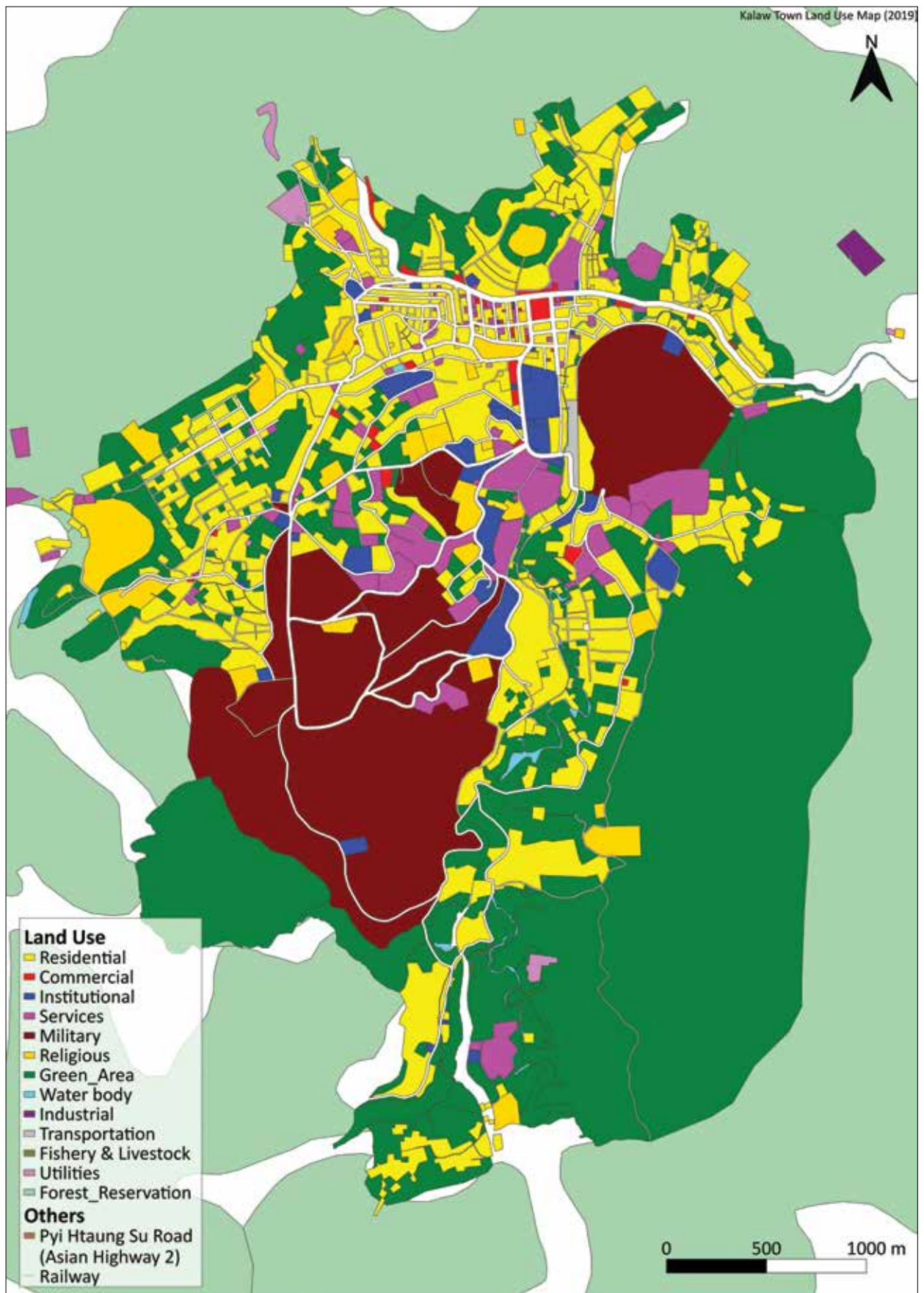
ပုံ ၃ - မြေအသုံးချမှုများစာရင်း



ပုံ ၄ - မြေအသုံးချမှုအချိုး

၁ သမားရိုးကျအိမ်ထောင်စုဆိုသည်မှာ အမိုးတစ်မိုးအောက် (အဆောက်အအုံတစ်ခု သို့မဟုတ် ခြံဝင်း) တွင် ဆွေမျိုးတော်စပ်သည်ဖြစ်စေ၊ မတော်စပ်သည်ဖြစ်စေ အတူနေထိုင်ပြီး တစ်အိုးတည်းစားသော လူတစ်စုကို ဆိုလိုပါသည်။ (လူဦးရေ သန်းခေါင်စာရင်း၊ ၂၀၁၄)

၂ ဟိုတယ်များကို အခြေခံအားဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုအဖြစ် အမျိုးအစားသတ်မှတ်ပါသည်။ သို့သော် အချို့သောပိုင်ဆိုင်မှုများကို လူနေဧရိယာအောက်တွင် ထည့်သွင်းထားပါသည်။ မြေအသုံးချမှုမြေပုံရေးဆွဲခြင်းနည်းစနစ်အကြောင်းကို နောက်ဆက်တွဲကို ဖတ်ရှုလေ့လာနိုင်ပါသည်။



ပုံ ၅ - မြေအသုံးချမှုမြေပုံ (DUHD ၂၀၁၉)

၂.၃။ ဒေသတွင်းချိတ်ဆက်မှုများ

လမ်းကွန်ရက်ချိတ်ဆက်မှုများ - ကလောမြို့အား အသေးစားစက်မှု ကုန်ထုတ်လုပ်မှုများလုပ်ကိုင်ကြသည့်ရွာငယ်လေးများက ဝိုင်းရံထားပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းနှင့် လူများသယ်ယူပို့ဆောင်သွားလာရေးလွယ်ကူချောမွေ့စေရန်အတွက် တစ်နေရာနှင့်တစ်နေရာချိတ်ဆက်မှုသည် အရေးကြီးပါသည်။ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး(အာရှလမ်းမကြီး ၂)သည် ကလောမြို့နယ်၏ အဓိကလမ်းမကြီးဖြစ်ပါသည်။ ထိုလမ်းမကြီးသည် မြို့၏မြောက်ဘက်ပိုင်းကိုဖြတ်သန်းသွားသည့် အရှေ့အနောက်သွယ်တန်းနေသောလမ်းမကြီးဖြစ်ပြီး အရှေ့ဘက်သို့သွားလျှင် တရုတ်နယ်စပ်အနီးရှိကျိုင်းတုံမြို့နှင့် အနောက်ဘက်သို့သွားလျှင် မိတ္ထီလာမြို့သို့ရောက်ရှိပါသည်။ ကလောမြို့ပတ်လမ်းအားမြို့တွင်းသွားလာရန်အများဆုံးအသုံးပြုပါသည်။ ကလောမြို့အတွင်းတွင်အများပြည်သူသုံးဘတ်စ်ကားများမရှိသော်လည်း ပုဂ္ဂလိကဘတ်စ်ကားများသို့မဟုတ် ကားစုငှားခြင်းများကို ဒေသအတွင်းဆက်သွယ်ချိတ်ဆက်မှုများအတွက် မကြာခဏအသုံးပြုကြပါသည်။



ပုံ ၆- ကလော မီးရထားဘူတာရုံ

မီးရထားလမ်းချိတ်ဆက်မှုများ - ကလောဘူတာကို ၁၉၁၄ ခုနှစ်နှင့် ၁၉၁၈ ခုနှစ်ကြားတွင် ဆောက်လုပ်ခဲ့ပါသည်။ ဘူတာရုံ၏ ဗိသုကာလက်ရာသည် ကိုလိုနီခေတ်လက်ရာဖြစ်ပြီး ကလောမြို့အတွက် အထင်ကရနေရာတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်မြို့မှ ကလောမြို့သို့ မီးရထားဖြင့်သွားမည်ဆိုလျှင် ၁၇ နာရီနှင့် ၄၅ မိနစ် ကြာပါသည် (၃၆၉ မိုင်)။ ခရီးသည်တင်မီးရထားများကို တစ်နေ့တစ်ကြိမ် ပြေးဆွဲပေးပြီး ကုန်တင်ရထားများကို နှစ်ရက်တစ်ကြိမ် သာစည်-လွိုင်ကော် ရထားလမ်းအတိုင်း ပြေးဆွဲပေးပါသည်။ နေ့စဉ်ရထားစီးခရီးသည်အရေအတွက်မှာ ပျမ်းမျှ နိုင်ငံခြားသား ၂၀ ဦးနှင့် ဒေသခံ ၆၀ ဦး ဖြစ်ပါသည် (မြန်မာ့မီးရထား၊ ၂၀၁၉)။ လေယာဉ်ခရီးစဉ်များကဲ့သို့ အခြားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းများကြောင့်လည်းကောင်း၊ ဝန်ဆောင်မှုများ ပြည့်စုံလုံလောက်မှုမရှိခြင်းကြောင့်လည်းကောင်း ရထားလမ်းအသုံးပြုသူအရေအတွက်မှာ ကျဆင်းလာပါသည်။

လေကြောင်းချိတ်ဆက်မှုများ - ဟဲဟိုးလေဆိပ်သည် ကလောမြို့နှင့် တောင်ကြီးမြို့ကြားတွင်တည်ရှိပြီး ကလောမြို့မှ ၃၇ ကီလိုမီတာ အကွက်တွင်ရှိပါသည်။ ဤလေဆိပ်သည် အင်းလေးကန်သို့ လာရောက်လည်ပတ်လိုသောခရီးသွားများကိုဆွဲဆောင်သည့် ရှမ်းပြည်နယ်တောင်ပိုင်း၏ဝင်ပေါက်ဖြစ်သလို အခြားဒေသများသို့ လေကြောင်းခရီးဖြင့်သွားလာလိုသည့်ခရီးသည်များကူးပြောင်းရာ နေရာလည်းဖြစ်ပါသည်။ ဟဲဟိုးလေဆိပ်တွင် ရန်ကုန်၊ မန္တလေး၊ ညောင်ဦး၊ လားရှိုး၊ ကျိုင်းတုံနှင့် တာချီလိတ်မှ လေယာဉ်ခရီးစဉ်များရှိပါသည်။ ဝယ်လိုအားမြင့်မားသောကြောင့် ဟဲဟိုးနှင့် ရန်ကုန်ကြား နေ့စဉ် လေယာဉ်ခရီးစဉ် ၅ ခု ပြေးဆွဲပေးနေပါသည်။

ဟဲဟိုးလေဆိပ်ကို နိုင်ငံတကာလေဆိပ်တစ်ခုအဖြစ်အဆင့်မြင့်တင်ရန်ဆောင်ရွက်နေသောအစီအစဉ်များရှိပြီး ယင်းသည် ဒေသအတွင်းရှိ အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများအပေါ် ဖိအားများထပ်မံတိုးပွားလာမည်ဖြစ်ပါသည်။

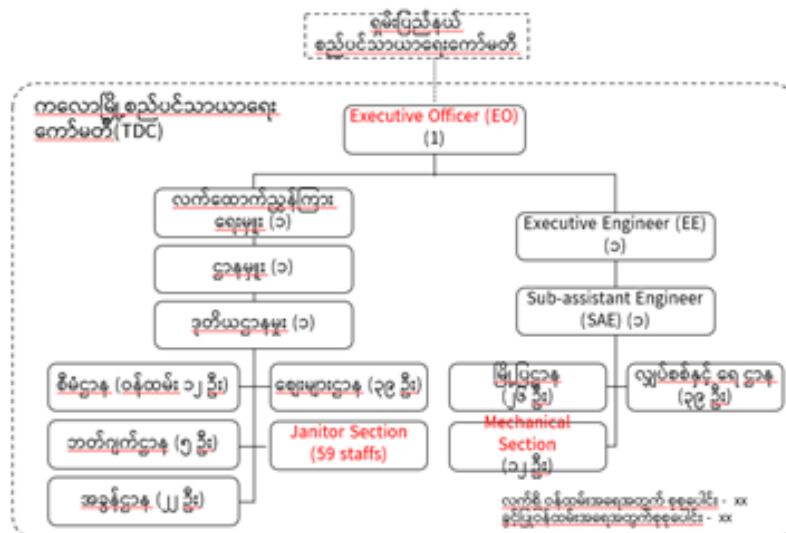
၃။ အဖွဲ့အစည်းစနစ်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ

ကလောမြို့နယ်၏ အုပ်ချုပ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်

မြန်မာနိုင်ငံရှိ ဒုတိယတန်းစားမြို့အများစုနှင့်အလားတူစွာ ကလောမြို့နယ်ကိုလည်း အစိုးရဌာနအချို့ကစီမံအုပ်ချုပ်ပြီး ထိုဌာနအများစုသည် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနများအောက်မှဌာနများ ဖြစ်ပါသည်။ ဒေသန္တရအဆင့်ရွေးကောက်တင်မြှောက်ထားသော အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ မရှိပါ။ အဆင့်အမျိုးမျိုးတွင် စောင့်ကြည့်ကြပ်မတ်ခြင်းနှင့် အစိုးရဌာနဆိုင်ရာများကြား ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းခြင်းများကို တာဝန်ဆောင်ရွက်နေသည့်ကော်မတီအချို့ ရှိပါသည်။

မြို့နယ်အဆင့်ရုံးများသည် ဒေသန္တရဝန်ဆောင်မှုများကိုဆောင်ရွက်ပေးပြီး ၎င်းတို့၏ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ သို့မဟုတ် ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီးအဆင့်ဌာနများသို့ အစီရင်ခံတင်ပြပါသည်။ ကဏ္ဍစုံနှင့်သက်ဆိုင်သည့်တာဝန်များကိုထမ်းဆောင်ရသောဌာန လေးခု ရှိပါသည်။ ၎င်းတို့မှာ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန ^၃ (GAD) နှင့် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ ^၄ (TDC) အပြင် စီမံကိန်းရေးဆွဲရေး ဦးစီးဌာန (PD)နှင့် ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန (DRD) တို့ဖြစ်ပါသည်။

အစိုးရဌာနဆိုင်ရာများထဲတွင် GAD သည် မြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်အတွင်း ဩဇာသက်ရောက်မှုအရှိဆုံးနှင့် အရေးအကြီးဆုံး ဌာနအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ မြို့နယ်အဆင့်ရှိအခြားဌာနများနှင့် ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပါသည်။ အခြားဌာနများဆောင်ရွက်နိုင်သည့်အင်အားမရှိသောအခါများတွင်လည်း GAD ၏အားကို ရယူဆောင်ရွက်ရခြင်းများ ရှိနိုင်ပါသည်။ ထို့ပြင် GAD သည် လူဦးရေစာရင်း၊ မြေယာမှတ်ပုံတင်နှင့် အခွန်အမျိုးမျိုးကောက်ယူခြင်းများကိုလည်း တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ပါသည်။ ၂၀၂၀ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလအထိ ကလောမြို့နယ် GAD ရုံးတွင် ဝန်ထမ်း ၇၉ ဦး တာဝန်ထမ်းဆောင်နေပါသည်။ အောက်ပါဇယားတွင် ဝန်ထမ်းများ၏အရေအတွက်ကို ရာထူးအဆင့်အလိုက်ဖော်ပြပေးပါသည်။ ကျား/မ အချိုးညီမျှမှုအရ ထိုရုံးတွင် အမျိုးသားနှင့် အမျိုးသမီးဝန်ထမ်းအချိုးမှာ တန်းတူနီးပါးရှိပါသည်။ GAD မြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးသည် ကဏ္ဍမျိုးစုံပါဝင်သော မြို့နယ်အဆင့်ကော်မတီအများစုတွင် ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ်ဆောင်ရွက်ပါသည်။ မြို့နယ်စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ (TMC) သည် တစ်မြို့နယ်လုံး၏ စီမံခန့်ခွဲမှုကို ကြီးကြပ်ပါသည်။



ပုံ ၇ - TDC ဖွဲ့စည်းပုံဇယား - လှာထား (JICA ၂၀၁၇ နှင့် တွေ့ဆုံမေးမြန်းမှုပေါ် အခြေခံ၍)

^၃ ရည်ညွှန်းကိုးကားသော စာအုပ်စာတမ်းအချို့တွင် မြို့နယ်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး (GAO) ဟု သုံးနှုန်းထားပါသည်။ သို့သော် ကလောမြို့တွင် GAD ကို ပို၍ အသုံးများသောကြောင့် ထိုအတိုင်း သုံးနှုန်းသွားပါမည်။

^၄ TDC ကို စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့ (DAO) ဟုလည်းခေါ်ပါသည်။ ဤအစီရင်ခံစာတွင် ကလောမြို့၌ ပို၍ အသုံးများသည့် TDC ဟူသော အသုံးအနှုန်းကိုသာ သုံးနှုန်းသွားမည် ဖြစ်သည်။

ရာထူး	နေရာ အရေအတွက်	လက်ရှိဝန်ထမ်း		
		ကျား	မ	စုစုပေါင်း
လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး	၁	၁	၁	၁
ဦးစီးအရာရှိ	၁	၁	၁	၁
ဒုတိယဦးစီးမှူး	၃	၂	၁	၃
ဌာနခွဲစာရေး	၁		၁	၁
အကြီးတန်းစာရေး	၄	၁	၃	၄
စာရင်းကိုင် (၃) ^၅	၁		၁	၁
အကြီးတန်းလက်နိပ်စက်စာရေး	၁		၁	၁
အငယ်တန်းစာရေး	၈	၄	၄	၈
အငယ်တန်းစာရေး (ရပ်ကွက် အုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး)	၄၈	၂၄	၂၄	၄၈
စာရင်းကိုင် (၄)	၂		၂	၂
အငယ်တန်းလက်နိပ်စက်စာရေး	၂		၂	၂
ယာဉ်မောင်း (၅)	၃	၁		၁
သန့်ရှင်းရေး	၁		၁	၁
ညစောင့်	၁			၀
ရုံးအကူ	၃	၃		၃
စာပို့	၁	၁		၁
	၈၁	၃၈	၄၀	၇၈

ပုံ ၈ - ကလော GAD ရုံးမှ ရာထူးများစာရင်း (GAD ၂၀၂၀)

TDC သည် မြို့နယ်အဆင့်တွင် အရေးပါသောနောက်ထပ်အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းသည် မြို့နယ်တွင်းရှိမြို့ပေါ်ရပ်ကွက်များကို စီမံအုပ်ချုပ်ပြီး ရေပေးဝေရေး၊ လျှပ်စစ်၊ ရေစီးရေလာစနစ်များ၊ အစိုင်အခဲစွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲမှုကဲ့သို့ မြို့ပြဝန်ဆောင်မှုများကို တာဝန်ယူစီမံခန့်ခွဲပါသည်။ ထိုမျှသာမက အခွန်အခများ၊ ဒဏ်ကြေးများ ကောက်ယူခြင်းအပြင် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းလိုင်စင်များထုတ်ပေးခြင်း၊ သားသတ်ရုံများနှင့်ဈေးများကိုလိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ဒေသန္တရစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို ကြပ်မတ်ထိန်းကျောင်းပါသည်။ TDC သည် ပြည်သူများထံမှအခွန်များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုအသုံးပြုသူများထံမှ အခကြေးငွေများကောက်ယူခွင့်ရှိပါသည်။ ကိုယ်ပိုင်ဆုံးဖြတ်လုပ်ပိုင်ခွင့်အတော်အတန်ရှိပြီး နှစ်စဉ်ဘတ်ဂျက်အသုံးစရိတ်များနှင့်ပတ်သက်သည့်ဆုံးဖြတ်ချက်များကို လွတ်လပ်စွာချမှတ်နိုင်ပါသည်။ TDC သည် ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီးအဆင့် စည်ပင်သာယာရေးဝန်ကြီးဌာနသို့အစီရင်ခံပြီး ဗဟိုအစိုးရ၏အုပ်ချုပ်မှုအောက်မှ လုံးဝနီးပါးကင်းလွတ်သောဌာနဖြစ်ပါသည်။ အခြားသော အစိုးရဌာနဆိုင်ရာအများစုမှာမူ ဘဏ္ဍာငွေအရင်းအမြစ်များအတွက် ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်ထောင်စုအဆင့်အပေါ် မှီခိုကြရပါသည်။ TDC တွင် ဝန်ထမ်းအဆင့်သုံးဆင့်ရှိပါသည် - အကြီးတန်းအဆင့်၊ အငယ်တန်းအဆင့်နှင့် ကန်ထရိုက်ဝန်ထမ်းတို့ဖြစ်ပါသည်။

၅ ဤကိန်းဂဏန်းသည် ရာထူးတစ်ခု၏ အဆင့်ကို ပြပါသည်။ ဂဏန်းငယ်လျှင် ပိုမိုကျွမ်းကျင်ပါသည်။ စာရင်းကိုင်ရာထူး သည် အဆင့် (၄) မှ စပါသည်။ ယာဉ်မောင်းရာထူးသည် အဆင့် ၅ မှ စပါသည်။

အထက်ဖော်ပြပါ ကဏ္ဍစုံနှင့်သက်ဆိုင်သောဌာနလေးခုအပြင် တောင်ကြီးတွင် ရုံးစိုက်သည့် ရှမ်းပြည်နယ်အဆင့်အစိုးရဦးစီးဌာနများ၏စီမံအုပ်ချုပ်မှုအောက်တွင်ရှိသော ကဏ္ဍအလိုက်ဦးစီးဌာနရုံးပေါင်း (၂၉) ရုံး ရှိပါသည်။ အောက်ပါစာရင်းတွင် ကလောမြို့ရှိ ဦးစီးဌာနများနှင့်အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများကို ဖော်ပြထားပါသည်။ အဆိုပါအဖွဲ့အစည်းများထဲမှအချို့သည် ကဏ္ဍစုံပါဝင်သည့် လုပ်ငန်းများကိုဆောင်ရွက်ရန် အကြောင်းအရာအလိုက်ဖွဲ့စည်းထားသည့်ကော်မတီများတွင်လည်း အဖွဲ့ဝင်အဖြစ်ပါဝင်ပါသည်။

- အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန (GAD)	- မြို့နယ်လယ်ယာဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်
- မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ (TDC)	- မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်
- စီမံကိန်းရေးဆွဲရေး ဦးစီးဌာန (PD)	- မြန်မာ့အသေးစားချေးငွေလုပ်ငန်း
- ကျေးလက်ဒေသ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန ^၆ (DRD)	- မြန်မာ့စီးရထား
- လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် စာရင်းအင်း ဦးစီးဌာန	- မြို့နယ်ဆေးရုံ
- စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာန	- ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ (မြို့ပြင်)
- မွေးမြူရေးနှင့် ကုသရေးဦးစီးဌာန	- အိတ်စီချိန်းရုံး (လိုင်းဖုန်းများအတွက် - MoTC)
- သစ်တောဦးစီးဌာန	- ဥပဒေရုံး
- မီးသတ်ဦးစီးဌာန	- တရားရုံး
- လျှပ်စစ်ဓာတ်အားကော်ပိုရေးရှင်း	- Township Hospital
- မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း	- ရဲစခန်း
- ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန	- သမဝါယမဦးစီးဌာန
- မြို့နယ်ပညာရေးဦးစီးဌာန	- စာရင်းစစ်ရုံး
- အားကစားနှင့် ကာယပညာ ဦးစီးဌာန	- လမ်းဦးစီးဌာန
- လူဝင်မှုကြိုကြပ်ရေးဦးစီးဌာန	- မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံး

ပုံ ၉ - ကလောမြို့ရှိ အစိုးရဦးစီးဌာနများနှင့်အဖွဲ့အစည်းများစာရင်း

မြို့နယ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် လက်ရှိဆောင်ရွက်လျက်ရှိသောစီမံချက်များနှင့်စီမံကိန်းများ

- One State-One Township စီမံချက် - GAD ကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံးဝန်ကြီးဌာနအောက်သို့ပြောင်းရွှေ့ပြီး နောက် ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် ဤစီမံချက်ကို ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့ပါသည်။ စီမံချက်သည် ဗဟိုချုပ်ကိုင်မှုလျှော့ချခြင်း စနစ် တကျဆောင်ရွက်ရန်အားပေးပြီး GAD ၏ စွမ်းဆောင်ရည်ကို မြှင့်တင်ရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။ ရှမ်းပြည်နယ်တွင် ဤ စီမံချက်ကိုအကောင်အထည်ဖော်ရန်ရွေးချယ်သည့် မြို့နယ်သုံးမြို့နယ်တွင် ကလောမြို့နယ်လည်း ပါဝင်ခဲ့ပါသည်။ ဤစီမံချက်ကို GAD မြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးမှ ဦးဆောင်ပါသည်။ လက်ရှိ ဤအစီအစဉ်အောက်တွင်စီမံချက်အဖွဲ့သည် မူးယစ်ဆေးဝါးအန္တရာယ်တိုက်ဖျက်ရေးနှင့် အမှိုက်သိမ်းစနစ်တို့ကို ရှေ့ပြေးစီမံချက်များအဖြစ် ဆောင်ရွက်နေပါသည်။ ဤအစီအစဉ်အောက်တွင် ကလောမြို့နယ်သည် ၂၀၂၀ ပြည်ထောင်စုဘတ်ဂျက်မှ ကျပ် ၁၀ ဘီလျှံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၀.၆၉ သန်း) ကို စီမံချက်ရန်ပုံငွေအဖြစ် ရရှိပါသည် (PDI ၂၀၂၀)။ ဤဘတ်ဂျက်ကိုမရရှိခင်က စီမံချက်အဖွဲ့သည် ပြည်နယ်အစိုးရ၊ ခရိုင်စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီ၊ TDC၊ ဒေသခံများနှင့် ဟိုတယ်များထံမှ အမှိုက်ပုံးများနှင့်အခြားပစ္စည်း ကိရိယာများကိုအလှူခံပြီး စီမံချက်ကို စတင်အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ပါသည် (GADI ၂၀၂၀)။
- သန့်ရှင်းသောမြို့တော်ဖန်တီးရေး အသိပညာပေးခြင်း - လစဉ် အသန့်ရှင်းဆုံးရပ်ကွက်ကိုရွေးချယ်၍ လက်မှတ်ထုတ် ပေးပါသည်။ TDC မှ အကောင်အထည်ဖော်ပါသည် (TDC၊ ၂၀၂၀)။
- အမှိုက်သိမ်းရန်ကျန်ရှိသည့်အိမ်ထောင်စုများ (အိမ်ထောင်စုများ၏ ၁၁%) မှ အမှိုက်များသိမ်းပေးခြင်း - TDC မှ အကောင်အထည်ဖော်ပါသည်။ လက်ရှိအချိန်တွင် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရမှ စာသင်ကျောင်းများနှင့် မြို့နယ်တွင်းရှိလမ်းများ တွင်ချထားရန်အတွက် အမှိုက်ပုံးပေါင်း (၁၁၃၄)ပုံး ထောက်ပံ့ခဲ့ပါသည်။ (TDC၊ ၂၀၂၀)။

၆ DRD သည်ကလောမြို့အတွင်းတွင် မရှိပါ။

- လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဦးစီးဌာနမှဆောင်ရွက်သော စည်းကမ်းချိုးဖောက်သောလေယာဉ်များအား ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်သည့် အသိပေးစာထုတ်ခြင်းနှင့် ဟဲဟိုးလေဆိပ်အဆင့်မြှင့်တင်ရေးအတွက် မြေမျက်နှာသွင်ပြင်စစ်ဆေးတိုင်းတာခြင်း (PDI ၂၀၂၀)။
- ကလောမြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးဦးစီးဌာနမှ မြို့ပြလမ်း၊ တံတားတည်ဆောက်ခြင်း ဆောင်ရွက်ဆဲလုပ်ငန်း ၇ ခု၊ လုပ်ငန်းစီမံကိန်း အသစ် ၄ ခု၊ ရေပေးဝေရေးဆောင်ရွက်ဆဲလုပ်ငန်း ၈ ခု၊ လုပ်ငန်းစီမံကိန်း အသစ် ၁ ခု နှင့် အခြားတည်ဆောက်ရေးဆောင်ရွက်ဆဲလုပ်ငန်း ၁ ခုနှင့် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအသစ် ၅ ခု၊ စုစုပေါင်း လုပ်ငန်း ၂၆ ခု ဆောင်ရွက်ခြင်း (TDC ၊ ၂၀၂၀) ၊
- ကလောမြို့ပြနှင့်ကျေးလက်ချိတ်ဆက်နိုင်ရေးအတွက် နယ်စပ်ဒေသနှင့်တိုင်းရင်းသားလူမျိုးများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီး ဌာနမှ ကလောမြို့နယ်နှင့် ရွှေမင်းဖုန်းကျေးရွာအုပ်စုသွားလမ်း ကျောက်ချောလမ်း ၁ မိုင်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်း (PD ၂၀၂၀)။
- ရှမ်းပြည်နယ်ဒေသဖွံ့ဖြိုးကြီးကြပ်မှုရုံးမှ ကလောမြို့နှင့် တောင်လား၊ တောင်ကွဲ၊ နန်းတိုင်းကျေးရွာအုပ်စုများရှိ ကျေးရွာ များနှင့် ကျောက်ချောလမ်းမှ ကတ္တရာလမ်းအဖြစ် အဆင့်မြှင့်ခြင်းလုပ်ငန်းဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခြင်း (PD ၊ ၂၀၂၀) ၊
- ကလောမြို့ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားစနစ် ပိုမိုကြံ့ခိုင်ပြီး ဓာတ်အားပြည့်ဖြန့်ဖြူးနိုင်ရေးအတွက် မြို့လျှပ်စစ်အင်ဂျင်နီယာဌာနမှ မြို့ပြမီးလင်းရေးလုပ်ငန်း ၄ ခု ဆောင်ရွက်ခြင်း (ESE ၂၀၂၀) ၊
- မြစ်မီးရောင်စီမံချက်သည် ကလောမြို့နယ်တွင် ကျေးလက်နေပြည်သူများဆင်းရဲမှုလျှော့ချရေးနှင့် ငွေကြေးအရင်းအနှီး မတည်ရင်းနှီးနိုင်ရန် အတိုးနှုန်းချိုသာစွာ စုပေါင်းအသေးစားချေးငွေများထုတ်ပေးသည့်အစီအစဉ်မှတစ်ဆင့် ပံ့ပိုးကူညီ ရန်ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ၂၀၁၄-၂၀၁၅ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ကျေးရွာ ၂ ရွာ၊ ၂၀၁၅-၂၀၁၆ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ကျေးရွာ ၁၅ ရွာ၊ ၂၀၁၆- ၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ကျေးရွာ ၁၄ ရွာ၊ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ကျေးရွာ ၈ ရွာ၊ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ကျေးရွာ ၉ ရွာနှင့် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ကျေးရွာ ၅ ရွာ စုစုပေါင်းကျေးရွာ ၅၃ ရွာတွင် ကမ္ဘာ့ဘဏ်၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနမှ ဆောင်ရွက်ပါသည် (D R D ၊ ၂၀၂၀) ။

ရှေ့လာမည့် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင်ဆောင်ရွက်ရန်စီစဉ်အဆိုပြုထားသည့် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံချက်များ (PD /၂၀၂၀)

- ကလောမြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးဦးစီးဌာနမှ မြို့ပြ လမ်း၊ တံတားတည်ဆောက်ခြင်း ဆောင်ရွက်ဆဲလုပ်ငန်း ၆ ခု ၊ လုပ်ငန်း စီမံကိန်းအသစ် ၈ ခု ၊ ရေပေးဝေရေးဆောင်ရွက်ဆဲလုပ်ငန်း ၁၁ ခု၊ လုပ်ငန်း စီမံကိန်းအသစ် ၄ ခု နှင့် အခြား တည်ဆောက်ရေးဆောင်ရွက်ဆဲလုပ်ငန်း ၁ ခုနှင့် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအသစ် ၁ ခု၊ စုစုပေါင်းလုပ်ငန်း ၃၁ ခု ဆောင်ရွက်ရန်လျာထားခြင်း၊
- ကလောမြို့ ပညာရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် အခြေခံပညာဦးစီးဌာနမှ ရုံးအဆောက်အအုံသစ်ဆောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း နှင့် အခြေခံပညာကျောင်း ၁ ကျောင်း ကျောင်းဆောင်တည်ဆောက်ရန်လျာထားခြင်း။
- ကလောမြို့ ကျန်းမာရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ရင်ခွဲရုံအသစ်ဆောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ဆေးရုံအဆောက်အအုံ အမိုး အသစ်လဲလှယ်ရန်လုပ်ငန်းအတွက် လျာထားခြင်း။
- ကလောမြို့ပြနှင့်ကျေးလက်ချိတ်ဆက်နိုင်ရေးအတွက် နယ်စပ်ဒေသနှင့် တိုင်းရင်းသားလူမျိုးများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီး ဌာနမှ ကလောမြို့နယ်နှင့်ရွှေမင်းဖုန်း ကျေးရွာအုပ်စုသွားလမ်းကျောက်ချောလမ်း (၄)မိုင် ခင်းရန် Box Culvert ၃ စင်း တည်ဆောက်ရန်လျာထားခြင်း။
- ရှမ်းပြည်နယ်ဒေသဖွံ့ဖြိုးကြီးကြပ်မှုရုံးမှ ကလောမြို့နှင့် တောင်လား၊ တောင်ကွဲ၊ နန်းတိုင်းကျေးရွာအုပ်စုများရှိ ကျေးရွာ များနှင့် ကျောက်ချောလမ်းမှကတ္တရာလမ်းအဖြစ် အဆင့်မြှင့်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆက်လက်လျာထားခြင်း။

- ကလောမြို့ပြနှင့်သာဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ရှိ သစ်တောများထိန်းသိမ်းနိုင်ရေးအတွက် သစ်တောဦးစီးဌာနမှ ကလောသစ်တောကြီးဝိုင်းနယ်နိမိတ်ခြံစည်းရိုးကာရံခြင်းလုပ်ငန်းအား လျာထားခြင်း။
- ကလောမြို့လျှပ်စစ်ဓာတ်အား စနစ်ပိုမိုကြံ့ခိုင်ပြီး အင်အားပြည့်ဖြန့်ဖြူးနိုင်ရေးအတွက် မြို့လျှပ်စစ်အင်ဂျင်နီယာဌာနမှ မြို့ပြမီးလင်းရေးလုပ်ငန်း (၁၈)ခု လျာထားခြင်း။
- ကလောမြို့ရှိ အားကစားကဏ္ဍ ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် အားကစားနှင့်ကာယပညာဦးစီးဌာနမှ မြို့အားကစားကွင်းပတ်လည် ရေနုတ်မြောင်းနှင့် အုတ်တံတိုင်းကာရံခြင်းလုပ်ငန်း (၂)ခု လျာထားခြင်း။

၄။ လူမှုယဉ်ကျေးမှုဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ

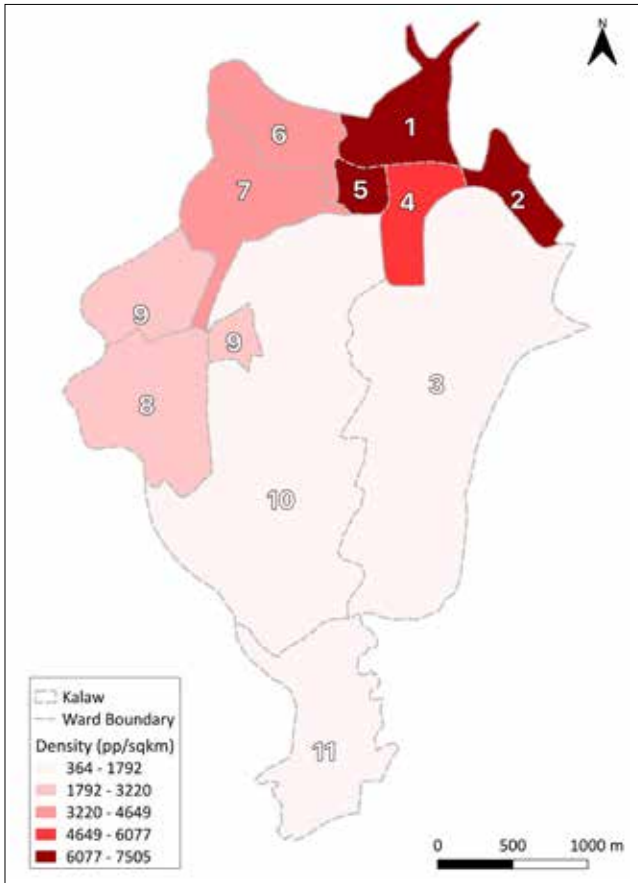
ကလောမြို့လူဦးရေ - စုစုပေါင်း ၁၇,၂၇၄ ဦး (GAD၊ ၂၀၁၉)

လူဦးရေတိုးနှုန်း - တစ်နှစ်လျှင် ၀.၉၈ % (၂၀၀၉ ခုနှစ်မှ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွင်း)

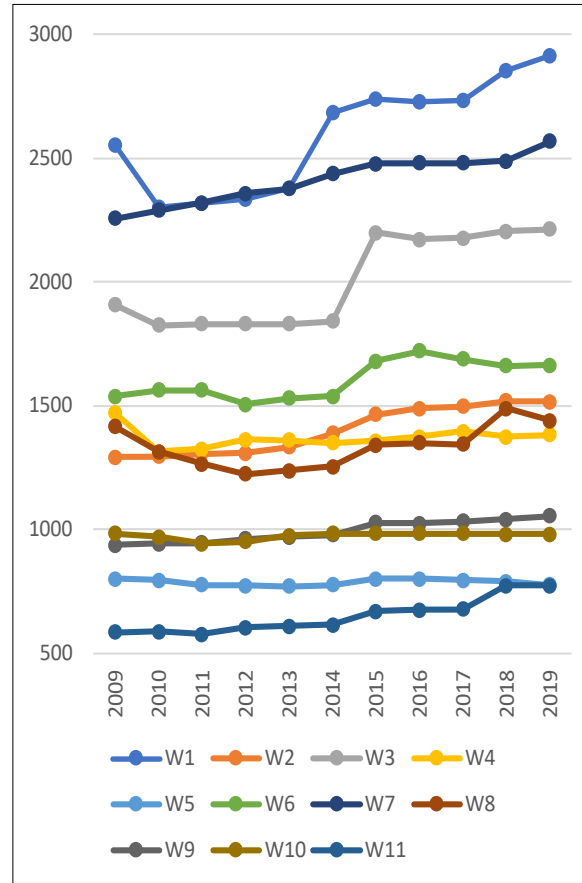
ကလောမြို့လူဦးရေသည် လွန်ခဲ့သော ၁၀ နှစ်တာကာလအတွင်း ၉.၈% တိုးလာပါသည်။ ရပ်ကွက်(၁၁) သည် လူဦးရေတိုးပွားမှု အမြန်ဆုံးဖြစ်ပြီး ၁၃၁% ရှိပါသည်။ ရပ်ကွက် (၄) နှင့် ရပ်ကွက် (၅) တွင်မူ လူဦးရေလျော့ကျသွားပါသည်။

ရပ်ကွက် (၁)၊ (၂) နှင့် (၅) တို့တွင် လူဦးရေသိပ်သည်းဆ အမြင့်မားဆုံးဖြစ်ပြီး ရပ်ကွက် (၃) နှင့် (၁၀) တွင်မူ မြေဧရိယာအများစုသည် စစ်ဘက်ဆိုင်ရာနယ်မြေနှင့် ဂေါက်ကွင်းတို့ဖြစ်သဖြင့် လူဦးရေသိပ်သည်းဆ ပိုနည်းပါသည်။

တိုင်းရင်းသားလူမျိုးစုများ - ကလောမြို့နယ်တွင် မတူကွဲပြားသော တိုင်းရင်းသားလူမျိုးစုများ ရှိပါသည်။ ဓနုလူမျိုးများမှာ အများဆုံး (၃၅.၇%) ဖြစ်ပြီး ပအိုဝ်း (၂၅.၉%)၊ တောင်ရိုး (၁၇.၆%) နှင့် ဗမာ (၁၄.၆%) လူမျိုးများလည်း ရှိပါသည်။



ပုံ ၁၀- ရပ်ကွက်များနှင့်လူဦးရေသိပ်သည်းဆ



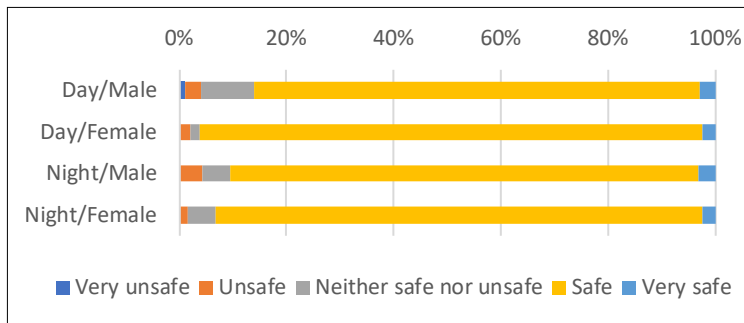
ပုံ ၁၁- ရပ်ကွက်အလိုက်လူဦးရေတိုးတက်လာမှု

၄.၁။ လုံခြုံမှု၊ ဘေးကင်းမှု

ဖြေဆိုသူအများစုသည် ၎င်းတို့နေထိုင်ရာရပ်ကွက်များအား လုံခြုံမှုရှိသည်ဟုဖြေဆိုကြသော်လည်း ၁၄% က လုံခြုံမှုမရှိဟုခံစားရသည့်နေရာအချို့ကို ပြောပြကြပါသည်။ ထိုနေရာများမှာ ကလောပန်းခြံ၊ ပလောင်ကျွန်းကျော်ရပ်ကွက်၊ မြို့မဈေး၊ ရထားလမ်း၊ ရပ်ကွက် (၆) ရှိသားသတ်ရုံ၊ သာယာကုန်းရပ်ကွက်အပြင်ဘက်နှင့် အခြေခံပညာမူလတန်းကျောင်း အမှတ် (၅) တို့ ဖြစ်ပါသည်။

ဘေးကင်းလုံခြုံမှုမရှိဟုခံစားရသည့်အကြောင်းများမှာ မှောင်ခြင်း၊ မူးယစ်ဆေးဝါးရောင်းဝယ်ခြင်းကဲ့သို့သော လုပ်ဆောင်မှုများ၊ အမူးသမားများ၊ လူသူကင်းမဲ့ခြင်းတို့ဖြစ်ကြောင်း ပြောပြကြပါသည်။

FGD ဆွေးနွေးမှုများအရ အမျိုးသမီးများနှင့်မိန်းကလေးများသည် ညနေစောင်းနှင့်ညဘက်များတွင် မောမြေဦးပန်းခြံသို့ သွားရောက်ခြင်းမရှိကြောင်း သိရပါသည်။ အမူးသမားများအရက်မူးပြီး ပန်းခြံထဲတွင်အိပ်နေတတ်သောကြောင့် ဘေးကင်းလုံခြုံမှုမရှိဟု ခံစားရသောကြောင့်ဖြစ်သည်။ မူးယစ်ဆေးဝါးများကို ဈေးဆိုင်လေးများတွင် အလွယ်တကူဝယ်ယူနိုင်ပြီး မူးယစ်ဆေးဝါးသုံးစွဲသူအချို့က မောမြေဦးပန်းခြံထဲတွင် တစ်ခါတစ်ရံ သုံးစွဲကြပါသည်။ ရာဇဝတ်မှုအများစုသည် မူးယစ်ဆေးဝါးနှင့်ဆက်စပ်နေပါသည်။



ပုံ ၁၂- နေ့ဘက်နှင့် ညဘက်များတွင် လုံခြုံမှုရှိသည်ဟုခံစားရမှုကို ကျား/မ အလိုက် ဖော်ပြထားခြင်း

၄.၂။ ယုံကြည်မှုနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ

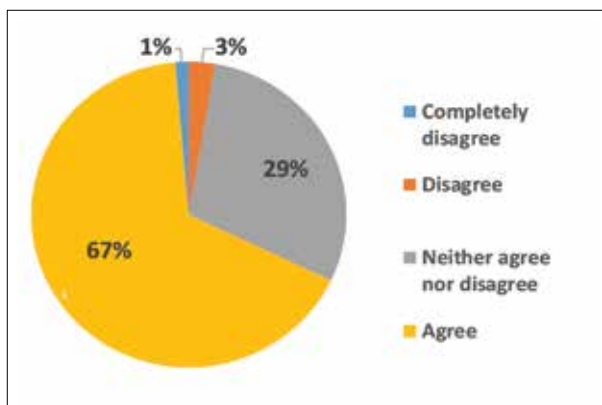
စစ်တမ်းရလဒ်အရ ဖြေဆိုသူများသည် ၎င်းတို့၏အိမ်နီးနားချင်းများအပေါ် ယုံကြည်မှုအတိုင်းအတာသည် ကြီးမားပြီး အများစုပေါင်း၍ လုပ်ဆောင်မှုများ လည်းရှိကြောင်း သိရသည်။ ဥပမာ ဘာသာရေးအခမ်းအနားများနှင့် အများ စုပေါင်း၍ လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းတို့ ဖြစ်ပါသည်။



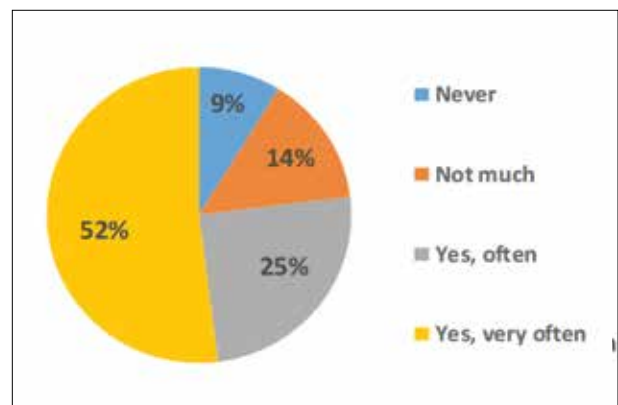
ပုံ ၁၃- လုံခြုံမှုရှိသည်ဟု ခံစားရမှု



ပုံ ၁၄- Satisfaction rate of the trust in people



ပုံ ၁၅ - “မြို့ရှိလူများအား ယေဘုယျအားဖြင့် ရိုးသားမှုရှိသည်ဟု ထင်ပါသည်” ဟူသောအချက်ကို သဘောတူညီမှုအတိုင်းအတာ

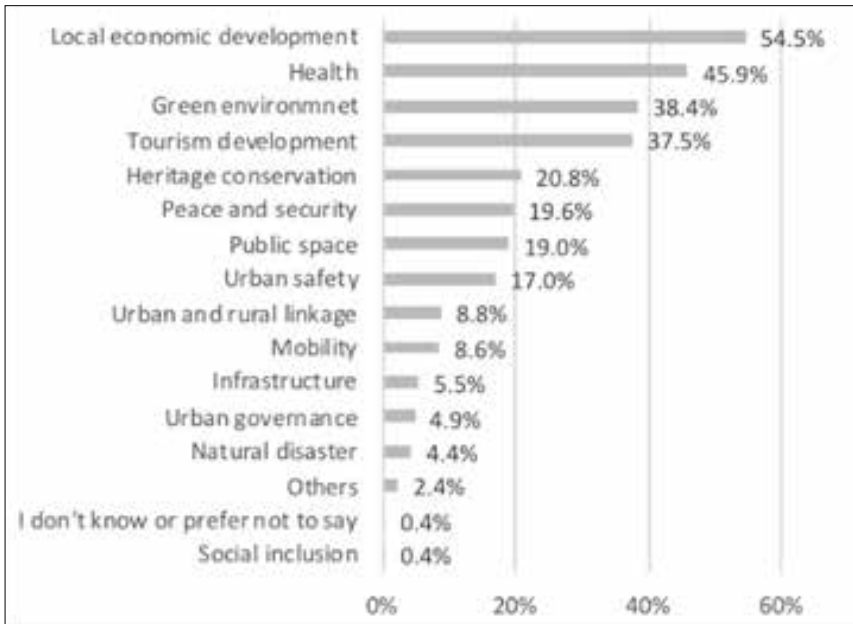


ပုံ ၁၆ - ပတ်ဝန်းကျင်တိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ကြိမ်နှုန်း

၄.၃။ ပြည်သူများ၏သဘောထားအမြင်နှင့် ဦးစားပေးလုပ်ငန်းများ

အဓိကဦးစားပေးကဏ္ဍများ

ကလောမြို့နယ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အဓိကဦးစားပေးလုပ်ဆောင်ရမည့် ကဏ္ဍများနှင့် စိန်ခေါ်မှုများကို မေးမြန်းသောအခါ ဖြေဆိုသူများက အောက်ပါအတိုင်း ဖြေကြားပေးခဲ့ကြပါသည်။



ပုံ ၁၇ - ကလောမြို့ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အဓိက ဦးစားပေးလုပ်ဆောင်ရမည့်ကဏ္ဍများ



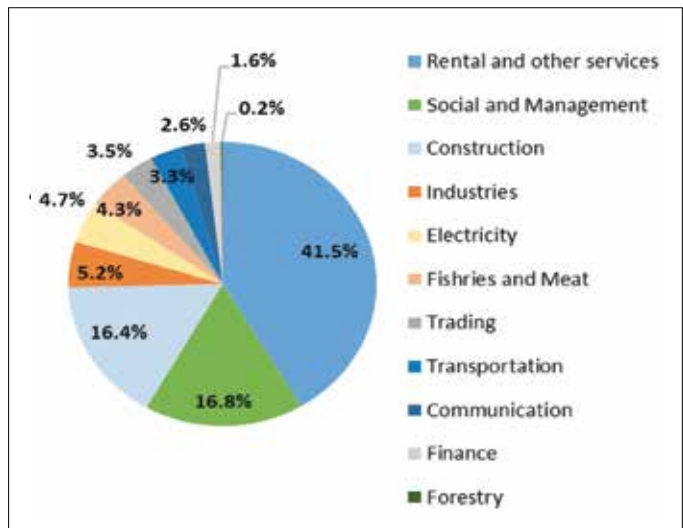
ပုံ ၁၈ - ကလောမြို့မဈေး

- ဒေသတွင်းစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို အများဆုံးဖြေကြားကြပြီး (၅၇%)၊ ကျန်းမာရေးနှင့်သန့်ရှင်းရေး (၄၈%)၊ စိမ်းလန်းသောပတ်ဝန်းကျင် (၄၀%)၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး (၃၉%) တို့ကိုလည်း ဖြေကြားကြသည်။
- အမျိုးသမီးဖြေဆိုသူများက ကျန်းမာရေးနှင့်သန့်ရှင်းရေးအတွက် အလေးထားမှု၊ စိုးရိမ်မှု ပိုများကြသည်။
- မေးခွန်းလွှာတွင် ရွေးချယ်ရန်ထည့်သွင်းပြင်ဆင်ပေးထားသည့်အဖြေများအပြင် ရေဖြန့်ဖြူးမှု၊ လမ်း၊ ပညာရေး၊ စည်းလုံးညီညွတ်မှု၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကိုလည်း အဓိကဦးစားပေးများအဖြစ် အချို့ကဖြေကြားကြပါသည်။
- ဖြေဆိုသူများက ကလောမြို့၏အဓိကစိန်ခေါ်မှုများအဖြစ် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး၊ အများပြည်သူသွားလာအသုံးပြုသော နေရာများ၊ ရေ၊ သန့်ရှင်းရေးနှင့် ယာဉ်အသွားအလာတို့ကို ဖြေကြားကြပါသည်။ ယင်းတို့အပြင် FGD ဆွေးနွေးပွဲများတွင် သစ်တောပြုန်းတီးခြင်း၊ အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ရေစီမံခန့်ခွဲမှု၊ ရေစီးရေလာစနစ်နှင့် မူးယစ်ဆေးဝါးများကို အဓိကစိန်ခေါ်မှုများအဖြစ် ဆွေးနွေးကြပါသည်။

၅။ စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ

၅.၁။ အဓိက စီးပွားရေးကဏ္ဍများ

PD သည် မြို့နယ်အဆင့်ရှိ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းကဏ္ဍ တစ်ခုချင်းစီ၏ နှစ်စဉ်စုစုပေါင်း ကုန်ထွက်တန်ဖိုး (GOV) ကို ကောက်ယူတွက်ချက်ပါသည်။^၇ ၂၀၁၈- ၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အချက်အလက်များအရ ကလေးမြို့၏အဓိက စီးပွားရေးဖြစ်သော ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလုပ်ငန်းများ ပါဝင်သည့် ငှားရမ်းခနှင့် အခြားဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍသည် (၄၁.၅) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် မြို့၏ စီးပွားရေးကဏ္ဍပါဝင်မှုတွင် အများဆုံးဖြစ်ပါသည်။ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်းသောလုပ်ငန်းများသည် ဤကဏ္ဍတွင် ပါဝင်ပါသည်။ ယင်းနောက်တွင် လူမှုရေးစီမံခန့်ခွဲမှု (၁၆.၈%)၊ ဆောက်လုပ်ရေး (၁၆.၄%) နှင့် စက်မှုလုပ်ငန်းများ (၅.၂%) တို့ ဖြစ်ပါသည်။ မြို့နယ်အဆင့်အချက်အလက်များကိုကြည့်လျှင် ဆောက်လုပ်ရေးသည် စီးပွားရေးကဏ္ဍတွင် ပါဝင်မှုအများဆုံး (၂၁.၃%) ဖြစ်ပြီး ယင်းနောက်တွင် စက်မှုလုပ်ငန်း^၈ (၂၁.၈%) နှင့် ကုန်သွယ်ရေး (၁၃.၉%) တို့ လိုက်ပါသည်။



ပုံ ၁၉ - ကလေးမြို့နယ်ရှိ အဓိကစီးပွားရေးကဏ္ဍများ (PDI ၂၀၂၀)

၅.၂။ လူတစ်ဦး၏ ပျမ်းမျှထုတ်လုပ်မှုနှင့်ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး (Per Capita GDP)

ကလေးမြို့နယ်၏ ၂၀၁၈ ခုနှစ် GDP per capita သည် ၁,၀၉၀,၈၁၂ ဖြစ်ပြီး တစ်နိုင်ငံလုံးပျမ်းမျှနှုန်း၏ ထက်ဝက်နီးပါးဖြစ်ပါသည်။ ဤကိန်းဂဏန်းသည် မြို့နယ်၏အဓိကစီးပွားရေးလုပ်ငန်းဖြစ်သည့် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းအခြေခံအားပြုခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည့်အပြင် မြို့နယ်လူဦးရေစုစုပေါင်း၏ ကျေးလက်ပြည်သူများပါဝင်မှုရာခိုင်နှုန်း (၆၃.၈) ရာခိုင်နှုန်းပါရှိခြင်းတို့ကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။ ကလေးမြို့အတွက် သီးသန့်လေ့လာပါက ကလေးမြို့ပေါ်နေ လူတစ်ဦးစီ၏ ဂျီဒီပီ (Per Capital GDP) သည် (၁,၉၉၉,၉၇၆) ကျပ် ဖြစ်မည်ဟု ခန့်မှန်းပါသည်။ (PD ၂၀၂၀)

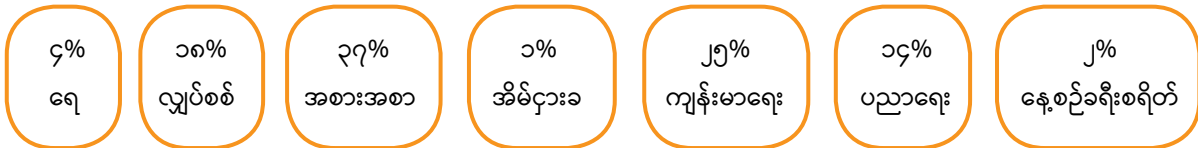
လူတစ်ဦးစီ၏ ပျမ်းမျှ ထုတ်လုပ်မှုနှင့် ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး (ကျပ်)				
၂၀၁၄-၂၀၁၅	၂၀၁၅-၂၀၁၆	၂၀၁၆-၂၀၁၇	၂၀၁၇-၂၀၁၈	၂၀၁၈-၂၀၁၉
၆၀၇,၉၉၁	၆၆၀,၉၅၁	၈၇၇,၆၆၅	၉၅၇,၅၅၇	၁,၀၉၀,၈၁၂

ပုံ ၂၀ - ကလေးမြို့နယ်ရှိလူတစ်ဦးစီ၏ ပျမ်းမျှထုတ်လုပ်မှုနှင့်ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး (PDI ၂၀၂၀)

၈ ဤနေရာတွင် စက်မှုလုပ်ငန်းဆိုသည်မှာ စက်ရုံများတွင် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများကို စီမံပြုပြင်ခြင်းနှင့် ကုန်ပစ္စည်းများကိုထုတ်လုပ်ခြင်းတို့အား ဆောင်ရွက်သည့် ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုပါသည်။

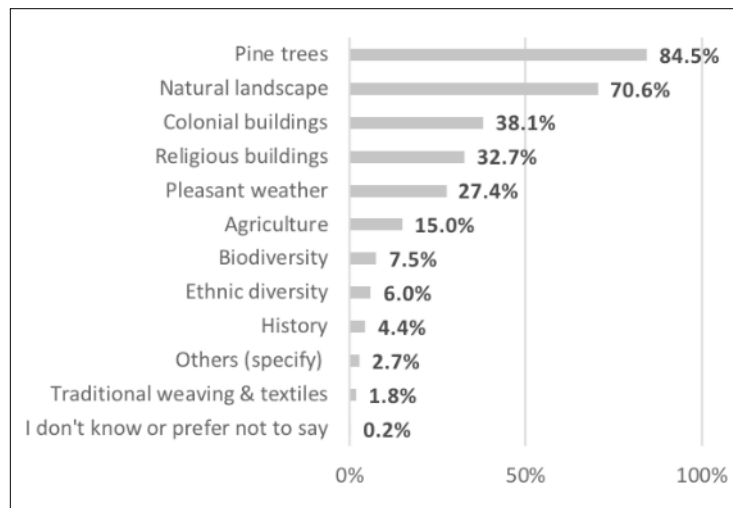
၅.၃။ ငွေကြေးတတ်နိုင်မှု

ကလေးမြို့ရှိအစိုးရအရာရှိများက ကလေးမြို့၏မြေဈေးသည် ပတ်ဝန်းကျင်ရှိအခြားဒေသများထက် အနည်းငယ်ပိုမိုမြင့်မားသောကြောင့် ကလေးမြို့တွင်နေထိုင်သူများအတွက် အခွင့်ထူးပင်ဖြစ်သည်ဟုဆိုပါသည်။ ဤမေးခွန်းတွင် လွန်ခဲ့သော ၁၂ လအတွင်း ဝယ်ယူရန်မတတ်နိုင်ဟုခံစားရသည့်အရာများကို မေးမြန်းခြင်းဖြစ်ပါသည်။ (အဖြေတစ်ခုထက်မက ရွေးချယ်ဖြေဆိုနိုင်)။ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ အားဖြင့် အစားအစာကိုအများဆုံး ဖြေဆိုကြပြီး (၃၈%) ကျန်းမာရေး (၂၅%) ကို ဖြေဆိုသူများလည်း ရှိပါသည်။ နမူနာအုပ်စုတစ်ခုလုံး၏ ၂၂% က ဝယ်ယူရန်မတတ်နိုင်ဟု ခံစားရသည့်အရာမရှိဟု ဆိုပါသည်။ ရပ်ကွက် (၆) တွင် ဖြေဆိုသူများ၏ ထက်ဝက်ကျော်က ‘မည်သည့်အရာမျှမရှိ’ ဟု ဖြေဆိုကြပြီး ရပ်ကွက် (၅) နှင့် (၁၁) တွင် အခက်အခဲအချို့ရှိကြောင်း အများစုကဖြေဆိုကြပါသည်။



၅.၄။ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် အမွေအနှစ်တန်ဖိုး

မြို့အဆင့်တွင် ခရီးသွားလုပ်ငန်းသည် ကလေးမြို့ စီးပွားရေး၏ အခြေခံဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အထိ တစ်နှစ်လျှင် ခရီးသွား ၁၂,၅၆၁ ဦးခန့်ရှိပါသည် (MP နှင့် တွေ့ဆုံမေးမြန်းခြင်း၊ ၂၀၁၈)။ ဒေသခံ ပြည်သူအများစုသည် ယေဘုယျအားဖြင့် ခရီးသွား ဧည့်သည်များကို ကြိုဆိုကြသော်လည်း ၆%လောက် က ဒေသ၏ယဉ်ကျေးမှုကိုလေးစားမှုမရှိခြင်း၊ အေးချမ်းစွာနေထိုင်မှုထိခိုက်ပျက်ပြားနိုင်ခြင်း၊ ၎င်းတို့၏ ဘဝနေထိုင်မှုကို ထုတ်ကုန်တစ်ခုအဖြစ်ပြသရန် တုံ့ဆိုင်းမှုရှိခြင်းကဲ့သို့သော ဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှုများကို စိုးရိမ်ပူပန်ကြပါသည်။ ကလေးမြို့တွင် ခရီးသွားဧည့်သည်များအနှစ်သက်ဆုံးမှာ trekking ထွက်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ Trekking သည် ၁၉၉၄-၉၅ ခုနှစ်တွင် စတင်ခေတ်စားလာပြီး နိုင်ငံတကာ ခရီးသွားများသည် trekking ထွက်ရင်း ပလောင်ကျေးရွာသို့ဝင်ရောက်လည်ပတ်၍ ရိုးရာဗိသုကာပညာနှင့် နေထိုင်မှုပုံစံတို့ကို လေ့လာကြပါသည်။



ပုံ ၂၁ - ကလေးမြို့၏ တမူထူးခြားသော တန်ဖိုးများ

ကလေးမြို့ရှိဟိုတယ်များ၏ ဧည့်သည်ဝင်ရောက်မှုနှုန်းသည် အလွန်နည်းပါသည်။ လက်ရှိ ကလေးမြို့တွင် ဟိုတယ်အခန်းပေါင်း ၇၅၅ ခန်း ရှိပါသည်။ သို့သော် တစ်နှစ်လျှင် အခန်းအားလုံးပြည့်သည့်နေ့မှာ ၃၃ ရက်သာ ရှိပါသည်။ ကလေးမြို့တွင် ဖြစ်နိုင်သည့်ကာလသည် နှစ်ရက်ထက်နည်းပါသည်။

မေးခွန်းလွှာဖြေဆိုသူများက တန်ဖိုးထားထိန်းသိမ်းရမည့်အရာများအဖြစ် အများဆုံးဖြေဆိုသည်မှာ ထင်းရှူးပင်များ (၈၅%) ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းနောက်တွင် တောတောင်ရှုခင်းများ (၇၀.၆%)၊ ကိုလိုနီခေတ် အဆောက်အဦများ (၃၈.၁%)၊ ဘာသာရေးအဆောက်အဦများ (၃၂.၇%) နှင့် ရာသီဥတုသာယာမှု (၂၇.၄%) တို့ လိုက်ပါသည်။

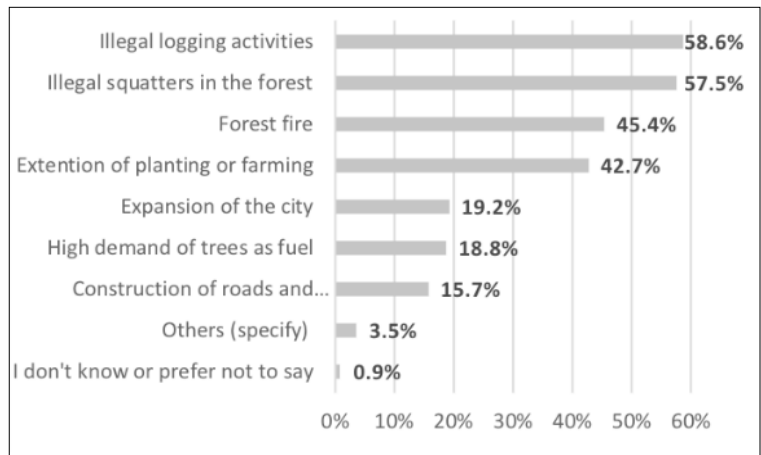
FGD တွင်ပါဝင်ဆွေးနွေးသည့်ဒေသများက ၎င်းတို့မြို့သို့ လာရောက်လည်ပတ်သောဧည့်သည်များကိုပြသလိုသည့်နေရာများကိုလည်း ပြောပြကြပါသည်။ ထိုနေရာများမှာ ဘူတာ၊ နှစ်တစ်ရာဘုရားကျောင်း၊ စာတိုက်၊ ရှုခင်းသာ (View Point)၊ လိုဏ်ဂူ (မြင်းမဟီနှင့် ရွှေဥမင်)၊ နီးဘုရား၊ နည်းပညာကောလိပ် (စစ်တပ်ဝင်းအတွင်း)၊ ဆေးရုံဟောင်း၊ ဘိုတဲနှင့် ပလောင်တောင်တို့ ဖြစ်ပါသည်။ ကလေးတွင် လူကြိုက်အများဆုံးပွဲတော်များထဲမှတစ်ခုမှာ တန်ဆောင်တိုင်မီးထွန်းပွဲတော်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ

၆.၁။ အဓိကကျသည့် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ပိုင်ဆိုင်မှုများ

ကလေးမြို့သည် ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်အထက် ၁,၃၁၀ မီတာတွင်တည်ရှိပြီး တောင်ပေါ်တောများဖြင့်ဝိုင်းရံထားပါသည်။ ထို့ကြောင့် အေးမြသောရာသီဥတုရှိပါသည်။ နွေရာသီ၏ပျမ်းမျှအပူချိန်သည် ၃၀ ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်အောက်ဖြစ်သဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရှိ အခြားဒေသများထက် များစွာပိုမိုနည်းပါးပါသည်။ ထိုဒေသသည် ဇီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲများကြောင့်လည်း လူသိများကျော်ကြားပါသည်။

ကလေးတွင်၎င်းတို့မျိုးစိတ်ပေါင်း ၂၃၇မျိုးရှိပါသည်။ အချို့က ကမ္ဘာ့အခြားနေရာဒေသများတွင် တွေ့ရှိရန်မလွယ်သည့်မျိုးစိတ်များအပါအဝင် မျိုးစိတ်ပေါင်း ၄၀၀ ကျော်ရှိသည်ဟု ဆိုပါသည်။ ကလေးမြို့ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ စိမ်းလန်းသောသဘာဝရှုခင်းများနှင့်မြေမျက်နှာသွင်ပြင်အနေအထားသည် တန်ဖိုးရှိသောအရင်းအမြစ်တစ်ခုအဖြစ် ကလေးမြို့မှ ကာလကြာမြင့်စွာပိုင်ဆိုင်လာခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ယင်းသည် ရှေးယခင်က ဗြိတိသျှအုပ်ချုပ်သူများကိုဆွဲဆောင်ခဲ့ပြီး ယခုအခါ ပြည်တွင်းပြည်ပ ခရီးသွားများကို ဆွဲဆောင်နိုင်ဆဲဖြစ်ပါသည်။ မြို့တွင်းရှိ Viewpoint များမှ အင်းလေးလွင်ပြင်နှင့် ပတ်ပတ်လည်ဝန်းရံနေသည့် ရှမ်းတောင်တန်းများကို ကြည့်ရှုခံစားနိုင်ပါသည်။



ပုံ ၂၂ - ကလေးမြို့ရှိ ထင်းရှူးပင်များ လျော့နည်းလာခြင်း၏ အဓိကအကြောင်းရင်းများ

၆.၂။ ထင်းရှူးပင်များ

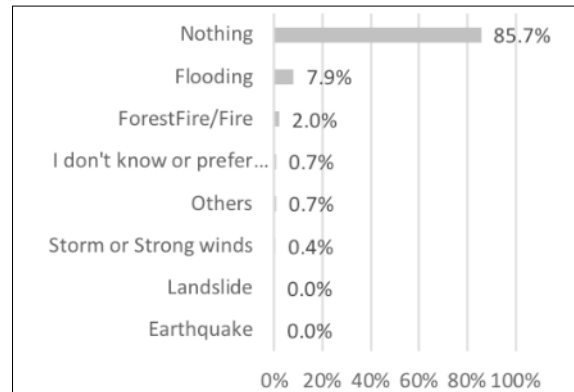
ထင်းရှူးပင်များကို ကလေးမြို့၏ အဓိကဝိသေသလက္ခဏာများထဲမှတစ်ခုအဖြစ် အသိအမှတ်ပြုကြပါသည်။ ဌာနေမျိုးရင်းဝင်မျိုးစိတ်နှင့် ဗြိတိသျှအုပ်ချုပ်စဉ်ကာလအတွင်း စတင်စိုက်ပျိုးခဲ့သောမျိုးစိတ်ဟူ၍ ထင်းရှူးအမျိုးအစားနှစ်မျိုးရှိပါသည်။

သို့သော် ထင်းရှူးပင်အရေအတွက်မှာ လျော့နည်းလာပါသည်။ စစ်တမ်းအရ သစ်တောများပြုန်းတီးလာခြင်း၏ အဓိကအကြောင်းရင်းမှာ တရားမဝင်သစ်ခုတ်ခြင်းကြောင့်ဟုဖြေဆိုသူမှာ ၆၀% နီးပါးရှိပါသည်။ အခြားအကြောင်းရင်းများမှာ သစ်တောများအတွင်း တရားမဝင်ကျူးကျော်နေထိုင်ခြင်း (၅၇.၆%)၊ တောမီး (၄၅.၈%)၊ စိုက်ခင်းများ တိုးချဲ့ခြင်း (၄၃.၂%) တို့ဖြစ်ပါသည်။ အခြားမေးခွန်းများနှင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် ဖြေဆိုသူအများအပြားသည် ဤအကြောင်းအရာနှင့်စပ်လျဉ်း၍ဖြေဆိုရာတွင် ခံစားချက်လေးနက်မှုရှိကြောင်းတွေ့ရှိရသည့်အတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် မြို့၏အမှတ်လက္ခဏာဖြစ်သော ထင်းရှူးပင်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စိုးရိမ်ပူပန်မှုမရှိကြီးမားသည်ဟု ယူဆနိုင်ပါသည်။

ထင်းရှူးဆီထုတ်လုပ်မှုသည် ထင်းရှူးပင်များကို ပိန်လို၍အားနည်းစေပါသည်။ အားနည်းသွားသောအပင်များသည် လေပြင်းသို့မဟုတ် ပြင်းထန်သောရာသီဥတုအခြေအနေကိုမခံနိုင်တော့ပါ။ သို့သော်လည်းထင်းရှူးဆီထုတ်လုပ်မှုကိုအဓိကစီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုအဖြစ် ယူဆနေဆဲဖြစ်ပါသည်။ အချို့က ထင်းရှူးဆီထုတ်လုပ်မှုသည် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် လိုအပ်သည်ဟုဆိုပါသည် (FGD)။ ထင်းရှူးတောများကို ထိန်းသိမ်းရန်အတွက် ထင်းရှူးပင်များကို နှစ်စဉ်ပြန်လည်စိုက်ပျိုးပါသည်။ ၂၀၁၈-၁၉ ခုနှစ်တွင် ထင်းရှူးပင် ၁၉၆ ဧကကို စိုက်ပျိုးခဲ့ပါသည် (GAD ၂၀၁၉)။

၆.၃။ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များ

မြန်မာနိုင်ငံရှိ အခြားနေရာဒေသများနှင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် ကလောမြို့တွင် သဘာဝဘေးဖြစ်နိုင်ခြေနှင့်တွေ့ကြုံခံစားရမှုများ များစွာပိုမိုနည်းပါးပါသည်။ ထို့ကြောင့်လည်း ကလောမြို့တွင် နေထိုင်သူများ၏ သဘာဝဘေး အန္တရာယ်ဆိုင်ရာအသိအမြင်များသည်လည်း နည်းပါးသည်ဟု FGD တွင် ပါဝင်ဆွေးနွေးသူများက ဆိုပါသည်။ မြို့အောက်ပိုင်း ကလောချောင်းတစ်ဝိုက်တွင် ရေကြီးရေလျှံမှုဖြစ်နိုင်ခြေပိုများပြီး ရေကြီးရေလျှံမှုကိုတွေ့ကြုံခံစားရမှုလည်း ပိုမိုများပြားပါသည်။ မြို့နယ်အဆင့်တွင် လွန်ခဲ့သော ၁၀ နှစ်အတွင်း လေပြင်းမုန်တိုင်းကြောင့်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု ကြီးမားစွာဖြစ်ခဲ့ပါသည်။



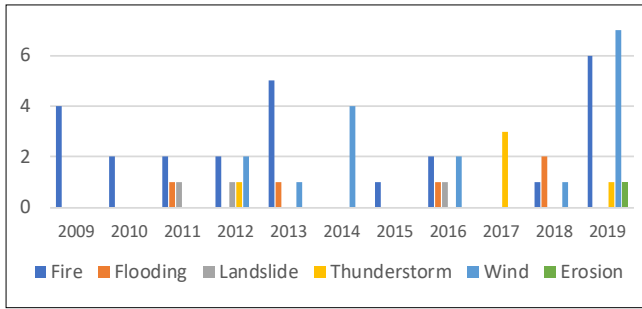
ပုံ ၂၃ - ကလောမြို့ရှိ သဘာဝဘေးများတွေ့ကြုံခံစားရမှု



ပုံ ၂၄ - (အပေါ်) - လွန်ခဲ့သော ၁၂ လအတွင်း သဘာဝဘေး

- မေးခွန်းလွှာ ၉ ကို ဖြေဆိုသူများ၏ ၈၇% သည် လွန်ခဲ့သော ၁၂ လတာ ကာလအတွင်း သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကိုမခံစားရဟု ဆိုပါသည်။ သို့သော်လည်း ရပ်ကွက် (၂)၊ (၃) နှင့် (၄) ၏ အချို့အပိုင်းများတွင် ရေကြီးရေလျှံခြင်းသည် အဖြစ်များသောသဘာဝဘေးအဖြစ်ဖော်ပြကြပါသည်။ အထူးသဖြင့် ကလောချောင်း၏မြောက်ဘက်ပိုင်းတွင်ဖြစ်သည်။ ချောင်းရေသည် ပုံမှန်အားဖြင့် ၁.၅ ပေအထိ မြင့်တက်လေ့ရှိသည်။ ၆ ပေ အထိ မြင့်တက်စေသည့် ရေကြီးရေလျှံမှုမျိုးသည် ၁၀ နှစ်တစ်ကြိမ်ဖြစ်ပွားနိုင်ပါသည်။ အသိပညာဗဟုသုတပိုင်းတွင် ဖြေဆိုသူများ၏ထက်ဝက်ကျော်သည် သဘာဝဘေးတစ်ခုကို မည်သို့တုံ့ပြန်ရမည်ဆိုသည်ကိုမသိရှိကြပါ။ ဘေးလွတ်ရာဘုန်းကြီးကျောင်းသို့ပြေးမည်ဟု အများဆုံးဖြေကြားကြပါသည်။ စာသင်ကျောင်း၊ အမြင့်ပိုင်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးစခန်းသို့ပြေးမည်၊ အရေးပေါ်အခြေအနေအတွက်ပြင်ဆင်ထားသောအိတ်ကိုအသုံးပြုမည်ဟု ဖြေဆိုမှုများလည်း ရှိပါသည်။
- FGD ဆွေးနွေးပွဲတွင် ပါဝင်ဆွေးနွေးသူများသည် နိုင်ငံ၏အခြားဒေသများတွင်ဖြစ်ပေါ်နေသော သဘာဝဘေးနှင့် ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုတို့အကြောင်းကို သိရှိကြပါသည်။ သို့သော် ထိုဘေးအန္တရာယ်များသည် ၎င်းတို့၏ရပ်ကွက်များအတွင်း ဖြစ်လာလိမ့်မည်ဟု မထင်ကြပါ။

၉ မြေပုံတွင် အလယ်ဗဟိုကျသော နေရာများမှတောမီးနှင့် လေပြင်း ကြုံတွေ့ခဲ့သော ဖြေဆိုသူများကို ပြသထားပါသည်။ ထိုဘေးအန္တရာယ်များသည် ဖြစ်ပွားနိုင်ခြေနည်းပါသည်။ ဤသည်မှာ 'လွန်ခဲ့သည့် ၁၂ လအတွင်းက သင့်ပတ်ဝန်းကျင်တွင် မည်သည့် သဘာဝဘေး အန္တရာယ်မျိုးနှင့်ကြုံတွေ့ခဲ့ရသနည်း' ဟူသော မေးခွန်းကို ဖြေကြားသည့် အဖြေများ ဖြစ်ပါသည်။ ထိုဖြေကြားသူများသည် ၎င်းတို့ ပတ်ဝန်းကျင်ဟူသည်ကို ပိုမိုကြီးမားသည့်အတိုင်းအတာအဖြစ် ယူဆဖြေကြားခြင်း သို့မဟုတ် အခြားနေရာများတွင် ကြုံတွေ့ခဲ့ရသည်များကို ဖြေကြားခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။



ပုံ ၂၅ - ကလောမြို့နယ်ရှိ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်အရေအတွက် (DDM ၂၀၁၉)

- တောမီးသည် ကလောမြို့အစွန်၊ သစ်တောများ အနီးတွင် ဖြစ်ပွားပါသည်။ ရပ်ကွက် (၁၀) တွင် ယခင်က မြေပြိုမှုအချို့ တွေ့ကြုံခံစားရဖူးပါသည်။
- ကလောမြို့နယ် တစ်မြို့နယ်လုံးတွင် မီးလောင်ခြင်းသည် အဖြစ်အများဆုံး ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်ပါသည်။ လေပြင်းတိုက်ခတ်မှုများသည် အဖြစ်နည်းသော်လည်း သေကျေဒဏ်ရာရမှုနှင့် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများမှာ ပိုမိုကြီးမားပါသည်။

အောက်ပါဇယားတွင် ကလောမြို့နယ်အတွင်း ၂၀၀၉ ခုနှစ်မှ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွင်း ဖြစ်ပွားသည့် သဘာဝဘေးများနှင့် သေကျေဒဏ်ရာရသူအရေအတွက်၊ ပျက်စီးမှုများနှင့် စုစုပေါင်းပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတန်ဖိုးတို့ကို သဘာဝဘေးအမျိုးအစား တစ်ခုချင်းစီအတွက် ဖော်ပြထားပါသည်။

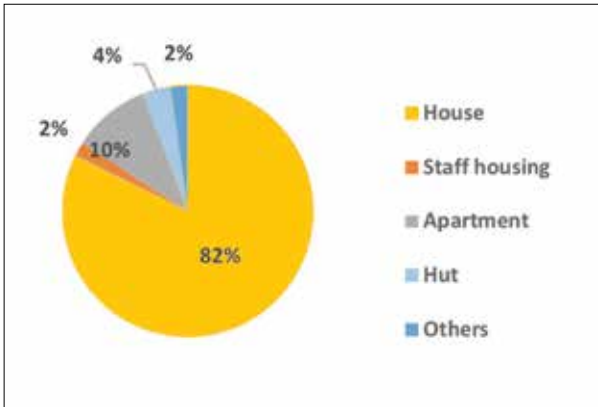
ဘေးအန္တရာယ်အမျိုးအစား	အရေအတွက်	သေကျေဒဏ်ရာရသူအရေအတွက်		ပျက်စီးမှုများ					ဆုံးရှုံးမှုတန်ဖိုး (ကျပ်သန်းပေါင်း)
		ဒဏ်ရာရ	သေဆုံး	အိမ်	ကျောင်း	ဘုန်းကြီးကျောင်း	လမ်း	အခြား	
မီးလောင်	၁၉	၂၁	၁၁	၃၀		၂		၈	၃၂.၃၉
ရေကြီး	၅							၁	၀.၂
မြေပြို	၃		၁				၂		
လေပြင်း	၂၀	၃၆၆	၁	၃၅၀	၃	၇		၅	၂၈၉.၇၆
မိုးကြိုးမုန်တိုင်း	၄		၄	၁					၄.၁၀
Sand Tank	၁		၁						

ပုံ ၂၆ - ကလောမြို့နယ်ရှိ သဘာဝဘေးအမျိုးအစားတစ်ခုချင်းစီကြောင့် စုစုပေါင်း ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတန်ဖိုး (DDM ၂၀၁၉)အရေအတွက် (DDM ၂၀၁၉)

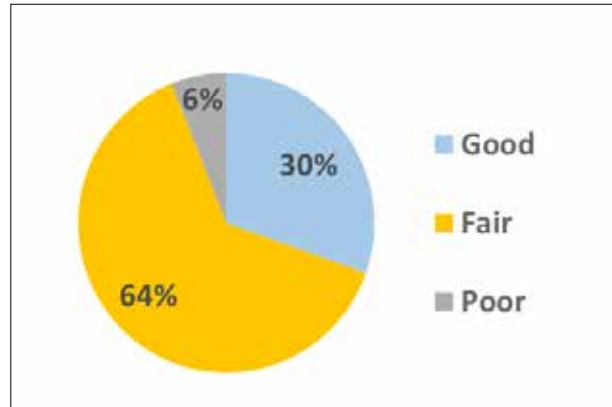
၇။ မြို့ပြစနစ်များ

ဤအခန်းတွင် မေးခွန်းလွှာတွင်ပါရှိသည့်အကြောင်းအရာတစ်ခုချင်းစီအတွက် အဓိကတွေ့ရှိချက်များကိုအကျဉ်းချုပ်တင်ပြထားပါသည်။ ဤအကြောင်းအရာနှင့်သက်ဆိုင်သော မြို့နယ်အဆင့်အခြေခံအချက်အလက်များကို လူဦးရေနှင့် အိမ်အကြောင်းအရာသန်းခေါင်စာရင်း (၂၀၁၄) နှင့် ကလေးမြို့နယ်အကြောင်း အစီရင်ခံစာ (၂၀၁၇) တွင် ဖတ်ရှုနိုင်ပါသည်။

၇.၁။ အိမ်ရာ

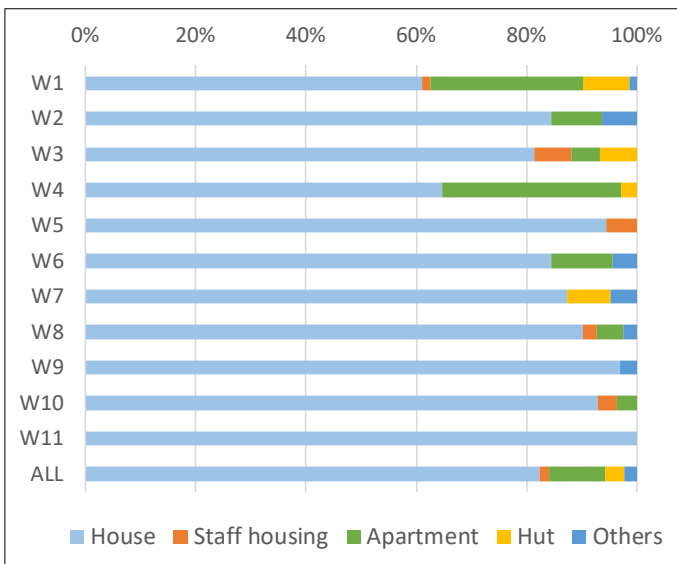


ပုံ ၂၇ - ဖြေဆိုသူများ နေထိုင်သည့် အိမ်ရာ အမျိုးအစား



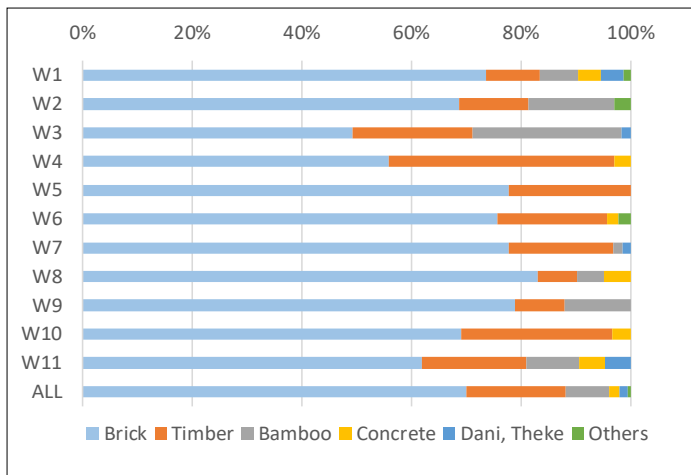
ပုံ ၂၈ - ဖြေဆိုသူများ နေထိုင်သည့် အိမ်ရာ အရည်အသွေး

ရပ်ကွက်အလိုက် အိမ်ရာများ



ပုံ ၂၉ - ဖြေဆိုသူများနေထိုင်သောအိမ်အမျိုးအစားကို ရပ်ကွက်အလိုက် ဖော်ပြသည့်ပုံ

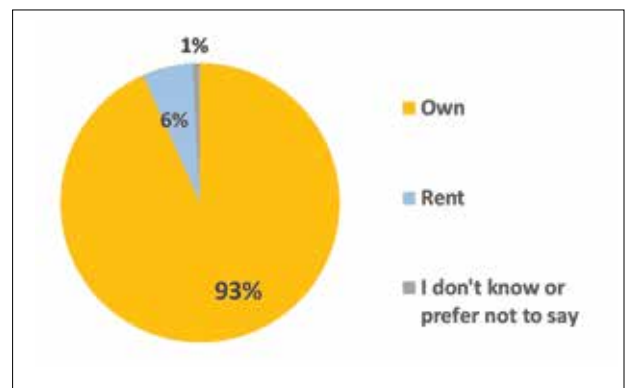
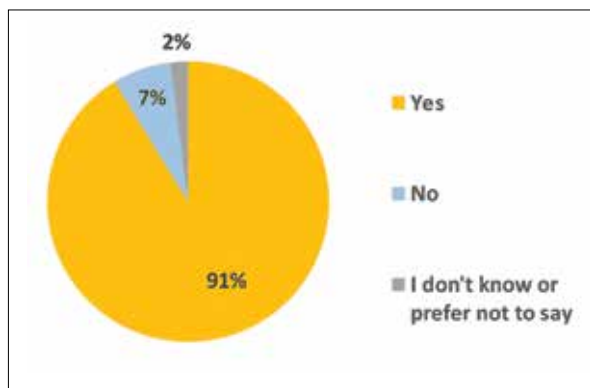
- လုံးချင်းအိမ်များသည် ကလေးတွင် အတွေ့ရအများဆုံး အိမ်ရာအမျိုးအစား ဖြစ်ပါသည်။ (၈၂%)
- ရပ်ကွက် (၁) နှင့် (၄) သည် လူဦးရေသိပ်သည်းဆ ပိုများပြီး ထိုရပ်ကွက်များမှ ဖြေဆိုသူများ ၏ ၂၀% ကျော်သည် တိုက်ခန်းများတွင် နေထိုင်ပါသည်။ သို့သော် ရပ်ကွက် (၁၁) မှ ဖြေဆိုသူအားလုံးသည် လုံးချင်းအိမ်များတွင်နေထိုင်ပါသည်။
- မြေအသုံးချမှုကိုလေ့လာချက်အရမြို့၏အလယ်ပိုင်းတွင် အခြားအိမ်အမျိုးအစားနှင့် ဝန်ထမ်းအိမ်ရာများကို တွေ့ရပါသည်။



- တစ်မြို့လုံးတွင် အသုံးအများဆုံး အိမ်ဆောက်ပစ္စည်းမှာ အုတ် ဖြစ်ပါသည် (၇၁.၇%)။
- တစ်မြို့လုံးပျမ်းမျှအသုံးပြုနှုန်းနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ရပ်ကွက် (၄) တွင် သစ်ကို ပို၍အသုံးများပြီး၊ ရပ်ကွက် (၃) တွင် ဝါးကို ပိုအသုံးများပါသည်။
- အသုံးနည်းသော်လည်း ဓနိနှင့် သက်ကယ်ကို မြို့၏ အလယ်ဗဟိုမကျသော အပိုင်းများဖြစ်သည့် ရပ်ကွက် (၁)၊ (၃) နှင့် (၁၁) တွင် သုံးစွဲသည်ကို တွေ့ရပါသည်။

ပုံ ၃၀ - ဖြေကြားသူများ နေထိုင်သည့်အိမ်များတွင် အဓိကအသုံးပြုသည့် အိမ်ဆောက်ပစ္စည်းများကို ရပ်ကွက်အလိုက်ဖော်ပြထားသည့်ပုံ

ပိုင်ဆိုင်မှုအနေအထား/ အတည်တကျနေထိုင်မှု

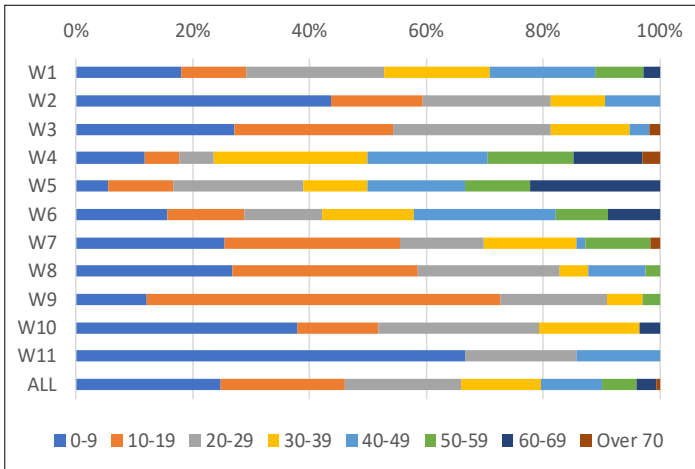


ပုံ ၃၁ - တစ်အိမ်တည်းတွင် မပြောင်းရွှေ့ဘဲနေထိုင်ခဲ့သည့် နှစ်အရေအတွက်

ပုံ ၃၂ - အိမ်ရာပိုင်ဆိုင်မှု သို့မဟုတ် ငှားရမ်းနေထိုင်မှု အခြေအနေ

- ဖြေဆိုသူများ၏ ၉၁% က လက်ရှိနေထိုင်ရာအိမ်/နေရာတွင် ဆန္ဒရှိသလောက်နေခွင့်ရသည်ဟု ဖြေကြားပါသည်။ ရပ်ကွက် (၃)၊ (၅) နှင့် (၁၀) တွင် ထိုသို့မခံစားရကြောင်း ဖြေကြားသူအရေအတွက် ပိုများပါသည်။
- အစိုးရဝန်ထမ်းများ သို့မဟုတ် အခြားတာဝန်ထမ်းဆောင်ရာဒေသများမှ ယာယီလာရောက်သော ဝန်ထမ်းများကိုသာ အိမ်ရာနှင့် အငှားအိမ်ရာများ ပံ့ပိုးပေးပါသည်။ မြို့တွင် ရွှေ့ပြောင်းသွားလာမှု အဝင်အထွက်အတိုင်းအတာမှာ သိသာထင်ရှားမှုမရှိပါ။

နေထိုင်သည့်အချိန်ကာလ



ပုံ ၃၃ - တစ်အိမ်တည်းတွင် ရွှေ့ပြောင်းခြင်းမရှိ နေထိုင်ခဲ့သည့် နှစ် အရေအတွက်

- ပျမ်းမျှအားဖြင့် ဖြေဆိုသူများ ကလေးတွင် နေထိုင်ခဲ့သည့် နှစ်ကာလမှာ ၃၆ နှစ် ဖြစ်ပါသည်။ အဆောက်အဦတစ်ခုတည်းတွင် မပြောင်းရွှေ့ဘဲ နေထိုင်ခဲ့သည့် ပျမ်းမျှကာလမှာ ၂၃ နှစ် ဖြစ်သည်။ နေအိမ် တစ်အိမ်တည်းတွင် နေထိုင်ခဲ့သည့် အရှည်ကြာဆုံး နေထိုင်ခဲ့သည့် အချိန်ကာလမှာ ၈၃ နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
- အသက်အရွယ်ပိုကြီးသော နေထိုင်သူများသည် မြို့၏ မြောက်ပိုင်း (အလယ်ပိုင်း) တွင် ပိုများပြီး ဥပမာ ရပ်ကွက် (၄)၊ (၅) နှင့် (၆) တို့ ဖြစ်ပါသည်။

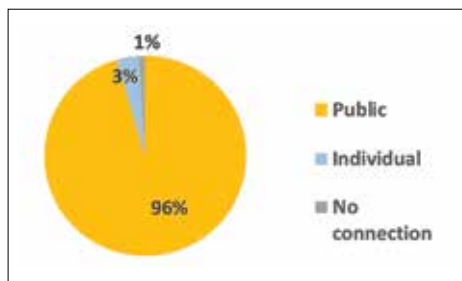
ကလေးမြို့ရှိ ကျူးကျော်နေထိုင်မှုများ

ဤ City Profile (မြို့၏ အချက်အလက်များ) အတွက် အချက်အလက်များကိုကောက်ယူစုဆောင်းသောအခါ ကျူးကျော်နေထိုင်သူများကို နမူနာအုပ်စုထဲတွင် ထည့်သွင်းကောက်ယူခဲ့ခြင်းမရှိပါ။ ကလေးတွင် ကျူးကျော်နေထိုင်မှုများကို ကြီးမားသော ပြဿနာတစ်ခုအဖြစ် ပြောဆိုကြခြင်းမရှိသော်လည်း သစ်တောပြုန်းတီးမှုနှင့်ဆက်စပ်နေသည်ဟု ထောက်ပြမှုများရှိပါသည်။

သစ်တောများတွင်ကျူးကျော်နေထိုင်သူများအပြင် မီးရထားလမ်းတစ်လျှောက်နှင့်တောင်ပေါ်တွင်လည်း ကျူးကျော်နေထိုင်သူများရှိပါသည်။ အချို့ကျူးကျော်သူများသည် စည်ပင်သာယာဝန်ဆောင်မှုများကိုအသုံးပြု၍နေထိုင်နေသည်မှာ သုံးနှစ်ကျော်ရှိပြီဖြစ်သည်။ အများစုသည် မြန်မာနိုင်ငံသားအဖြစ်အသိအမှတ်ပြုခံရပြီး နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်ကတ်များရှိကြသည်။ ၎င်းတို့သည် ဗမာစကားပြောတတ်ပြီး အခြားသူများကဲ့သို့ အများပြည်သူဝန်ဆောင်မှုများ (ကျောင်း၊ ဆေးရုံ၊ အများပြည်သူသွားလာအသုံးပြုသော နေရာများ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး) တို့ကို လက်လှမ်းမီ အသုံးပြုနိုင်ကြပါသည်။ သို့သော် ၎င်းတို့သည် စည်ပင်သာယာဝန်ဆောင်မှုများကိုမရရှိသူအချို့လည်း ရှိပါသည်။ များသောအားဖြင့် လျှပ်စစ်မီး သို့မဟုတ် ရေကို တရားမဝင်သွယ်တန်းထားကြပါသည် (FGD, 2019)။

၇.၂။ စွမ်းအင်

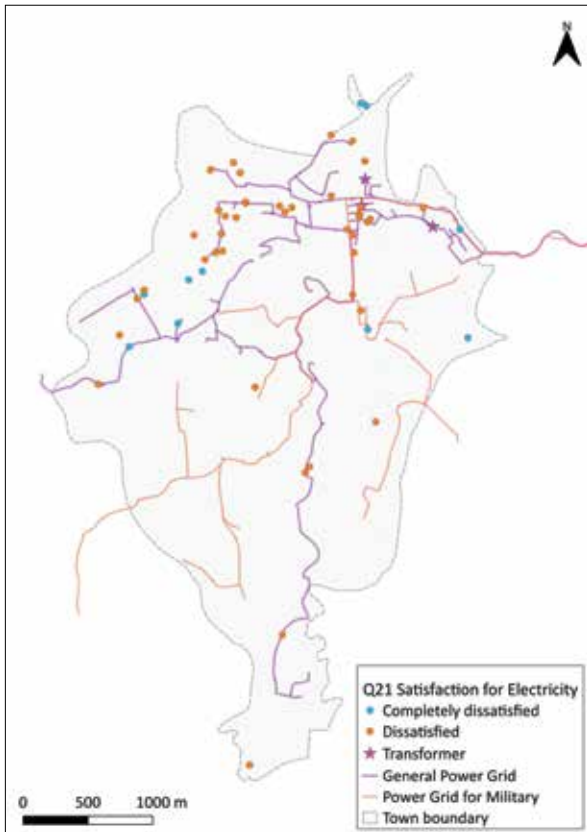
မြို့နယ်အတွက် လျှပ်စစ်မီး ဖြန့်ဖြူးမှုကိုလျှပ်စစ်ဓာတ်အားကော်ပိုရေးရှင်း (EPC) က စီမံခန့်ခွဲပါသည်။ ဖြေဆိုသူအများစုသည် အစိုးရ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းကွန်ယက်နှင့် ချိတ်ဆက်ထားပါသည်။ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားရရှိမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့်မှာ ရပ်ကွက် များကြား ကွဲပြားခြားနားပါသည်။



ပုံ ၃၄- လျှပ်စစ်ဓာတ်အားဖြန့်ဖြူးနိုင်မှု



ပုံ ၃၅- လျှပ်စစ်ဓာတ်အား ရရှိမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု



အခြေခံအဆောက်အအုံ

ကလေးမြို့ရှိ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားကော်ပိုရေးရှင်း (EPC) သည် မြို့နယ်တွင်းရှိ ရပ်ကွက် ပေါင်း ၁၁ ခုနှင့် ကျေးရွာပေါင်း ၂၈ ရွာ အတွက် လျှပ်စစ်ဓာတ်အား ဖြန့်ဖြူးပေးနေပါသည်။ ကလေး ဓာတ်အားခွဲရုံ (33/11 KV, 5 MVA) သည် ပါဝါလှိုင်းသုံးလှိုင်းဖြင့် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားများကို လက်ခံရရှိပြီးနောက် ရပ်ကွက်တစ်ခု ချင်းစီ (11/0.4 KV) သို့ 11/0.4KV ထရန်စဖော်မာ ၁၃၅ လုံးနှင့် အခြား ထရန်စဖော်မာ (33/0.4 KV) ၁၁ လုံးဖြင့် ပြန်လည်ဖြန့်ဖြူး ပေးပါသည်။ စစ်တပ်ဝင်းအတွင်းသို့ သီးခြားဓာတ်အားလိုင်း ကွန်ယက်တစ်ခုဖြင့် ဖြန့်ဖြူးပါသည်။

EPC ၏ ကိန်းဂဏန်းများအရ မြို့တွင်းတွင် မီတာပုံးပေါင်း ၇၄၁၉ လုံး ရှိပါသည်။ ထိုမီတာပုံး ၇၄၉၁ လုံးကို အိမ်ထောင်စုပေါင်း ၉၉၃၃ စုက ခွဲဝေသုံးစွဲပါသည်။ စုစုပေါင်း အိမ်ထောင်စုအရေအတွက်ပေါ် အခြေခံ၍တွက်လျှင် လွှမ်းမိုးမှုအချိုးမှာ ၈၀% ရှိပါသည်။

ပုံ ၃၆ - လက်ရှိ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား အခြေခံအဆောက် အအုံများအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိသော နမူနာအုပ်စုများ

အကြောင်းအရာ	စုစုပေါင်းအိမ်ထောင်စု	သုံးစွဲသော အိမ်ထောင်စု	ကွာဟချက်	စုစုပေါင်းလျှပ်စစ် သုံးစွဲမှုနှုန်း (%)
စာရင်းရှိ သုံးစွဲသူ	၁၂,၄၀၈	၇၄၁၉	၄၉၈၉	၆၀%
အမှန်တကယ် အသုံးပြုသူ	၁၂,၄၀၈	၉၉၃၃	၂၄၇၅	၈၀%

ပုံ ၃၇ - ကလေးမြို့နယ်ရှိ စုစုပေါင်းလျှပ်စစ်ဓာတ်အားသုံးစွဲမှု (EPC ၂၀၂၀)

လျှပ်စစ်အား သုံးစွဲမှု

မေးခွန်းလွှာဖြေဆိုသူများ၏ ၉၆% သည် အစိုးရလျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းကွန်ယက်နှင့် ချိတ်ဆက်ထားသူများ ဖြစ်ပါသည်။ သို့သော် ရပ်ကွက် (၄) တွင် ဖြေဆိုသူများ၏ ၄၀% နီးပါးသည် အခြားရင်းမြစ်များမှ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားကိုရယူသုံးစွဲနေခြင်း ဖြစ်သည်။

ပျမ်းမျှအားဖြင့် ကလေးမြို့ရှိလူအများစုသည် လျှပ်စစ်မီးရရှိမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုရှိကြပါသည် (၃.၉)။ သို့သော် ရပ်ကွက် (၄) တွင် စိတ်ကျေနပ်မှုနှုန်း ပို၍နည်းပါးပါသည် (၃.၀)။ အများဆုံးဖော်ပြကြသော စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိခြင်း၏အကြောင်းရင်းများမှာ မီတာခနှုန်းထား၊ ဗို့အားကျခြင်းနှင့် ဗို့အားတည်ငြိမ်မှုမရှိခြင်းတို့ ဖြစ်ပါသည်။

ချက်ပြုတ်ရန်အတွက်စွမ်းအင်ရင်းမြစ်အဖြစ် အသုံးအများဆုံးမှာလျှပ်စစ်ဖြစ်ပြီး ယင်းနောက်တွင် မီးသွေး၊ ထင်းနှင့် ဂတ်စ်တို့ လိုက်ပါသည်။ ချက်ပြုတ်သည့်အမျိုးအစားပေါ်မူတည်၍လည်းကောင်း၊ အရေးပေါ်အခြေအနေကြုံတွေ့ချိန်တွင်လည်းကောင်း စွမ်းအင်ရင်းမြစ်များကို တစ်ခုထက်မကသုံးစွဲကြသူ အများအပြားရှိပါသည်။

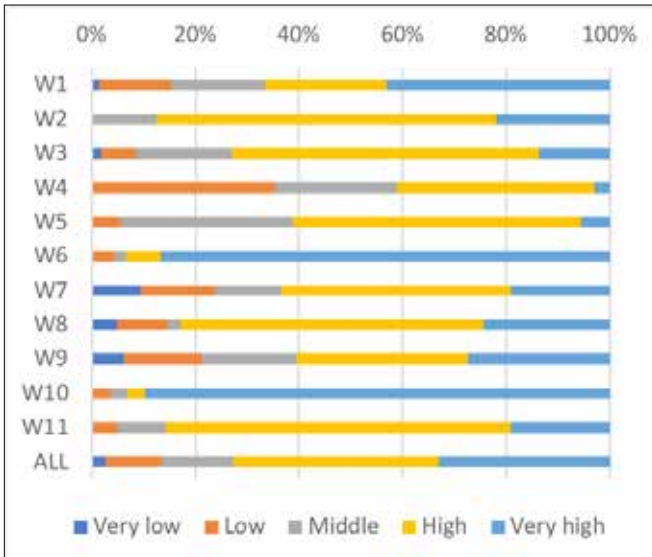
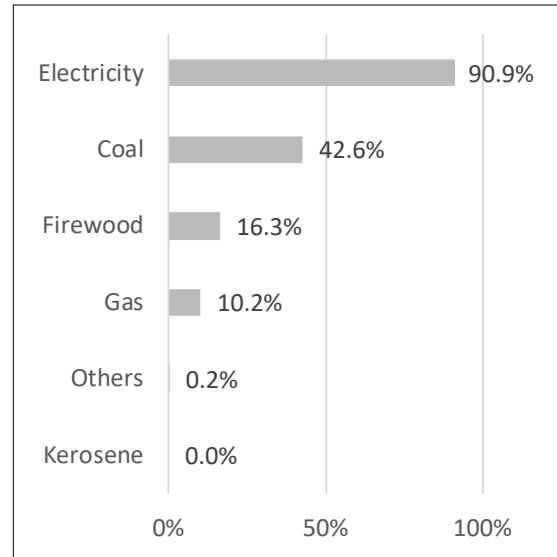


Figure 38. Satisfaction of the access to electricity among the respondents

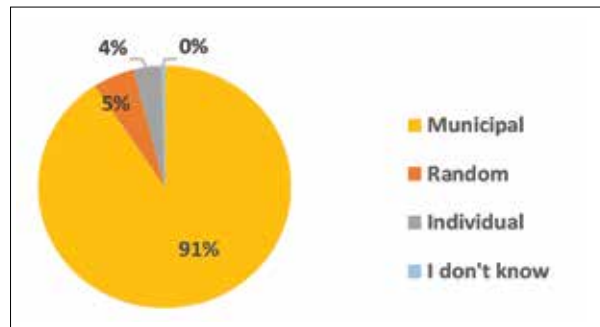


ပုံ ၃၉ - ဖြေဆိုသူများကြား ချက်ပြုတ်ရန်အသုံးပြုသော စွမ်းအင်ရင်းမြစ်

၇.၃။ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း



ပုံ ၄၀ - ဖြေဆိုသူများကြား အမှိုက်သိမ်းဝန်ဆောင်မှုများအပေါ်စိတ်ကျေနပ်မှု



ပုံ ၄၁ - အိမ်တွင်းအမှိုက်များကိုစွန့်ပစ်ပုံ

ပိုမိုသန့်ရှင်းသောမြို့တော်ဖြစ်ရေး များစွာအလေးပေးခဲ့ပါသည်။ ကလေးမြို့နယ်သည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် သန့်ရှင်းသော အာဆီယံခရီးသွားမြို့တော်အဖြစ် သတ်မှတ်ခြင်းခံခဲ့ရပါသည်။ မြို့နယ်သည် One State-One Township စီမံချက် (စာမျက်နှာ ၂၄ တွင် ရှု) အောက်တွင်လည်း စည်းကမ်းမဲ့အမှိုက်စွန့်ပစ်မှုကင်းရှင်းသည့်ဇုန်တစ်ခုကို ဆောင်ရွက်နေပါသည်။

အမှိုက်သိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းကို စည်ပင်သာယာဝန်ဆောင်မှုအဖြစ်သာဆောင်ရွက်ပေးနေပြီး ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍ၏ ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု မရှိပါ။ စည်ပင်သာယာဌာနတွင် အမှိုက်သိမ်းကားသုံးစီးရှိပြီး နေ့စဉ်အမှိုက်သိမ်းပါသည်။ အမှိုက်သိမ်းကား ရပ်ကွက်တစ်ခုသို့ နှစ်ရက်တစ်ကြိမ်ရောက်ရှိပြီး အမှိုက်သိမ်းပေးပါသည်။ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၏ကိန်းဂဏန်းများအရ မြို့မှ စွန့်ပစ်သောအမှိုက်စုစုပေါင်း၏ ၈၉% ကို စည်ပင်သာယာမှုသိမ်းယူပေးသည်ဟု သိရပါသည်။ အမှိုက်သိမ်းကားများသည် အမှိုက်သိမ်းပြီးသောအခါ ရပ်ကွက် (၆) ရှိ ၅ ဧကကျယ်ဝန်းသောအမှိုက်ပုံသို့ ယူဆောင်စွန့်ပစ်ပါသည်။

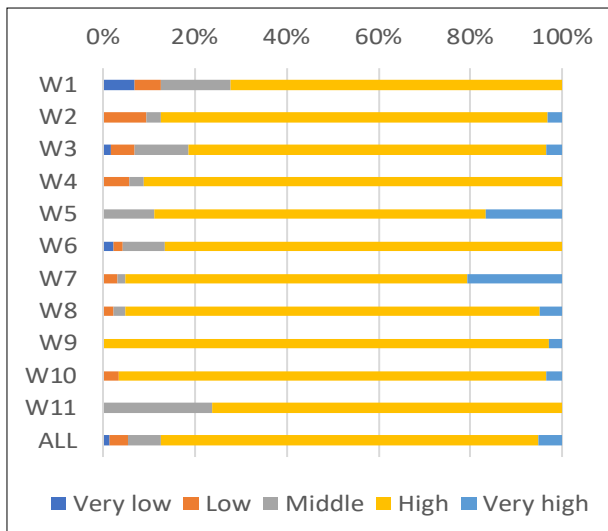


ပုံ ၄၂ - ရပ်ကွက် (၆) ရှိ အမှိုက်ပုံနေရာ

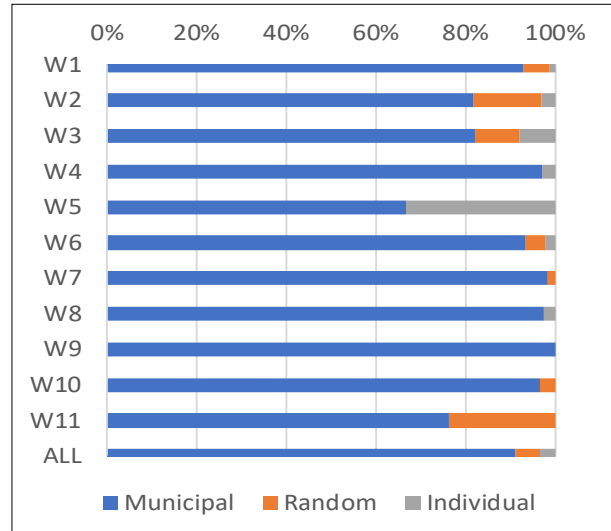
အမှိုက်ကား	ရပ်ကွက်	အိမ်ထောင် စု #	ပမာဏ (တန်)	မှတ်ချက်
ပထမနေ့				
ကား (၁)	(၃)	၅၀၅	၃.၃	စုစုပေါင်း တစ်ရက် ၁၀ တန်
ကား (၂)	(၈)၊ (၅)	၄၄၉	၃.၆	
ကား (၃)	(၁၁)၊ (၇)	၆၆၁	၃.၁	
ဒုတိယနေ့				
ကား (၁)	(၂)၊ (၄)	၅၈၁	၂.၉၇	စုစုပေါင်း တစ်ရက် ၈.၉၇ တန်
ကား (၂)	(၉)၊ (၁၀)	၅၄၈	၃.၂	
ကား (၃)	(၁)၊ (၆)	၂၈၇	၂.၈	
စုစုပေါင်း	၁၁	၂၆၄၂	၁၈.၉၇	

ပုံ ၄၃ - TDC မှ နေ့စဉ်သိမ်းသောအမှိုက်တန် (TDC, ၂၀၂၀)

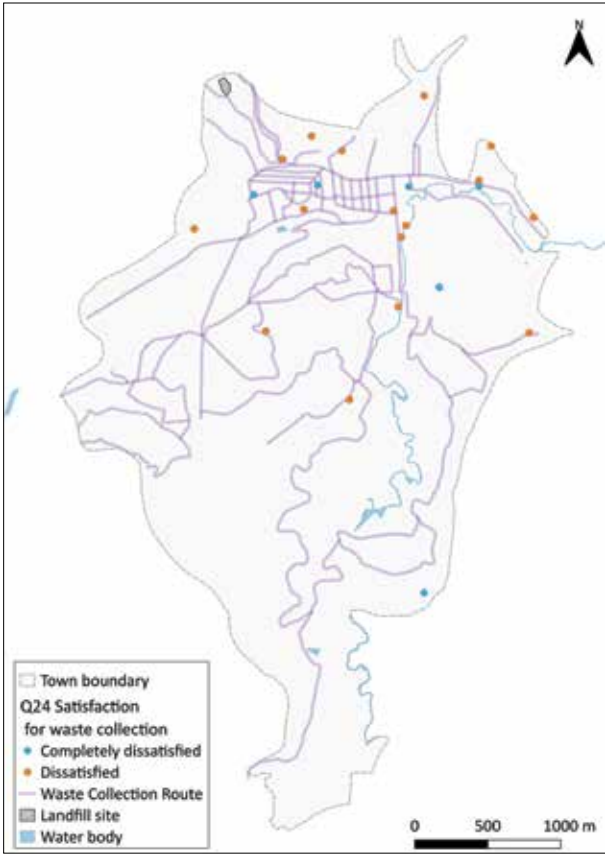
ရပ်ကွက်အလိုက် အမှိုက်သိမ်းသည့်အလေ့အထများ



ပုံ ၄၄ - လက်ရှိအမှိုက်သိမ်းသည့်စနစ်အပေါ် ကျေနပ်မှုအဆင့်အား ရပ်ကွက်အလိုက်ပြပုံ



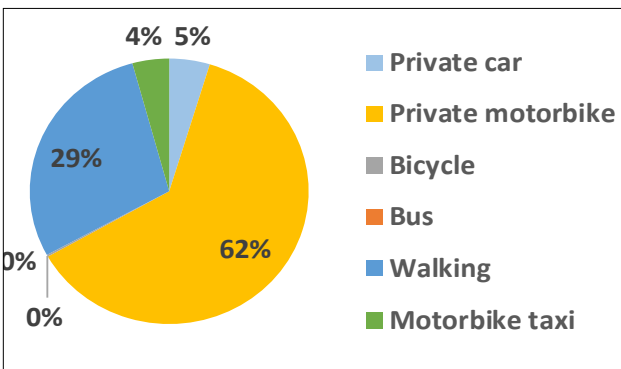
ပုံ ၄၅ - အမှိုက်စွန့်ပစ်သည့်နည်းလမ်းများကို ရပ်ကွက်အလိုက်ပြပုံ



ပုံ ၄၆ - လက်ရှိအမှိုက်သိမ်းစနစ်နှင့် စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိသောနမူနာအုပ်စုများ

- ဖြေဆိုသူများ၏ ၈၇% သည် လက်ရှိ စည်ပင်သာယာ အမှိုက်သိမ်းစနစ်ကို စိတ်ကျေနပ်မှုရှိပါသည်။
- ရပ်ကွက် (၁) တွင် စိတ်ကျေနပ်မှုနှုန်း ပိုနည်းပါသည် (၃.၅ သာရှိ၊ ပျမ်းမျှမှာ ၄.၀ ရှိ)။
- စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိခြင်း၏ အကြောင်းရင်းများမှာ အမှိုက် သိမ်းကားလာသည့် အကြိမ်ရေ၊ သွားရောက်ရသည့် အကွာ အဝေး၊ ဈေးနှုန်း၊ မရှင်းလင်းသည့်စနစ်၊ ရိုင်းပျမှုတို့ ဖြစ် သည်။
- အမှိုက်များ၏ ၉၁%ကို စည်ပင်သာယာအမှိုက်သိမ်းစနစ် ဖြင့်စွန့်ပစ်သည်။ အလေ့ကျစွန့်ပစ်မှုသည် ရပ်ကွက် (၂) နှင့် (၁၁) တွင် ပိုများသည်။ ရပ်ကွက် (၅) တွင် ပုဂ္ဂလိကအမှိုက် သိမ်းစနစ်အသုံးပြုမှုအချိုး မြင့်မားသည်။
- စည်းကမ်းမဲ့စွန့်ပစ်ခြင်းအကြောင်းများမှာ အမှိုက်သိမ်း ကား မှန်မှန်မလာခြင်း၊ စည်ပင်သာယာအမှိုက်သိမ်းစနစ် သည်အဆီအငေါ်မတည့်သောကြောင့် ဖြစ်သည်။

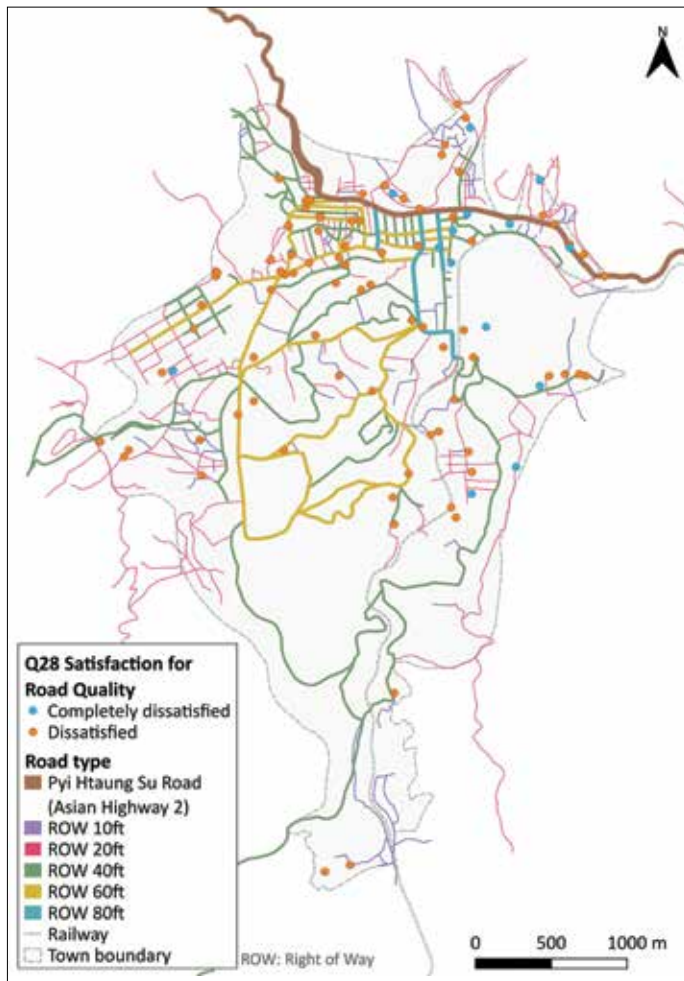
၇.၄။ မြို့ပြ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး



ပုံ ၄၇ - သွားလာမှုပုံစံများ



ပုံ ၄၈ - လမ်းအရည်အသွေးအပေါ်စိတ်ကျေနပ်မှု



ပုံ ၄၉ - လက်ရှိလမ်းအမျိုးအစားများနှင့် စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိသော နမူနာ အုပ်စုများ

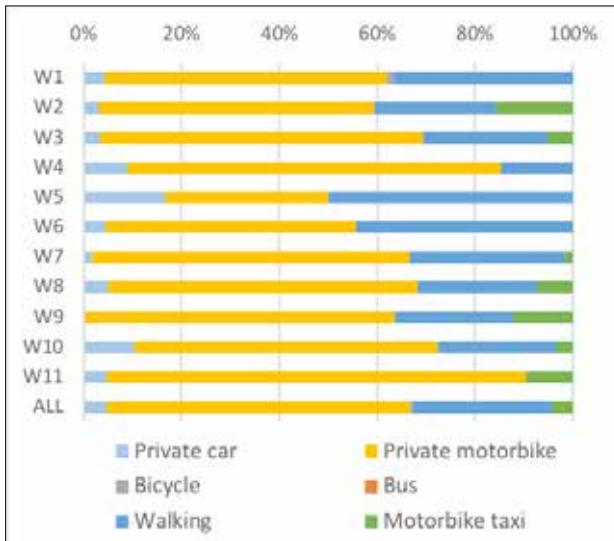
လမ်း အခြေခံအဆောက်အအုံ

ကလေးတွင် အဓိကလမ်းမကြီးနှစ်ခု ရှိပါသည်။ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးသည် အရှေ့မှအနောက်သို့သွယ်တန်းနေသောလမ်းဖြစ်ပြီး အရှေ့ဘက်တွင် တောင်ကြီးမြို့၊ အနောက်ဘက်တွင် သာစည်မြို့တို့နှင့် ဆက်သွယ်ထားပါသည်။ ကလေးမြို့ပတ်လမ်းသည် မြို့ကိုဝိုင်းပတ်ထားပါသည်။

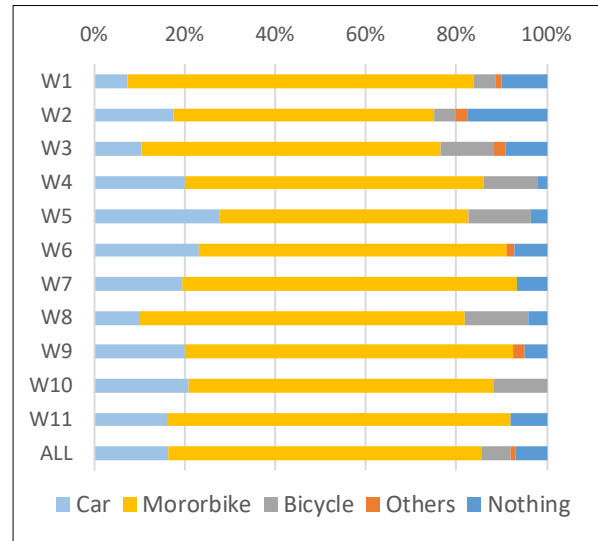
- ကားဝင်၍မရသော လမ်းကျဉ်း အများအပြားရှိသည်။
- ကလေးမြို့၏ တောင်ပေါ်ဒေသအချို့ရှိလမ်းများသည် လူသွားလမ်းများဖြစ်ပြီး အများစုသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ် သွားနိုင်လောက်အောင် မကျယ်ဝန်းပါ။
- ရပ်ကွက် (၂)၊ (၃) နှင့် (၁၀) ရှိ ကြီးမားသည့် စစ်တပ်ဝင်းသည် ပိတ်ဆို့ကာဆီးထားသကဲ့သို့ ဖြစ်နေပြီး ထိုဝင်းကိုပတ်၍သွားရသဖြင့် သွားရသည့်ခရီးကို ပိုဝေးသွားစေပါသည်။
- လက်ရှိလမ်းများ၏အနေအထားကို စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိဟုဆိုသည့် ဖြေကြားသူမှာ ၂၆ % ဖြစ်ပါသည်။ ရပ်ကွက် (၃) နှင့် (၇) တွင် စိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့် အနည်းဆုံးဖြစ်ပြီး ၂.၈ နှင့် ၂.၇ အသီးသီး ရှိပါသည်။

- စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိခြင်းအကြောင်းများမှာ လမ်းများမကောင်းခြင်း၊ လမ်းအကျယ်၊ ပါကင်နေရာမရှိခြင်း၊ စနစ်တကျအသုံးပြုမှုမရှိခြင်းနှင့် မြို့နေလူထုမှပါဝင်ပံ့ပိုးမှုမရှိခြင်းတို့ ဖြစ်သည်။

သွားလာမှုပုံစံများ



ပုံ ၅၀ - အဓိကသွားလာမှုပုံစံကို ရပ်ကွက်အလိုက်ပြပုံ



ပုံ ၅၁ - ယာဉ်ပိုင်ဆိုင်မှုကို ရပ်ကွက်အလိုက်ပြပုံ

ကလောမြို့သည် တောင်ပေါ်ဒေသဖြစ်ပြီး မြို့၏ အချို့အပိုင်းများတွင် လမ်းကျဉ်းများ ရှိသောကြောင့် ကလောမြို့တွင်း အလွယ်ကူဆုံး သွားလာနိုင်သည့်နည်းလမ်းမှာ မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဖြင့်သွားလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အသုံးအများဆုံး သွားလာမှုပုံစံ (၆၅%) ဖြစ်ပြီး ခြေလျင်သွားလာခြင်း (၂၉%) နှင့် ကိုယ်ပိုင်ကား (၅%) များကိုလည်း အသုံးပြုပါသည်။ ရပ်ကွက် (၅) တွင် ခြေလျင်သွားလာခြင်းသည် အသုံးအများဆုံးပုံစံဖြစ်သော်လည်း ရပ်ကွက် (၁၁) တွင်မူ ခြေလျင်သွားလာခြင်းကို ဖြေဆိုသူ တစ်ဦးမျှ မရှိပါသည်။

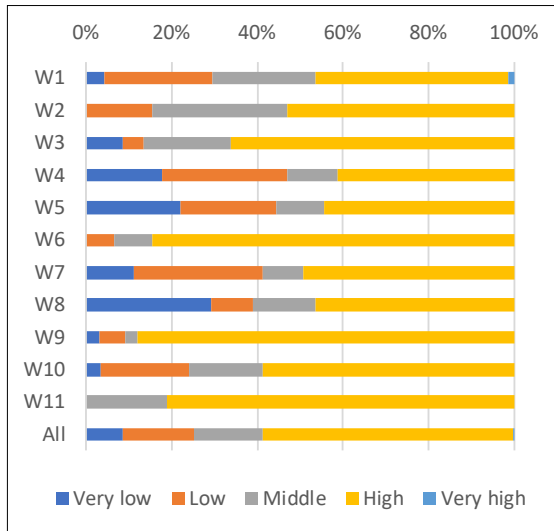
ဖြေဆိုသူများ၏ ၇၀% သည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်တစ်စီးပိုင်ဆိုင်ပါသည်။ ထိုအချိုးသည် ရပ်ကွက် (၄) နှင့် (၅) တွင် ပိုနည်းပါသည်။ FGD ဆွေးနွေးပွဲများတွင် ယာဉ်အသွားအလာများသော အဓိကလမ်းမကြီး၊ ပြည်ထောင်စုလမ်းမနှင့် မြို့ပတ်လမ်းကဲ့သို့သော နေရာများတွင် ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးဆောင်ရွက်ပေးရန် အကြံပြုကြပါသည်။ လူသွားလမ်းများနှင့် လမ်းမကြီးများဘေးရှိ ဈေးဆိုင်ငယ်များနှင့်ဈေးသည်များသည် ယာဉ်မတော်တဆဖြစ်မှုများ၏ အဓိကအကြောင်းရင်းများအဖြစ်ပြောပြကြပါသည်။

၇.၅။ ရေစီးရေလာစနစ်

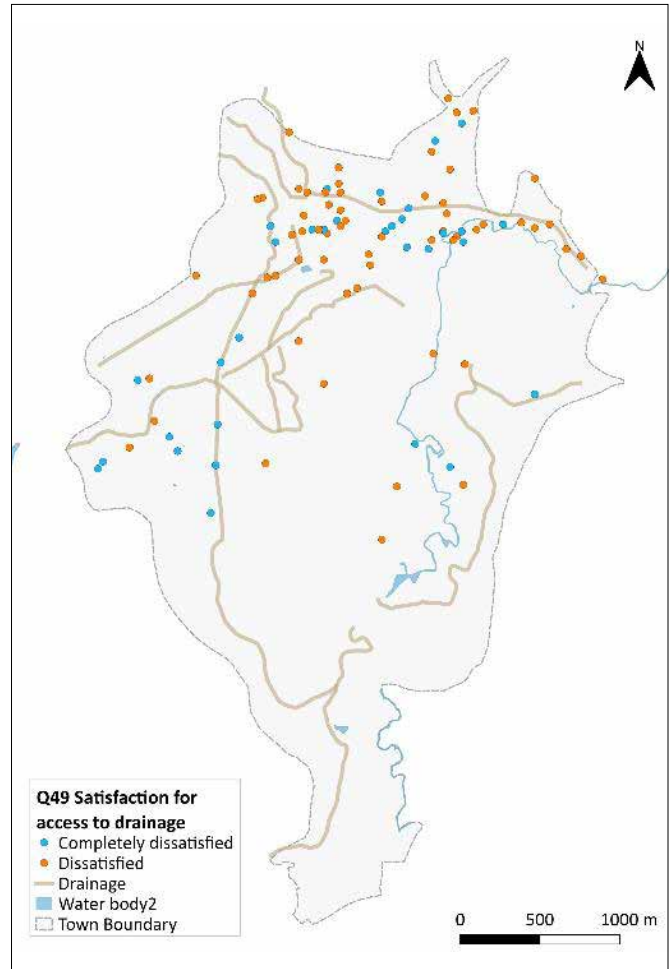
ရေစီးရေလာစနစ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းကို TDC မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ပါသည်။ လက်ရှိတွင် ကလောမြို့၏ အဓိကလမ်းမကြီး တစ်လျှောက်တွင် ရေနုတ်မြောင်းများရှိပါသည်။ တောင်ပေါ်ဒေသအချို့တွင် ရေစီးရေလာစနစ်မရှိပါ။ ထိုနေရာများတွင် ရေစီး ရေလာအတွက် ရေနုတ်မြောင်းများအစား သဘာဝမြေပြင်အနေအထားကိုသာအသုံးပြုပါသည်။

ဖြေဆိုသူများ၏ ၂၅% က ရေစီးရေလာစနစ်ကို စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိကြောင်း ပြောပါသည်။ ရပ်ကွက် (၄)၊ (၅) နှင့် (၇) မှ ဖြေဆိုသူများတွင် စိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့်ပိုနိမ့်သော်လည်း ရပ်ကွက် (၁၁) တွင် စိတ်ကျေနပ်မှု ပိုမိုမြင့်မားပါသည်။

စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိခြင်း၏ အဓိကအကြောင်းရင်းများမှာ ရေစီးရေလာစနစ်သည် ကောင်းစွာအလုပ်မလုပ်ခြင်း၊ ပိတ်ဆို့ခြင်းနှင့် ရေစီးရေလာစနစ်မရှိခြင်းတို့ဖြစ်ပါသည်။ ရပ်ကွက် (၇) တွင် ရေစီးရေလာစနစ်မရှိခြင်းအား စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိခြင်း၏ အဓိက အကြောင်းရင်းအဖြစ် ဖြေဆိုသူအရေအတွက် ပိုမိုမြင့်မားပါသည်။



ပုံ ၅၂ - ရေစီးရေလာစနစ်အပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့်



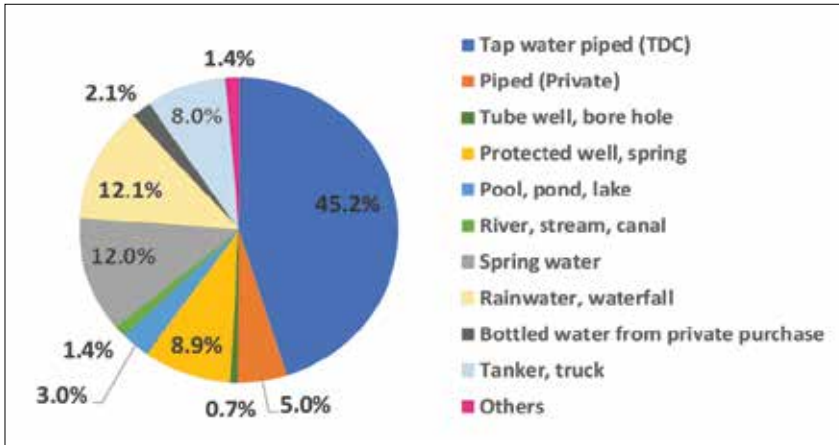
ပုံ ၅၃ - ရေစီးရေလာစနစ်အပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုကို ရပ်ကွက်အလိုက်ပြပုံ



ပုံ ၅၄ - ရေစီးရေလာစနစ်နှင့် စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိသောနေရာအုပ်စုများ

၇.၆။ ရေဖြန့်ဖြူးမှု

ရေဖြန့်ဖြူးမှုကို TDC မှ စီမံခန့်ခွဲပါသည်။ ရေကန်များ၊ ရေထွက်များ၊ ရေတင်စက်များ မြို့ပတ်လည်တွင် ဝိုင်းရံတည်ရှိနေသောကြောင့် ကလေးမြို့သည် ရှမ်းပြည်နယ်တောင်ပိုင်းရှိ အခြားမြို့ရွာများနှင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် ရေအကြီးအကျယ်ပြတ်လပ်မှုကိုကြုံတွေ့ခဲ့ပါသည်။ မြို့နေလူထုသည် ရေအရင်းအမြစ်အမျိုးမျိုးကို အသုံးပြုပါသည်။ အဓိကအသုံးပြုသည့်ရေအရင်းအမြစ်အမျိုးအစားသည် ရပ်ကွက် အလိုက် ကွာခြားပါသည်။



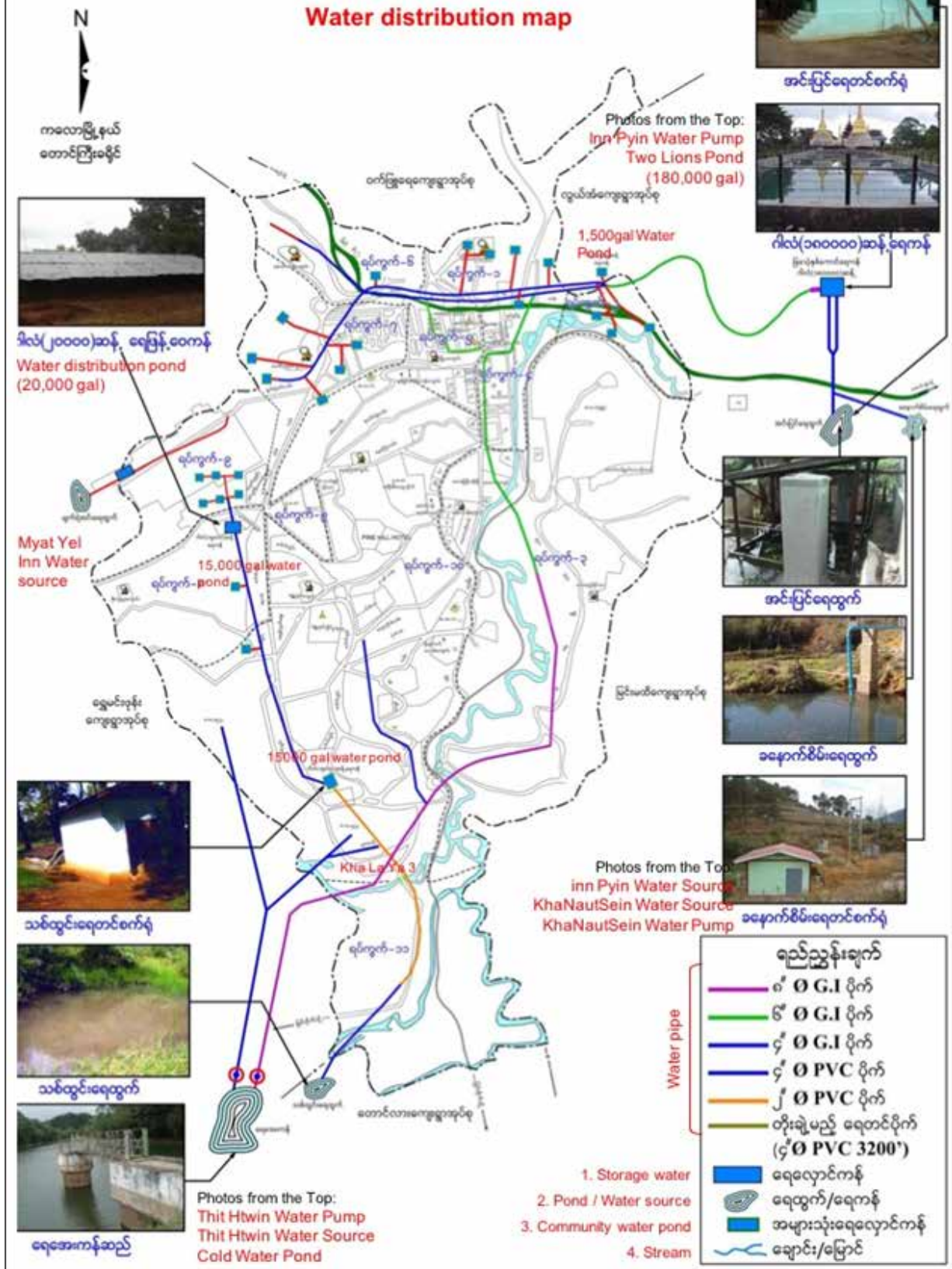
ပုံ ၅၅ - အိမ်သုံးရေအတွက် ရေအရင်းအမြစ်များ



ပုံ ၅၆ - ရေဖြန့်ဖြူးမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့်

ကလေးမြို့၊ မြို့ရေပေးရေးလုပ်ငန်း အခြေပြမြေပုံ

Water distribution map



ပုံ ၅၇ - ကလေးမြို့ရှိ အစိုးရရေပေးစနစ်အထောက်အပံ့များ (TDCI ၂၀၁၉)

ရေ အခြေခံအဆောက်အအုံ

- ကလေးမြို့နယ်တွင် အစိုးရဆည်တစ်ခုနှင့် ပုဂ္ဂလိကတာဝန်ခံ ၈ ခု ရှိပါသည်။ ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ပြည်နယ်ဘတ်ဂျက်ဖြင့် ရွာ ၈ ရွာကို ရေပေးဝေရန် အစီအစဉ်ရှိပါသည်။ နောက်ထပ် ရွာ ၉ ရွာကို ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ပြည်ထောင်စုဘတ်ဂျက်ဖြင့် ရေပေးဝေရေး ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်သည်။
- ကလေးမြို့အတွက် အသုံးပြုနေသော အဓိကရေအရင်းအမြစ် လေးခု ရှိပါသည် (ပုံ ၅၈)။ ၎င်းတို့မှာ က) ရေအေးကန်၊ ခ) အင်းပြင်၊ ဂ) ခနောက်စိမ်းနှင့် ဃ) သစ်ထွင်းတို့ ဖြစ်ပါသည်။ ရေအေးကန်သည် မြို့၏ အနောက်တောင်ဘက်တွင် ရှိပြီး ပင်မရေအရင်းအမြစ်ဖြစ်သည်။ ဤရေလှောင်ကန်ကို ဗြိတိသျှတို့ တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။
- ဤရေလှောင်ကန်အနီးရှိ အစိုးရဆည်သည် ၂၀၀၇ ခုနှစ်က ပျက်စီးသွားပါသည်။ ဒေသခံ MP မှ ဦးဆောင်၍ ဆည်အဆင့်မြှင့်တင်ရန် အဆိုပြုထားပါသည်။ သို့သော် စီမံချက် စီမံခန့်ခွဲမှု ဌာန သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းကို သတ်မှတ်ရန် ခက်ခဲနေခြင်းကြောင့် ထိုလုပ်ငန်းစဉ်သည် နှေးကွေးနေပါသည် (TDC နှင့် တွေ့ဆုံမေးမြန်းခြင်း)။
- ပင်မရေလှောင်ကန်တွင် ရေတင်စက်အသစ်ကို JICA ၏ အကူအညီဖြင့် ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် တပ်ဆင်ပြီးချိန်မှ စတင်၍ ရေပေးဝေနိုင်မှုသည် တိုးတက်လာပါသည်။ လက်ရှိတွင် JICA သည် ၎င်းတို့၏ အင်းလေးကန်အတွင်း စီးဝင်သော ချောင်းများ၏ ရေအရည်အသွေးစစ်ဆေးသော စီမံချက်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုအဖြစ် ကလေးချောင်းကို လေ့လာနေပါသည်။
- ၂၀၂၀ ခုနှစ်အထိ TDC သည် မြို့တွင်းရှိ အိမ်ထောင်စုပေါင်း ၁၇၇၂ စုအတွက် စုစုပေါင်း ရေဂါလန် ၄၈၀,၀၀၀ ပေးဝေခဲ့ပါသည် (TDC၊ ၂၀၂၀)။ လွှမ်းမိုးနိုင်မှုမှာ မြို့ပြလူဦးရေ၏ ၄၂.၇% ဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၂၅ တွင် လူဦးရေတိုးလာလျှင်ပင် လက်ရှိ ရေအရင်းအမြစ်သည် လုံလောက် သည်ဟု TDC မှ ခန့်မှန်းပါသည်။^{၁၀}
- လတ်တလောတွင် ရေတစ်ယူနစ်လျှင် ၂၀၀ ကျပ် ကောက်ခံပါသည်။ သို့သော် လျှပ်စစ်မီတာခ တိုးလာခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု စရိတ်များနှင့် ဝန်ထမ်းများ၏ လစာများကြောင့် TDC သည် ဤနှုန်းထားမှ အမြတ် မရပါ။ TDC သည် ၎င်းတို့၏ ပြည်နယ်စည်ပင်သာယာရေးဌာနနှင့် အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အရ ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာနှစ်မှစ၍ ဤနှုန်းထားကို တစ်ယူနစ်လျှင် ၄၀၀ ကျပ်နှုန်း တိုးမြှင့်ရန် စီစဉ်နေပါသည် (အစည်းအဝေးအမှတ် ၃၁/၂၀၁၉)။

ရေအရင်းအမြစ် အမည်	နေ့စဉ်ရေဖြန့်ဖြူးမှု (ဂါလန်)	ရပ်ကွက်	အိမ်ထောင်စု
ရေအေးကန်	၂၀၀,၀၀၀	(၃)၊ (၄)၊ (၅)၊ (၈)၊ (၉)၊ (၁၀)၊ (၁၁)	၈၂၀
အင်းပြင်	၁၈၀,၀၀၀	(၁)၊ (၂)၊ (၃)၊ (၄)၊ (၅)၊ (၆)၊ (၇)	၉၀၆
ခနောက်စိမ်း	၅၀,၀၀၀		
သစ်ထွင်း	၅၀,၀၀၀	(၈)၊ (၉)	၄၆
စုစုပေါင်း	၄၈၀,၀၀၀	ရပ်ကွက် ၁၁ ခု	၁,၇၇၂

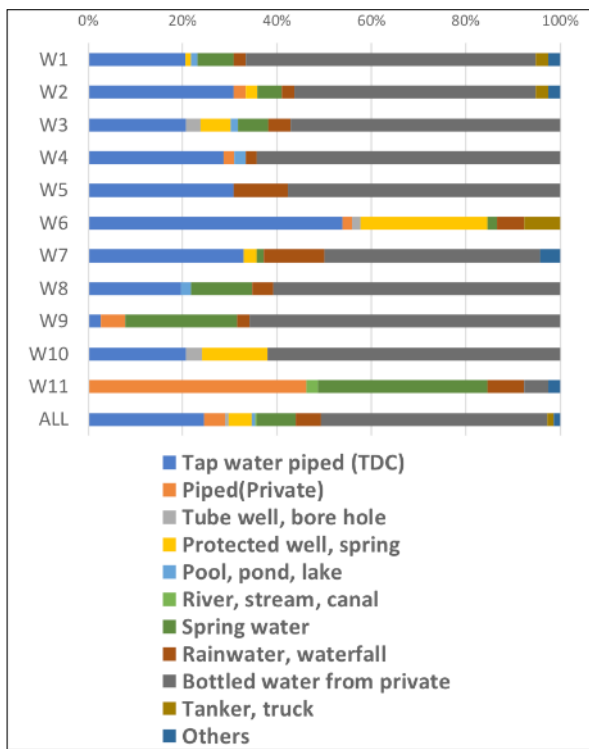
ပုံ ၅၈ - ကလေးမြို့၏ အဓိကရေအရင်းအမြစ်များစာရင်း (TDC၊ ၂၀၂၀)

^{၁၀} လူဦးရေသည် တစ်နှစ်လျှင် ၁% တိုးသည် ဆိုပါစို့။ ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် လူဦးရေသည် ၂,၁၁၄ ရှိလာမည်ဖြစ်သည်။ လူတစ်ဦး လျှင် တစ်နေ့ ဂါလန် ၂၀ လိုအပ်ပါက ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ရေလိုအပ်ချက်သည် ၄၂၂,၂၀၀ ဂါလန် ရှိမည်ဖြစ်ပြီး ယင်းသည် လက်ရှိ ရေပေးဝေနိုင်စွမ်းထက် ၅၇,၇၂၀ ဂါလန် ပိုနည်းပါသည်။

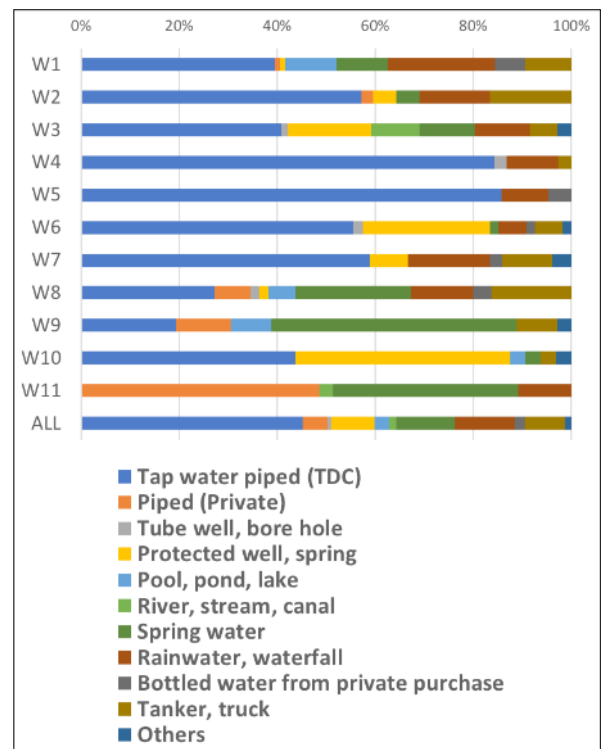
ရပ်ကွက်အလိုက် ရေအရင်းအမြစ်များ

အိမ်သုံးရေအတွက် သုံးစွဲသည့်ရေအရင်းအမြစ်များအကြောင်း (ပုံ ၅၂) မေးမြန်းရာတွင် ၄၄.၇% သည် TDC မှ ဖြန့်ဖြူးသော ဘုံတိုင်ရေကို အသုံးပြုပါသည်။ မိုးရေ (၁၂.၄%) နှင့် သဘာဝရေထွက် (၁၂.၂%) များကိုလည်း အသုံးပြုပါသည်။ သို့သော် ရပ်ကွက် (၁၁) တွင် TDC မှ ဖြန့်ဖြူးသောဘုံတိုင်ရေကိုအသုံးပြုသည်ဟု ဖြေကြားသူမရှိပါ။ ထိုရပ်ကွက်တွင် ပုဂ္ဂလိကအရင်းအမြစ်များမှ ဖြန့်ဖြူးသောပိုက်ရေကို အများဆုံးအသုံးပြုကြပါသည်။

သောက်သုံးရေအတွက်မေးမြန်းသောအခါ (ပုံ ၅၃) ၄၈% က ပုဂ္ဂလိကထုတ်လုပ်သူများထံမှ ရေသန့်ဘူးများဝယ်ယူသုံးစွဲပါသည်။ ရပ်ကွက် (၆) နှင့် (၁၁) တွင် အလွန်ကွဲပြားသောအဖြေများကိုရရှိပါသည်။ ရပ်ကွက် (၆) တွင် စည်ပင်ရေပိုက်လိုင်းနှင့် အဖုံးအကာရှိသောရေတွင်းများကို အသုံးအများဆုံးဖြစ်ပြီး ရပ်ကွက် (၁၁) တွင် ပုဂ္ဂလိကဘုံတိုင်ရေနှင့်သဘာဝရေထွက်တို့ကို အသုံးအများဆုံးဖြစ်သည်။



ပုံ ၅၂-ရပ်ကွက်အလိုက်သောက်သုံးရေအတွက် ရေအရင်းအမြစ်များ

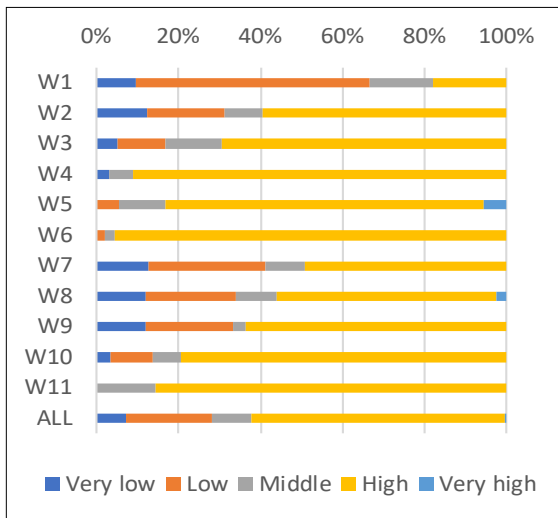


ပုံ ၆၀-ရပ်ကွက်အလိုက်အိမ်သုံးရေအတွက် ရေအရင်းအမြစ်များ

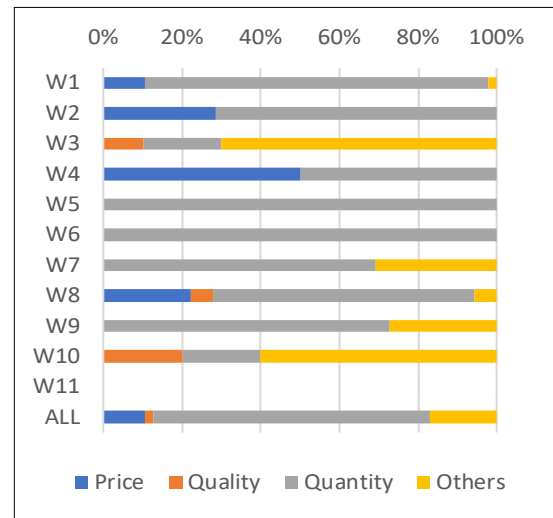
ရပ်ကွက်အလိုက် သန့်ရှင်းသောရေရရှိမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု

မေးခွန်းလွှာဖြေဆိုသူများ၏ ၂၈% သည် စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိကြောင်း ပြသပါသည်။ အားလုံးနှင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် ရပ်ကွက် (၁) သည် စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိခြင်း ပိုမိုနည်းပါးပါသည်။ ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသည့်အကြောင်းရင်းမှာ ထိုရပ်ကွက်တွင် လူနေထူထပ်ပြီး အခြားရပ်ကွက်များနှင့်နှိုင်းစာလျှင် သဘာဝရေအရင်းအမြစ်ရရှိနိုင်မှုပိုနည်းသောကြောင့် ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ဖြေဆိုသူအချို့က စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိခြင်း အကြောင်းများကို ပြောပြခဲ့ပါသည်။ အပြောအများဆုံးမှာ ရေပမာဏဖြစ်ပြီး ဈေးနှုန်းနှင့်ရေအရည်အသွေးများကြောင့် ဟုလည်း ဆိုပါသည်။

ရပ်ကွက် (၁၁) မှ ဖြေဆိုသူများထဲတွင် စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိကြောင်း ဖြေဆိုသူတစ်ဦးမျှမရှိပါ။ ဤသည်မှာ သဘာဝရေအရင်းအမြစ်များ နှင့်နီးသောကြောင့် ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ဤနေရာတွင် ရေအရည်အသွေးကောင်းမွန်ပြီး အလွယ်တကူရရှိနိုင်သောကြောင့် အစိုးရ ရေပိုက်လိုင်းထက် ကိုယ်ပိုင်ရေစုပ်စက်များအသုံးပြု၍ အဆိုပါရေအရင်းအမြစ်များပေါ်တွင် မှီခိုအားထားကြပါသည်။

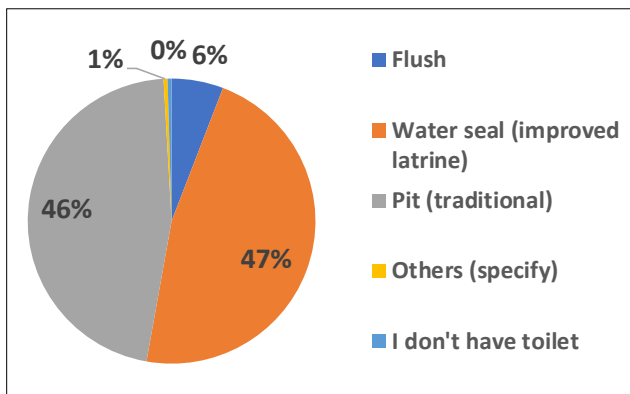


ပုံ ၆၁ - ရပ်ကွက်အလိုက် သန့်ရှင်းသောရေ ရရှိမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု



ပုံ ၆၂ - ရေပေးဝေမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု မရှိရခြင်း အကြောင်းများ

၇.၇။ သန့်ရှင်းရေး



ပုံ ၆၃ - အသုံးပြုသည့် အိမ်သာအမျိုးအစား



ပုံ ၆၄ - သန့်ရှင်းရေးစနစ်အပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့်

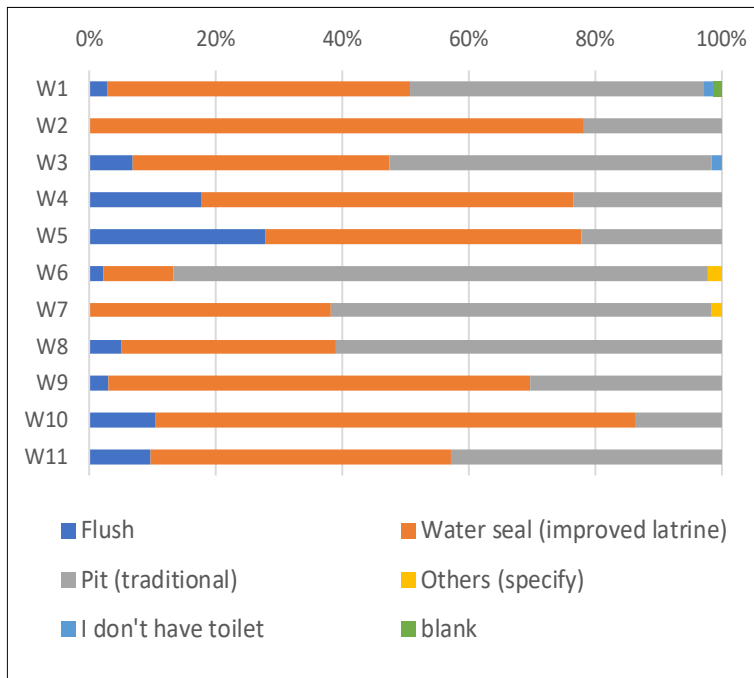


Figure 65. Type of toilet used by Ward

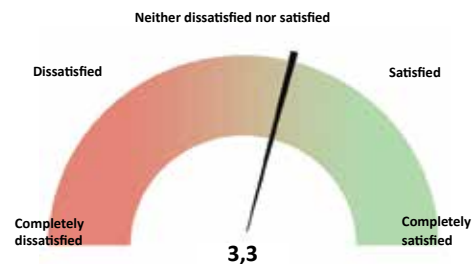
ရေလောင်းအိမ်သာနှင့် တွင်းအိမ်သာများသည် ကလောမြို့တွင် အသုံးအများဆုံး အိမ်သာအမျိုးအစားဖြစ်သည်။ ရပ်ကွက် (၄) နှင့် (၅) တွင် ရေခွဲအိမ်သာနှင့် ရေလောင်းအိမ်သာကဲ့သို့ ပိုမိုသန့်ရှင်းသော အိမ်သာအမျိုးအစားများကိုအသုံးပြုကြပါသည်။ ရပ်ကွက် (၆)၊ (၇) နှင့် (၈) တို့မှ ဖြေဆိုသူအများအပြားသည် တွင်းအိမ်သာများအသုံးပြုကြပါသည်။

မြို့တွင် ဘူတာရုံနှင့် ကလောမြို့မဈေးကဲ့သို့ သောနေရာများတွင် အများသုံးအိမ်သာအချို့ရှိပါသည်။ သို့သော် တစ်ခါတစ်ရံ အများသုံးအိမ်သာများကို အသုံးပြုနိုင်ရန်မှာ အကန့်အသတ်ရှိသည်။ ဥပမာ ကလောမြို့မဈေးမှ အိမ်သာကို ဈေးသူဈေးသားများသာ အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ အချို့ဧည့်သည်များသည် အိမ်သာအသုံးပြုရန် အခကြေးငွေပေးရသည်များ ရှိပါသည်။

၇.၈။ အများပြည်သူ သွားလာအသုံးပြုနေရာများ

လွန်ခဲ့သော ၇ရက်အတွင်း အများပြည်သူ သွားလာအသုံးပြုသော နေရာများသို့ သွားရောက်သည့်အကြိမ် -

၀.၆၃



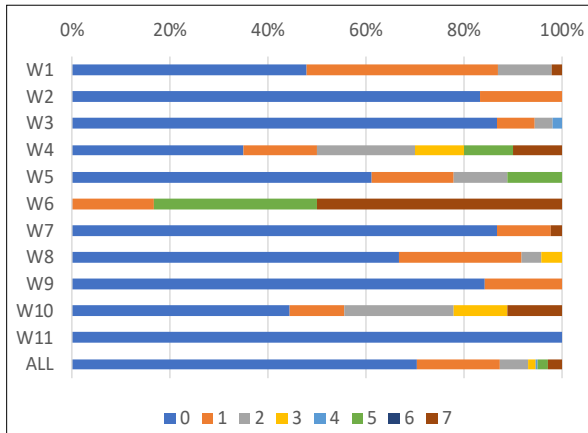
ပုံ ၆၆ - အများသွားလာအသုံးပြုသောနေရာများကိုအသုံးပြုနိုင်မှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့်

လက်ရှိအခြေအနေ

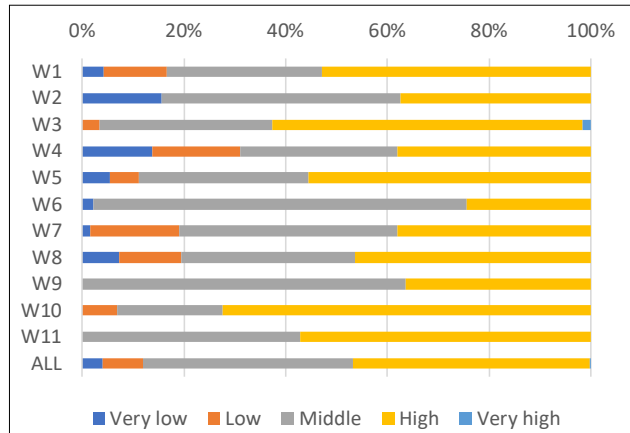
ကလောတွင် အရွယ်အစားကြီးမားသည့်ပန်းခြံဟူ၍ တစ်ခုတည်းသာရှိပါသည်။ ရပ်ကွက် (၄) ရှိ ကလောပန်းခြံ ဖြစ်ပါသည်။ မြို့ပတ်ပတ်လည်တွင် သဘာဝရှုခင်းများ၊ တောတောင်များ ဝန်းရံတည်ရှိနေသောကြောင့် မြို့နေလူထုသည် အပမ်းဖြေရန်အတွက် ကလောမြို့ဝန်းကျင်ရှိသဘာဝအလှအပကို ခံစားကြပါသည်။ ဘာသာရေးဆိုင်ရာနေရာများကိုလည်း အပမ်းဖြေရန်နှင့် ပွဲလမ်းများတွက် အသုံးပြုပါသည်။ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် FGD များအရ အများသွားလာအသုံးပြုသောနေရာများကို အသုံးပြုသည့် အကြိမ်ရေသည် အကွာအဝေး၊ ယာဉ်အသွားအလာနှင့် ထိုနေရာများတွင်တည်ဆောက်ထားသောအရာများပေါ်၌မူတည်ကြောင်း သိရှိပါသည်။ ထိုနေရာများတွင် ကလေးများအတွက် ကစားကွင်းနှင့်အားကစားပစ္စည်းများ ပြုလုပ်ထားရှိပေးရန်လိုလားကြောင်း ပြောကြပါသည်။ ကလောမြို့၏အချို့အပိုင်းများတွင် ကလေးများသည် အခြားရည်ရွယ်ချက်များအတွက် အသုံးပြုရမည့်နေရာများ၊ ဥပမာ လမ်းများပေါ်တွင် ကစားနေကြပါသည်။ မြို့တွင်နေထိုင်သူများ၏အဆိုအရ ယခင်က ကလေးများအတွက်ကစားရန်နေရာသည် ယခုထက်ပိုများကြောင်းသိရပါသည်။

ရပ်ကွက်အလိုက် လက်လှမ်းမီအသုံးပြုနိုင်မှုနှင့် စိတ်ကျေနပ်မှု

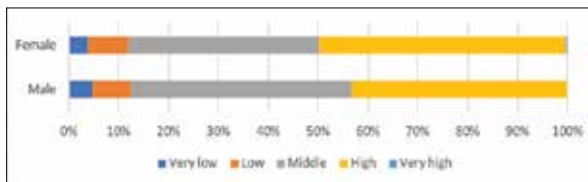
ပျမ်းမျှအားဖြင့် ဖြေဆိုသူများသည် အများပြည်သူသွားလာအသုံးပြုသည့် နေရာများသို့ သွားရောက်သည့်အကြိမ်သည် တစ်ပတ်လျှင် ၀.၆၃ ရှိပါသည်။ ရပ်ကွက် (၆) တွင် နေထိုင်သူများ သွားရောက်သည့်အကြိမ်ရေသည် ပျမ်းမျှအကြိမ်ရေထက် များစွာပိုမိုမြင့်မားပြီး ၂.၃၃ ကြိမ် ရှိပါသည်။ အမျိုးသားဖြေဆိုသူများသွားရောက်သည့် ပျမ်းမျှအကြိမ်ရေသည် ၀.၇၄ ရှိပြီး အမျိုးသမီးများ (၀.၅၇) ထက် အနည်းငယ်ပိုမိုမြင့်မားပါသည်။ ထိုနေရာများကို လက်လှမ်းမီအသုံးပြုနိုင်မှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုသည် ပျမ်းမျှ ၃.၅ ရှိပြီး ရပ်ကွက် (၂) နှင့် (၄) တွင် များစွာပိုမိုနည်းပါးကာ ၂.၉ သာ ရှိပါသည်။ အမျိုးသမီးဖြေဆိုသူများ (၃.၃၄) သည် ပျမ်းမျှအားဖြင့် အမျိုးသားများ (၃.၂၆) ထက် စိတ်ကျေနပ်မှု ပိုမိုမြင့်မားပါသည်။



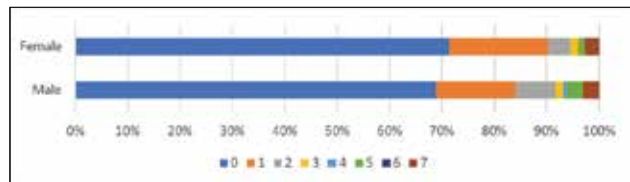
ပုံ ၆၇ - ရပ်ကွက်အလိုက် အများသွားလာရာနေရာ လက်လှမ်းမီမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု



ပုံ ၆၈ - ရပ်ကွက်အလိုက် လွန်ခဲ့သည့် ၇ ရက်အတွင်း အများသွားလာရာနေရာသို့ သွားရောက်သည့်အကြိမ်ရေ



ပုံ ၆၉ - ကျားမအလိုက် လွန်ခဲ့သည့် ၇ ရက်အတွင်း အများသွားလာရာနေရာသို့ သွားရောက်သည့်အကြိမ်ရေ



ပုံ ၇၀ - ကျားမအလိုက် အများသွားလာရာနေရာ လက်လှမ်းမီမှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှု

ကလောမြို့၏ City Profile သည် မြို့ပြဝန်ဆောင်မှုများစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့်စီမံကိန်းရေးဆွဲရေးတို့ ပိုမိုကောင်းမွန်စေရန်အသုံးပြုရမည့် မြို့တစ်မြို့၏အချက်အလက်များကိုစုစည်းကောက်ယူရန် ပထမဦးဆုံးအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ခဲ့သော ရှေ့ပြေးစီမံချက်တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ကောက်ယူခဲ့သည့် primary data များမှ ရပ်ကွက်အဆင့်အချက်အလက်များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများအသုံးပြုခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်းသည့်ရှုထောင့်အမြင်များကိုရရှိစေသဖြင့် ကလောမြို့၏ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစားပေးကိစ္စများအတွက် အတွေးအမြင်သစ်၊ အသိပညာဗဟုသုတအသစ်များကို စုဆောင်းနိုင်ခဲ့ပါသည်။ စုဆောင်းရရှိသည့်ရလဒ်များသည် ရှိနှင့်ပြီးသားအချက်အလက်များသာမက ကလောမြို့ရှိအိမ်ထောင်စုများ၏ ၁၀% ခန့်ကိုလွှမ်းမိုးသောစစ်တမ်းမှတစ်ဆင့် ကောက်ယူရရှိသည့် ရပ်ကွက်အဆင့် (နယ်မြေဒေသဆိုင်ရာနှင့်အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာရှုထောင့်များမှအချက်အလက်များအပါအဝင်) primary data များပေါ်တွင် အခြေခံထားခြင်းဖြစ်သည်။ ပိုမိုပြည့်စုံသော ဆန်းစစ်လေ့လာမှုကိုပြုလုပ်လိုလျှင် ယခုထက်ပိုမိုများပြားသောအချက်အလက်များနှင့် ပိုမို အသေးစိတ်သောလေ့လာမှုများကိုပြုလုပ်ရန် လိုအပ်ပါလိမ့်မည်။ လက်ရှိဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော မြို့ပြဝန်ဆောင်မှုစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် စီမံကိန်းရေးဆွဲရေးတို့ကိုအဆင့်မြှင့်တင်ရန်အတွက် ယခုကောက်ယူရရှိထားသောရလဒ်များကိုရည်ညွှန်းကိုးကားချက်အဖြစ် အခြားအချက်အလက်များနှင့်ပေါင်းစပ်၍ အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ အဓိကတွေ့ရှိချက်အချို့ကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည် -

- ကလောမြို့တွင် စွမ်းအင်နှင့်အမှိုက်သိမ်းစနစ်တို့အပေါ် ယေဘုယျစိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့်အမြင့်မားဆုံးဖြစ်သော်လည်း ရေစီးရေလာစနစ်၊ ရေ၊ လမ်းအရည်အသွေး၊ အများပြည်သူ သွားလာအသုံးပြုရာနေရာတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဖြေဆိုသူများ၏ စိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့်သည် အနည်းငယ်ပိုမိုနည်းပါးပါသည်။ ဤအချက်သည် primary data များကောက်ယူစဉ် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး၊ အများပြည်သူ သွားလာအသုံးပြုသော နေရာ၊ ရေ၊ သန့်ရှင်းရေးနှင့် ယာဉ်အသွားအလာတို့ကို အဓိကစိန်ခေါ်မှုများအဖြစ်သတ်မှတ်ခဲ့မှုနှင့် ဆက်နွှယ်ချိတ်ဆက်နေပါသည်။
- ရပ်ကွက် (၁၁) သည် လူဦးရေသိပ်သည်းဆနည်းပါးပြီး လွန်ခဲ့သော ၁၀ နှစ်တာကာလအတွင်း လူဦးရေ လျှင်မြန်စွာ တိုးပွားလာခဲ့ပါသည်။ ထိုရပ်ကွက်တွင် အခြားရပ်ကွက်များနှင့်နှိုင်းစာလျှင် ကိုယ်ပိုင်ကားပိုင်ဆိုင်မှုနည်းပါးပြီး သဘာဝကို အခြေခံသောရေရင်းမြစ်များ၏အနီးအနားတွင်တည်ရှိကာ ရပ်ကွက်တွင်းနေထိုင်သူများသည် ပို၍ကြီးမားသော အတိုင်းအတာတစ်ခုအထိ ၎င်းတို့ဖာသာ ဖူလုံစွာရပ်တည်နိုင်မှုရှိပါသည်။ အနာဂတ်တွင် လူဦးရေဆက်လက်တိုးပွားလာပါက ဤအခြေအနေသည် အပြောင်းအလဲဖြစ်နိုင်ပါသည်။
- ရပ်ကွက်(၁) တွင် လူဦးရေသိပ်သည်းဆနှင့် လူဦးရေတိုးနှုန်းသည် မြင့်မားပါသည်။ အခြား ရပ်ကွက်များနှင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် ဤရပ်ကွက်တွင် အိမ်သုံးရေရရှိမှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍စိတ်ကျေနပ်မှုနည်းပါသည်။ ထိုရပ်ကွက်အတွင်းတွင် အိမ်သုံးအတွက် TDC မှရေထက် မိုးရေနှင့် ကန်ရေကို မှီခိုအားထားသူ အရေအတွက် ပိုများပါသည်။ အများပြည်သူသုံး ရေလှောင်ကန်များနှင့် ပိုက်လိုင်းများအရေအတွက်သည် နည်းပါးပါသည်။ ထို့ကြောင့် ဤရပ်ကွက်တွင် ရေလက်လှမ်းမီရရှိရန်လိုအပ်ချက် ပိုမိုကြီးမားသည်ဟူသောအဓိပ္ပါယ်သက်ရောက်ပါသည်။
- စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှုနှင့်သန့်ရှင်းသောပတ်ဝန်းကျင်သည် ကလောမြို့အာဏာပိုင်များနှင့် မြို့သူမြို့သားများအတွက် အဓိကဦးစားပေးကိစ္စများထဲမှ တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ယင်းကို ဆောင်ရွက်ဆဲဖြစ်သည့် One State One Township စီမံချက်တွင်လည်း တွေ့မြင်နိုင်ပါသည်။ သို့သော်လည်း ကလောမြို့တွင် ရပ်ကွက်(၁) ကဲ့သို့ လူဦးရေသိပ်သည်းဆမြင့်မားသော နေရာများတွင် စည်ပင်အမှိုက်သိမ်းဝန်ဆောင်မှုအပေါ် စိတ်ကျေနပ်မှုအဆင့် ပိုမိုနည်းပါးပါသည်။ ထို့ကြောင့် ထိုနေရာများတွင် ပိုမိုထိရောက်အားကောင်းသောဆောင်ရွက်မှုများလိုအပ်နေကြောင်း သိရှိနိုင်ပါသည်။
- ကလောချောင်း၏မြောက်ဘက်အခြမ်းတွင် ရေကြီးရေလျှံခြင်းဖြစ်နိုင်ခြေများပါသည်။ ထိုနေရာတွင် ရေစီးရေလာစနစ် အလုပ်မလုပ်ခြင်း၊ အနံ့အသက်မကောင်းခြင်းနှင့် အမှိုက်များပိတ်ဆို့နေခြင်းတို့ကြောင့် စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိသည့်အဆင့် မြင့်မားပါသည်။ မြေနိမ့်ဖြစ်နေခြင်းအပြင် စည်းကမ်းမဲ့စွန့်ပစ်သောအမှိုက်များ ပိတ်ဆို့နေမှုကြောင့် ရေစီးရေလာမကောင်းပါ။ ထို့ကြောင့် ရေကြီးရေလျှံမှု အခြေအနေနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်အပေါ် ထိခိုက်မှုတို့ကို ဖြေရှင်းပေးနိုင်ရန် နည်းပညာရပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ဆန်းစစ်လေ့လာမှုနှင့် ကလောချောင်းသန့်ရှင်းရေးတို့ကိုဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်နေကြောင်းညွှန်ပြနေပါသည်။

- ကောက်ယူရရှိသော primary data ရလဒ်များအရ ကားပိုင်ဆိုင်မှုမြင့်မားသည့်နေရာများတွင်ပင် လမ်းလျှောက်ခြင်း သို့မဟုတ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်သည် အသုံးအများဆုံး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ အကြောင်းမှာ လမ်းကွန်ရက်ချိတ်ဆက်မှုများနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှုဆိုင်ရာအချက်အလက်များအရ လမ်းကွန်ရက်ချိတ်ဆက်မှုနည်းပါးခြင်းနှင့် လမ်းအရည်အသွေးနိမ့်ကျမှုတို့ကြောင့် ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ထို့ပြင် ကလောမြို့၏ ထိုအချက်အလက်များသည် ကလောမြို့၏ လက်ရှိနှင့်တိုးပွားလာသောချမ်းသာကြွယ်ဝမှုကိုလည်း ပြသနေပါသည်။
- ဖြေဆိုသူများထဲတွင် အမျိုးသမီးများသည် အမျိုးသားများထက် ကျန်းမာရေးနှင့်သန့်ရှင်းရေးကိစ္စများကို ပို၍အလေးထားကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ ထို့ပြင် အများပြည်သူသွားလာအသုံးပြုသောနေရာများနှင့်စပ်လျဉ်း၍လည်း ကိန်းဂဏန်းအရေအတွက်ကွာခြားမှုရှိသည်ကို တွေ့ရပါသည်။ အမျိုးသမီးများသည် အမျိုးသားများထက် ထိုနေရာများကို သွားရောက်သည့်အရေအတွက် ပိုမိုနည်းပါးပါသည်။

City Profile သည် ကောက်ယူရရှိသည့်အချက်အလက်များကြောင့်သာမက ကောက်ယူသည့်လုပ်ငန်းစဉ်ကြောင့်လည်း အကျိုးများသော စီမံချက်တစ်ခု ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။ ဤ City Profile စမ်းသပ်ကောက်ယူမှုမှ အနာဂတ်တွင် ဤလုပ်ငန်းစဉ်ကိုဆောင်ရွက်သောအခါတွင်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံရှိအခြားမြို့တော်များနှင့် မြို့များတွင် တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်သောအခါတွင်လည်းကောင်း အလေးထားရမည့်အပိုင်းကဏ္ဍအချို့ကို သိရှိခွင့်ရခဲ့ပါသည်။

• **မေးခွန်းလွှာပြုစုခြင်း**

မေးခွန်းလွှာကိုပြုစုရာတွင် နားလည်မှုလွဲမှားခြင်းနှင့် သိမ်မွေ့သောကွဲပြားချက်များကိုရှောင်ရှားရန်အတွက် ကျွမ်းကျင်သူများ၊ ဒေသန္တရအစိုးရအရာရှိများနှင့် တိုင်ပင်ဆွေးနွေး၍ပြုစုသင့်ပါသည်။ တိုင်းရင်းသားများပါ ပါဝင်ဖြေဆိုခွင့်ရရှိရန် မေးခွန်းလွှာကို အင်္ဂလိပ်၊ မြန်မာ နှစ်ဘာသာများအပြင် အခြားဘာသာစကားများသို့လည်း ပြန်ဆိုရန်လိုအပ်နိုင်ပါသည်။

• **ပိုမိုခိုင်လုံသော သက်သေအထောက်အထားများ ရရှိရန် လက်တွေ့ဖြစ်ရပ်များအကြောင်း မေးခွန်းများ ပြုစုခြင်း**

ပိုမိုခိုင်လုံသောသက်သေအထောက်အထားများနှင့်ပိုမိုပြည့်စုံသောအချက်အလက်များစုဆောင်းကောက်ယူနိုင်ရန်အတွက် မေးခွန်းလွှာတွင် လက်တွေ့ဖြစ်ရပ်များအကြောင်းမေးမြန်းသောမေးခွန်းများ ပိုမိုထည့်သွင်းနိုင်ပါသည်။ ဥပမာ ရေအတွက် လစဉ်အသုံးစရိတ်များ၊ လစဉ်ဝင်ငွေနှင့် တစ်နေ့တာစွန့်ပစ်သောအမှိုက်ပမာဏများအကြောင်း ဖြစ်ပါသည်။ တစ်ခါတစ်ရံတွင် သဘောထားအမြင်များ၊ လူများ၏ထက်သန်သောဆန္ဒများ သို့မဟုတ် စိန်ခေါ်မှုများဆိုင်ရာ မေးခွန်းများအတွက်အဖြေများ၏နောက်ကွယ်မှအကြောင်းတရားများကို ပိုမိုနားလည်သိရှိရန်နှင့် စံသတ်မှတ်ချက်များကို အတူတကွနားလည်သိရှိရန်အတွက် နောက်ဆက်တွဲတွေ့ဆုံမေးမြန်းမှုများပြုလုပ်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

• **City profile ကောက်ယူမည့်မြို့မှ မြို့ခံအဖွဲ့သည် အသုံးပြုမည့်နည်းစနစ်ကို ရွေးချယ်သတ်မှတ်သည့်အဆင့်မှစတင်၍ ပါဝင်သင့်သည်။**

ဤရှေ့ပြေးစီမံချက်တွင် ဒေသန္တရအဆင့်မှလူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်အကန့်အသတ်ရှိခြင်းကြောင့် လုပ်ငန်းစဉ်ကို SKL Internationalမှ အဓိကတာဝန်ယူဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ အစောပိုင်းအဆင့်မှစတင်၍အချက်အလက်များကိုစုဆောင်းခြင်းနှင့်စိစစ်လေ့လာခြင်းအထိလုပ်ငန်းစဉ်တစ်လျှောက်လုံးတွင် တာဝန်များတိုးမြှင့်ပေးခြင်းနှင့် မိမိတို့၏ကိုယ်ပိုင်လုပ်ငန်းအဖြစ်ခံယူမှုမြင့်မားလာစေခြင်းဖြင့် စွမ်းဆောင်ရည်နှင့်အနာဂတ်တွင်ဆောင်ရွက်မည့် city profile များကို တိုးတက်ကောင်းမွန်လာစေမည်ဖြစ်သည်။

• **Data base စုဆောင်းခြင်း**

ဒေသန္တရအဆင့်ရှိအသိပညာဗဟုသုတနှင့်အချက်အလက်များကို ကိုယ်ပိုင်အဖြစ်ခံယူမှုတိုးပွားစေရန်အတွက် ရှေ့ပြေးစမ်းသပ်မှုအတွင်း primary data များစုဆောင်းမှုကို အစိုးရဝန်ထမ်းများက အဓိကလုပ်ဆောင်ခဲ့ကြပါသည်။ ထိုအတွက် နောက်ဆက်တွဲအကျိုးဆက်တစ်ခုအဖြစ် ဖြေဆိုသူများမှ ဘက်လိုက်၍ဖြေဆိုမှုအချို့ရှိနိုင်ပါသည်။ အချက်အလက်များ

စုဆောင်းခြင်း၏ရည်ရွယ်ချက်ကိုရှင်းလင်းစွာချမှတ်ပြီး ဘက်လိုက်ဖြေဆိုမှုဖြစ်နိုင်ခြေများကို အနည်းဆုံးလျှော့ချနိုင်ရန်ကြိုတင်၍လည်းကောင်း၊ သင်တန်းတွင်လည်းကောင်း ရှင်းလင်းပြောပြရန်လိုအပ်ပါသည်။ စစ်တမ်းကောက်ယူမည့်သူများကို အချက်အလက်စုဆောင်းကောက်ယူခြင်းမပြုမီ အစီအစဉ်တည်ဆောက်ရန်၊ အသုံးပြုသည့်နည်းစနစ်များနှင့်ရင်းနှီးကျွမ်းဝင်မှုရှိစေအောင်လုပ်ဆောင်ရန် အချိန်ပေးဖို့လိုအပ်ပါသည်။

- ပစ်ပယ်ခံရသောလူအုပ်စုများကိုပါ ထည့်သွင်းခြင်း

သဘောထားအမြင်များနှင့်ဝန်ဆောင်မှုများလက်လှမ်းမီမှုဆိုင်ရာအချက်အလက်များကို ပြည့်စုံစွာကောက်ယူနိုင်ရန်နှင့် တိကျသောရလဒ်များရရှိစေရန်အတွက် ကျူးကျော်နေထိုင်သူများကဲ့သို့ ပစ်ပယ်ခံထားရသော၊ ထိခိုက်လွယ်သော လူအုပ်စုများကိုထည့်သွင်းနိုင်ရေး ဦးစားပေးဆောင်ရွက်သင့်ပါသည်။

- ကျား/ မ ခွဲခြားကောက်ယူသော အချက်အလက်များ

Primary data များ စုဆောင်းရာတွင် အမျိုးသားနှင့်အမျိုးသမီးအရေအတွက် တူညီစွာကောက်ယူသင့်ပြီး အချက်အလက်များကို ကျား/ မ ခွဲခြား၍ ကောက်ယူစုဆောင်းသင့်သည်။ ထိုသို့ခွဲခြားကောက်ယူခြင်းဖြင့် လိုအပ်ချက်များနှင့် လုပ်ဆောင်ချက်များကို ပိုမိုနားလည်သိရှိနိုင်ပြီး အခြေအနေတစ်ရပ်ကိုဖြစ်နိုင်ခြေရှိသည်ဟု လွန်ကဲစွာယုံကြည်ယူဆမိနိုင်ခြေကို ရှောင်ရှားနိုင်ပါသည်။

နောက်တစ်ဆင့်အနေဖြင့် ဤရှေ့ပြေးစီမံချက်မှရရှိသောသင်ခန်းစာများကို မြန်မာနိုင်ငံရှိအခြားမြို့များသို့ မျှဝေပေးနိုင်ပါသည်။ အခြားသောနမူနာကောင်းများနှင့်ပေါင်း၍ အသုံးပြုသည့်နည်းစနစ်များကို ပိုမိုကောင်းမွန်အောင်၊ ဒေသ၏လိုအပ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီအောင် ပြင်ဆင်မွမ်းမံနိုင်ပါသည်။ အခြားမြို့များတွင် တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အလို့ငှာ အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာအစီအမံများ၊ စံနည်းစနစ်များ၊ ထိခိုက်နိုင်ခြေအန္တရာယ်နှင့် အရည်အသွေးစီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်၊ အချက်အလက်များအသုံးပြုမှုနှင့် အချက်အလက်များ ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ပေးရေးမူဝါဒတို့ကို ရှင်းရှင်းလင်းလင်းဖြစ်အောင်လုပ်ဆောင်ရန် အလွန်ပင်အရေးကြီးပါသည်။ ကလေးတွင် စုဆောင်းထားသောအချက်အလက်များကို စိစစ်လေ့လာမှုများထပ်မံပြုလုပ်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ ထိရောက်သောမြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲရာတွင်လည်းကောင်း ကိုးကားချက်တစ်ခုအဖြစ် အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ City profile ကောက်ယူသောအဖွဲ့သည် အသုံးပြုခဲ့သော နည်းစနစ်ကို အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းနှင့်အချို့ကိစ္စရပ်များကို ပို၍အသေးစိတ်စိစစ်လေ့လာရန် အသေးစိတ်လေ့လာမှုများ ပြုလုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် စစ်တမ်းများကောက်ယူခြင်းတို့ကို လုပ်ဆောင်နိုင်ပါသည်။ ထို့ပြင် ပိုမိုပြည့်စုံသောအချက်အလက်များကောက်ယူမှုသည် ဤတစ်ကြိမ်တွင် လွှမ်းမိုးနိုင်ခဲ့ခြင်းမရှိသည့်အုပ်စုများကိုထည့်သွင်းနိုင်မည့်အခွင့်အရေးအား ရရှိနိုင်ပါသည်။ ထိုမျှသာမက စုဆောင်းရရှိထားသောအချက်အလက်များသည် ကလေးမြို့၏မြို့ပြစီမံကိန်းမှ ဦးဆောင်လမ်းပြပေးမည့်အနာဂတ်ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်မှုများအတွက်သာမက မဟာဗျူဟာကျဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက်ပါအရေးကြီးသော အချက်အလက်များ၊ အသိပညာများကို ရရှိစေမည်ဖြစ်ပါသည်။

စစ်တမ်းကောက်ယူသူ ၂၁ ဦးထဲတွင် ၁၄ ဦးမှာ အမျိုးသမီးများဖြစ်ပြီး ၇ ဦးမှာ အမျိုးသားများ ဖြစ်ပါသည်။ အချက်အလက်များကို အမျိုးသမီးတစ်ဦးနှင့် အမျိုးသားတစ်ဦး တစ်တွဲစီတွဲ၍ ကောက်ယူခဲ့ပါသည်။

ရည်ညွှန်းကိုးကားသော စာရွက်စာတမ်းစာရင်း

အာရှဖောင်ဒေးရှင်း (၂၀၁၈)။ The 2018 City Life Survey Summary Report.

လူမှုဝန်ထမ်းဦးစီးဌာန၊ (၂၀၁၅)။ ၂၀၁၄ ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံလူဦးရေနှင့် အိမ်အကြောင်းအရာ သန်းခေါင်စာရင်း - ပြည်ထောင်စု၊ သန်းခေါင်စာရင်းအစီရင်ခံစာ။

အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန အစီရင်ခံစာ (၂၀၁၉)။ ကလေးမြို့နယ်။

၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ် မြစ်မီးရောင်စီမံချက်စာရင်း (၂၀၁၉)။ ကျေးလက်ဒေသ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန။

ကလေးမြို့နယ်ရှိ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားဖြန့်ဖြူးမှု (၂၀၁၉)။ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားကော်ပိုရေးရှင်း။

One State-One Township စီမံချက်စာတမ်း (၂၀၁၉)။ ကလေးမြို့နယ် - အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေး ဦးစီးဌာန။

ကလေးမြို့နယ်ရှိ ရပ်ကွက်/ကျေးရွာအုပ်စုများမှ လူဦးရေစာရင်း (၂၀၁၉)။ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန။

ကလေးရှိ ဟိုတယ်များစာရင်းနှင့် ဧည့်သည်ဝင်ရောက်မှုနှုန်း (၂၀၁၉)။ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွား ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ တောင်ကြီးမြို့နယ်။

ကလေးဘူတာရုံအကြောင်း အချက်အလက်များ (၂၀၁၈)။ မြန်မာ့မီးရထား။

ကလေးမြို့နယ်၏ လူတစ်ဦးစီ၏ ပျမ်းမျှထုတ်လုပ်မှုနှင့် ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး (၂၀၁၈-၂၀၁၉)။ (၂၀၁၉)။ စီမံကိန်းရေးဆွဲရေးဦးစီးဌာန။

ပြည်နယ်ဘတ်ဂျက်အောက်ရှိ ကလေးခရိုင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပင်မစီမံကိန်း (၂၀၁၉-၂၀၂၀)။ (၂၀၂၀)။ စီမံကိန်းရေးဆွဲရေးဦးစီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုဘတ်ဂျက်အောက်ရှိ ကလေးခရိုင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပင်မစီမံကိန်း (၂၀၁၉-၂၀၂၀)။ (၂၀၂၀)။ စီမံကိန်းရေးဆွဲရေးဦးစီးဌာန။

ကဏ္ဍတစ်ခုချင်းစီရှိ စုစုပေါင်းပြည်တွင်းထုတ်လုပ်မှုနှင့် ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး (၂၀၁၈-၂၀၁၉)။ (၂၀၂၀)။ စီမံကိန်းရေးဆွဲရေးဦးစီးဌာန။

ကလေးမြို့နယ်ရှိ ရေပေးဝေမှုအခြေအနေ တင်ပြဆွေးနွေးမှု (၂၀၁၈)။ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေး ကော်မတီ။

ကလေးမြို့ရှိ အမှိုက်သိမ်းလုပ်ငန်းအခြေအနေနှင့် ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ်များအကြောင်း တင်ပြဆွေးနွေးမှု (၂၀၁၉)။ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ။

ကလေးမြို့ရှိ JICA ODA ချေးငွေဖြင့် ရေပေးဝေမှုအခြေအနေအကြောင်း တင်ပြဆွေးနွေးမှု (၂၀၂၀)။ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ။

Snoad, C. (2017). Off-Season Vegetable Farming Water Access Analysis, Shan State, Myanmar. Mercy Crops.

Preparatory Survey for Regional Development for Poverty Reduction Phase II Final Report. (2017). Japan International Cooperation Agency (JICA) .

Win, S. L. (၂၀၁၉၊ ဧပြီလ ၂၉ ရက်)။ Eleven Media Group Co.,Ltd. အောက်ပါဝက်ဆိုက်မှ ရယူ၊ <https://elevenmyanmar.com/news/kbz-group-to-upgrade-heho-airport-into-fourth-international-airport>

Myanmar Times. (၂၀၁၈၊ ဧပြီလ ၁၂ ရက်)။ အောက်ပါဝက်ဆိုက်မှ ရယူ၊ <https://www.mmtimes.com/news/over-2000-households-need-water-shan-state.html>

Myanmar Typical Exploration Tours. (n.d.). အောက်ပါဝက်ဆိုက်မှ ရယူ၊ <https://www.myanmarmtetours.com/train-schedule.html>

Travel Fish. (n.d.). အောက်ပါဝက်ဆိုက်မှ ရယူ၊ https://www.travelfish.org/transport/burma_myanmar/central_burma_myanmar/kayah_state/loikaw/all

အာရှဖောင်ဒေးရှင်း (၂၀၁၈)၊ Insite into Urban Well-Being in Myanmar – The 2018 City Life Suvey Summary Report.

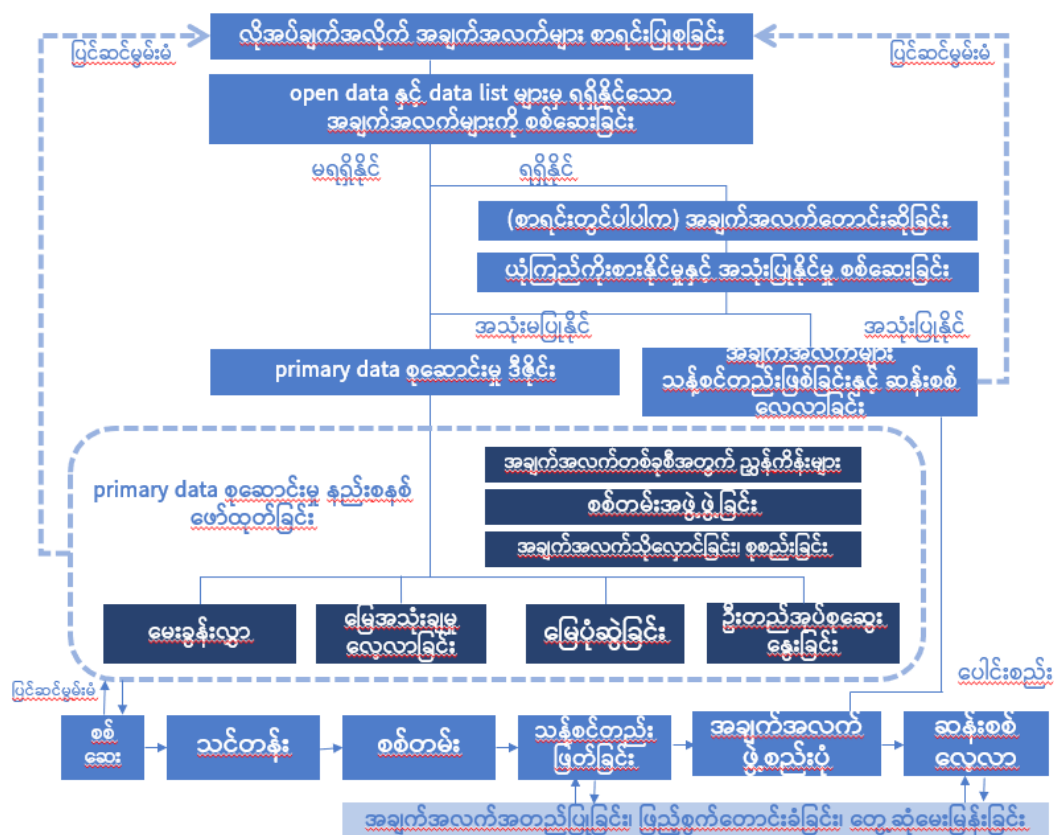
Unit, M. I. (20200). MIMU Official website. အောက်ပါဝက်ဆိုက်မှ ရယူ၊ <https://themimu.info/>

နောက်ဆက်တွဲစာတမ်း(၁)- အသုံးပြုသောနည်းစနစ်

ဤနောက်ဆက်တွဲစာတမ်းတွင် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ခုနှစ်၌ ကလောမြို့၏ အချက်အလက်များ (City Profile) ကို ပြုစုရန် အသုံးပြုသော နည်းစနစ်ကို အကျဉ်းချုပ်တင်ပြထားပါသည်။

ဤ City Profile ကို အောက်ပါတို့အပါအဝင် ရင်းမြစ်အမျိုးမျိုးနှင့် နည်းစနစ်အချို့ကို အသုံးပြု၍ စုစည်း ပြုစုခဲ့ပါသည် -

- Secondary Data များ စုဆောင်းခြင်း
- မေးခွန်းလွှာဖြင့် စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်း
- မြေအသုံးချမှုမြေပုံထုတ်ခြင်း (Land Use Mapping)
- ဦးတည်အုပ်စုဆွေးနွေးပွဲများ (FGD)



ပုံ ၇၁- ကလေး အချက်အလက်များ လုပ်ငန်းစဉ်

အဖွဲ့အစည်းများ -

အဖွဲ့	တာဝန်
ကလော GAD	ကလောမြို့ဘက်ရှိ ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းခြင်း၊ အချက်အလက်စုဆောင်းခြင်း
ကလောရှိ ရပ်ကွက်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး	အဖွဲ့ကို နှိုးဆော်စည်းရုံးခြင်း၊ အချက်အလက်စုဆောင်းခြင်း
ကလောရှိ အခြားဌာန ဆိုင်ရာများ (TDC၊ DoPi EPC၊ စသည်)	Secondary data ပံ့ပိုးခြင်း
DUHD ရှိ Town plan ရေးဆွဲသည့်အဖွဲ့	မြေအသုံးချမှုမြေပုံရေးဆွဲခြင်း (Land use mapping)
DUHD ရှိ GIS အဖွဲ့	GIS မြေပုံ စုစည်းခြင်း
DUHD ရှိ URDI	ရန်ကုန်နှင့် ကလောကြား ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းမှု၊ ကြီးကြပ်မှု
SKL International	နည်းပညာအကူအညီ၊ စီမံချက်ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းခြင်း၊ အသုံးပြုသည့်နည်းစနစ် ဖော်ထုတ်ခြင်း

ပုံ ၇၂ - ကလောမြို့၏အချက်အလက်ပြုစုရာတွင်ပါဝင်ဆောင်ရွက်သော အဓိကအဖွဲ့အစည်းများ

(က) Secondary Data များ စုဆောင်းခြင်း

သိရှိမှုအတိုင်းအတာနှင့် အသိပညာကွာဟချက်များကို စိစစ်အတည်ပြုနိုင်ရန်အတွက် Secondary data များကို ကြိုတင်ပြင်ဆင်သည့်ကာလအတွင်း စုဆောင်းခဲ့ပါသည်။ သီးခြားအကြောင်းအရာအလိုက် အစီရင်ခံစာများရရှိရန်အတွက် အချက်အလက်များကို GAD၊ TDC နှင့် အခြားဌာနများထံမှ ကောက်ယူခဲ့ပါသည်။

ထို့ပြင် secondary data များကို open source များမှ စုဆောင်းခဲ့သည်။ ၂၀၁၄ လူဦးရေသန်းခေါင်စာရင်းကိုအခြေခံ၍ ပြုစုထားသော ကလောမြို့နယ်အစီရင်ခံစာ၊ GAD ၏ ကလောမြို့နယ်အစီရင်ခံစာ (၂၀၁၇)၊ မြန်မာသတင်းအချက်အလက်စီမံခန့်ခွဲမှုဌာန (MIMU) တို့မှ ရရှိနိုင်သည့် ကလောမြို့ဆိုင်ရာအချက်အလက်များကို ပြည့်ပြည့်စုံစုံသိရှိစေခဲ့ပါသည်။

(ခ) မေးခွန်းလွှာများကို အခြေခံသောစစ်တမ်း

ဤစစ်တမ်းသည် စည်ပင်သာယာရေးအခြေခံအဆောက်အအုံများ၏အခြေအနေနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများဆောင်ရွက်ပေးမှုတို့နှင့်စပ်လျဉ်း သော မြို့နေလူထု၏အတွေ့အကြုံများကိုနားလည်သိရှိစေရန်ရည်ရွယ်ပြီး ရပ်ကွက်အဆင့်မေးခွန်းများကိုမေးမြန်းခြင်းဖြင့် နယ်မြေဒေသဆိုင်ရာ (spatial) အသိပညာဗဟုသုတအသစ်များကိုထပ်ဆောင်းရရှိစေရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။ ရပ်ကွက်အဆင့်နှင့် ယှဉ်တင်ပြမှုသည် မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲသူများနှင့် အစိုးရအရာရှိများအား မြို့တွင်းရှိဝန်ဆောင်မှုများဆောင်ရွက်ပေးမှု၊ အခြေခံအဆောက်အအုံဖြည့်ဆည်းပေးမှုအခြေအနေများကိုနားလည်သိရှိစေပြီး မြို့တွင်းရှိ ဝန်ဆောင်မှုများအားနည်းနေသောအပိုင်းများတွင် ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် အစီအစဉ်ရေးဆွဲမှုများကို ပိုမိုထိရောက်စွာ လုပ်ဆောင်နိုင်စေမည်ဖြစ်ပါသည်။

စစ်တမ်းတွင် အခမဲ့သုံးစွဲနိုင်သောစစ်တမ်း software တစ်ခုဖြစ်သည့် Kobo Toolbox ကို အသုံးပြုထားပါသည်။ ၎င်းကို အခြားသော လူသားချင်းစာနာထောက်ထားမှုဆိုင်ရာနှင့်ဖွံ့ဖြိုးမှုဆိုင်ရာအစီအစဉ်အများအပြားမှ အသုံးပြုကြပါသည်။ လက်တွေ့ လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးသည့်သင်တန်းများ ကျင်းပပေးပါသည်။ စစ်တမ်းကောက်ယူမှုများအတွက် လက်စွဲစာစောင်နှင့် ဖြေဆိုမည့်သူကို ကောင်းစွာအသိပေး၍ သဘောတူညီချက်ရယူသည့် ဖောင်ပုံစံ (informed consent form) တို့ကို ပြုစုခဲ့ပါသည်။ သင်တန်းတွင် မေးခွန်းလွှာအား အတူတကွစစ်စစ်၍အတည်ပြုခြင်းကိုလည်း ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ စစ်တမ်းကို ၂၀၁၉ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၂ ရက်၊

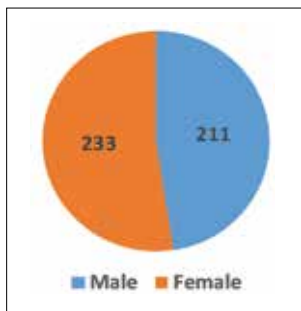
၃ ရက် (AM & PM) နှင့် ၄ ရက် (AM) တို့တွင် ကောက်ယူခဲ့ပါသည်။ စစ်တမ်းကောက်ယူသူ ၂၁ ဦးအနက် ၁၄ ဦးသည် အမျိုးသမီးများ ဖြစ်ကြပြီး ၇ ဦးသည် အမျိုးသားများဖြစ်ပါသည်။ အချက်အလက်များကို အမျိုးသမီးတစ်ဦးနှင့် အမျိုးသားတစ်ဦး တစ်တွဲစီ ကောက်ယူပါသည်။ အချက်အလက်များကောက်ယူပြီးသောအခါ စိစစ်အတည်ပြုခြင်း၊ ပြင်ဆင်တည်းဖြတ်ခြင်းနှင့် ဒစ်ဂျစ်တယ်ပုံစံ ပြောင်းလဲခြင်းများ ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။

နမူနာအုပ်စုအရွယ်အစားနှင့် အိမ်ထောင်စုများ ရွေးချယ်ခြင်း

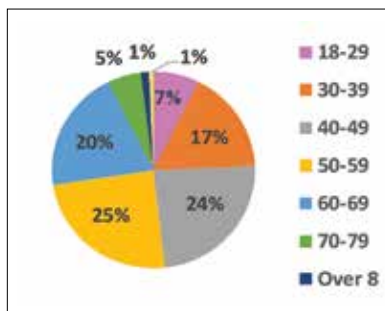
နမူနာအုပ်စုသည် ကလောမြို့ရှိ စုစုပေါင်းအိမ်ထောင်စုအရေအတွက်၏ ၁၀% ကျော်ကို လွှမ်းမိုးခဲ့ပါသည်။ ရပ်ကွက်တစ်ခုချင်းစီ၏ နမူနာအုပ်စုအရေအတွက်ပေါ်တွင်အခြေခံ၍ ရပ်ကွက်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးက ကျား/မ၊ တည်နေရာ၊ လူမှုစီးပွားအခြေအနေနှင့် အသက် အရွယ်တို့ ညီမျှစွာပါဝင်စေရန် အိမ်ထောင်စုမြေပုံပေါ်တွင်ရွေးချယ်အမှတ်ခြစ်၍ ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသောစစ်တမ်းဖြေဆိုသူများစာ ရင်းကို ပြုစုပါသည်။ အကယ်၍ ရွေးချယ်ထားသောဖြေဆိုသူက ဖြေကြားပေးနိုင်ခြင်းမရှိလျှင် နောက်ထပ် အိမ်ထောင်စုတစ်ခုကို ရွေးချယ်ပါသည်။ မေးခွန်းလွှာတွင် မေးခွန်း ၈၀ ခန့် ပါဝင်ပြီး မိနစ် ၃၀ ကြာ တွေ့ဆုံမေးမြန်းရန် ဒီဇိုင်းရေးဆွဲထားပါသည်။ အချက်အလက်စုဆောင်းမှုကို စစ်တမ်းကောက်ယူသူ ၂၂ ဦးမှ ဖြေဆိုသူ ၄၅၅ ဦးကို တွေ့ဆုံမေးမြန်း၍ ၂ ရက်ခွဲကြာ ဆောင်ရွက် ခဲ့ပါသည်။ ဖြေဆိုသူများအနက် ၄၃၈ ဦး၏ ဖြေဆိုမှုများကို အသုံးပြုနိုင်ခဲ့ပါသည်။ တွေ့ဆုံမေးမြန်းမှုတိုင်းကို စစ်တမ်းကောက်ယူသူ တစ်ဦး သို့မဟုတ် နှစ်ဦးက ဆောင်ရွက်ပါသည်။ စစ်တမ်းကောက်ယူသူများသည် GAD မှ အငယ်တန်းများ သို့မဟုတ် ရပ်ကွက် အုပ်ချုပ်ရေးမှူးများ ဖြစ်ပါသည်။ စစ်တမ်းကောက်ယူသူတစ်ဦးသည် တစ်ရက်လျှင် တွေ့ဆုံမေးမြန်းမှု ၅ ခုမှ ၇ ခုကို ဆောင်ရွက်ပါ သည်။ တစ်နေ့တာပြီးဆုံးသောအခါ အချက်အလက်များကို management account သို့ ပေးအပ်ပြီး follow up လုပ်ပါသည်။

ဖြေဆိုသူများ၏ အချက်အလက်များ

ဖြေဆိုသူများ၏ ကျား/မနှင့် အသက်အရွယ်ကို အောက်ပါပုံတွင် ပြသထားပါသည်။ စစ်တမ်းကို ရုံးချိန်အတွင်းတွင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သောကြောင့် အသက်အရွယ်ကြီးသောဖြေဆိုသူများ၊ အိမ်တွင်းမှုလုပ်ငန်းပိုင်ရှင်များ သို့မဟုတ် အလုပ်သမားများ၏ အချိုးသည် မြင့်မားပါသည်။



ပုံ ၇၃ - ဖြေဆိုသူများ၏ အသက်အရွယ်



ပုံ ၇၄ - ဖြေဆိုသူများ၏ ကျား/မဖြစ်မှု



ပုံ ၇၅ - မေးခွန်းလွှာကို အခြေခံသည့် စစ်တမ်းကောက်ယူနေပုံ

(ဂ) မြေပုံထုတ်ခြင်း

မြေပုံထုတ်ခြင်း (Mapping) ကို အချက်အလက်ကောက်ယူစုဆောင်းမှုတွင်အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ အောက်ပါနေရာခြောက်ခုကို အမျိုးအစားခွဲ၍ မြေပုံထုတ်ခဲ့ပါသည် - စည်ပင်သာယာအမှိုက်သိမ်းသည့်နေရာ၊ စည်းကမ်းမဲ့အမှိုက်ပုံ

နေရာ၊ ကစားကွင်း၊ ဈေး/ဆိုင်၊ ရေစီးရေလာစနစ်ဆိုင်ရာ ပြဿနာရှိသောနေရာများနှင့် အများသုံးအိမ်သာများဖြစ်ပါသည်။ စစ်တမ်းကောက်ယူသူများကို အဖွဲ့ ၇ ဖွဲ့ ခွဲပါသည်။ အဖွဲ့တိုင်းတွင် သီးခြားလုပ်ငန်းတာဝန်များကို ပေးအပ်ထားသည့် စစ်တမ်းကောက်ယူသူ သုံးဦး ပါဝင်ပါသည်။ (၁) GPS မှတ်တမ်းတင်သူ၊ (၂) မြေပုံစာရွက်ပေါ်တွင်မှတ်တမ်းတင်သူနှင့် လမ်းပြသူ၊ (၃) မှတ်စုလိုက်သူနှင့်ဓာတ်ပုံရိုက်သူတို့ ဖြစ်ပါသည်။ GPS ကိရိယာများကို ဒစ်ဂျစ်တယ်ပုံစံပြောင်းရန် အသုံးပြုခဲ့ပါသည်။ ဤသည်ကို နေ့စဉ်သင်တန်းပေးခြင်းအပါအဝင် ၂ ရက်တာကာလအတွင်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

(ဃ) ဦးတည်အုပ်စု ဆွေးနွေးပွဲများ

FGD များကို primary data များကောက်ယူရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ မေးခွန်းလွှာမှ ရလဒ်များနှင့် အကြောင်းအရာအချို့အတွက် ဖော်ထုတ်သိရှိရသောအချက်အလက် မလုံလောက်မှုများပေါ်တွင်အခြေခံ၍ ဦးတည်အုပ်စုဆွေးနွေးပွဲများကို အကြောင်းအရာသုံးခုကို အဓိကဦးတည်၍ပြုလုပ်ပါသည်။ ၎င်းတို့မှာ အများပြည်သူသွားလာအသုံးပြုသောနေရာများနှင့် ဘေးကင်းလုံခြုံမှု၊ အမွေအနှစ်နှင့် ကိုယ်ပိုင်လက္ခဏာ၊ ဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ထိခိုက်ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေလျှော့ချခြင်းတို့ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် မေးခွန်းလွှာမှအချို့အစိတ်အပိုင်းများတွင် မရှင်းမလင်းဖြစ်နေမှုများအတွက် မေးခွန်းအချို့ကိုလည်းဖြည့်စွက်ဆွေးနွေးခဲ့ပါသည်။ FGD ကို အောက်တိုဘာလ ၄ ရက်နေ့တွင် ကူညီပံ့ပိုးသူ ၁-၂ ဦးက ပါဝင်ဆွေးနွေးသူ ၄-၅ ဦးနှင့်အတူ တစ်နာရီကြာပြုလုပ်ပါသည်။ ရလဒ်များကို အကြောင်းအရာအချို့အတွက်ရည်ညွှန်းကိုးကားရန်နှင့် ဖြည့်စွက်ထောက်ကူပေးရန် အသုံးပြုခဲ့ပါသည်။

(င) မြေအသုံးချမှု မြေပုံရေးဆွဲခြင်း(Land Use Mapping)

Land Use Mapping ကို နေပြည်တော်ရှိ DUHD မှ town planning အဖွဲ့က ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါသည်။ ဤအဖွဲ့တွင် မြေအသုံးချမှု အမျိုးအစားအလိုက်နံပါတ်တပ်သည့် အခြေခံစနစ်တစ်ခုရှိနေပြီးဖြစ်ပါသည်။ ရပ်ကွက်အာဏာပိုင်များ၏ အကူအညီဖြင့် GPS ကိရိယာများကိုအသုံးပြု၍ ကလောနှင့်အောင်ပန်းရှိ မြေအသုံးချမှုဧရိယာတစ်ခုချင်းစီကို မှတ်သားပါသည်။ တွေ့ရှိချက်များပေါ်တွင် အခြေခံ၍ New layer codes များကို ဖြည့်စွက်ထည့်သွင်းပါသည်။ Land Use Mapping အဖွဲ့သည် လမ်းများအားလုံးကိုလည်း မြေပုံပေါ်တွင်မှတ်သားပြီး လမ်းအကျယ်အဝန်း အုပ်စုခွဲပေးပါသည်။ တောင်ပေါ်မြို့ဖြစ်သော ကလောရှိလမ်းအများအပြားသည် လက်ရှိ open-source မြေပုံနှင့် ဒေသန္တရအဆင့်တွင်ရေးဆွဲထားသောစာရွက်ပေါ်ရှိမြေပုံတို့တွင်မပါရှိသေးသောကြောင့် ဤအချက်အလက်များသည် မြို့၏အခြေခံမြေပုံကိုရေးဆွဲရန်နှင့် လက်ရှိ ရှိနေသည့်ချိတ်ဆက်မှုများကို ဖော်ပြနိုင်ရန်အတွက် အရေးကြီးပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲစာတမ်း(၂)- မေးခွန်းများ

စဉ်	မေးခွန်း	အဖြေ
၁	တည်နေရာ	
၂	မေးမြန်းသောရပ်ကွက်	
၃	အချိန်	
၄	အသက်	
၅	ကျား/မ	ယောက်ျား/ မိန်းမ/ အခြား
၆	အိမ်တွင်နေထိုင်သော လူဦးရေ	
၇	အသက် ၁၈နှစ်အောက် လူဦးရေ	
၈	အလုပ်အကိုင် ^{၁၁}	ဝန်ထမ်း (အစိုးရ)/ ဝန်ထမ်း (ပုဂ္ဂလိက)/ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်/ မိသားစုပိုင်အလုပ်/ ကျပန်း/ အလုပ်ရှာဖွေဆဲ/ အလုပ်ရှာဖွေခြင်းမရှိသေးပါ/ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ/ အိမ်မှုကိစ္စ/ အငြိမ်းစား သက်ကြီးပုဂ္ဂိုလ်/ အခြား(---)/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၉	အလုပ်လုပ်နေသူဖြစ်ပါက တစ်ရက်လျှင် နာရီမည်မျှအလုပ်လုပ်ပါသနည်း	---
၁၀	အလုပ်လုပ်နေသူဖြစ်ပါက မည့်သည့်ကဏ္ဍတွင် အလုပ်လုပ်ပါသနည်း	အစိုးရ/ပညာရေး/ ကျန်းမာရေး/ သတ္တုတူးဖော်ရေး/ စိုက်ပျိုးရေး/ ကုန်ထုတ်လုပ်ရေး/ ဆောက်လုပ်ရေး/ စားသောက်ကုန်လုပ်ငန်း/ ခရီးသွားလုပ်ငန်း/ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း/ NGO-CSO/ အခြား/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၁၁	လွန်ခဲ့သည့် ၁၂လအတွင်း အောက်ပါတို့အနက်မည်သည်က ဈေးကြီးသည် (သို့မဟုတ်)မည်သည်က သင့်ငွေကြေးပမာဏနှင့်ရရှိနိုင်ရန်ခက်ခဲ သည်ဟုထင်ပါသလဲ။	အိမ်ငှားစရိတ်/ အိမ်ဝယ်ယူထားသောချေးငွေ/ ကျန်းမာရေးအသုံးစရိတ်/ ပညာရေးအသုံးစရိတ်/ စားသောက်စရိတ်/ ခရီးစရိတ်/ ရေ/ လျှပ်စစ်မီး/ အခြား/ မရှိပါ/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၁၂	သင်သည်မည်သည့်အိမ်အမျိုးအစားတွင် နေထိုင်ပါသနည်း။	အစိုးရဝန်ထမ်းအိမ်ယာ/ ပုဂ္ဂလိကဝန်ထမ်းအိမ်ယာ/ ကွန်ဒို/ တိုက်ခန်း/ အိမ်/တဲ/ အဆောင်/ အခြား/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၁၃	သင်၏အိမ်ကိုမည်သည့်ပစ္စည်းများဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားသနည်း	ဝါး/ ဓနိ၊ သက်ကယ်၊ အင်ဖက်/ သစ်သားအိမ်/ကွန်ကရစ်အိမ်/အုတ်/ အခြား/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၁၄	သင်၏အိမ်အရည်အသွေးကို ဖော်ပြပါ။	ကောင်း/ သင့်/ ညံ့/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၁၅	အိမ်ပိုင်ဆိုင်မှုအား ဖော်ပြပါ။	အိမ်ငှား/ ကိုယ်ပိုင်အိမ်/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၁၆	ကလေးတွင်နေထိုင်သည်မှာ မည်မျှကြာပြီနည်း။	

၁၁ ဖြေဆိုသူအချို့က ဤမေးခွန်းအတွက်စက်မှုလုပ်ငန်းကိုဖြေကြားခဲ့သည်။ ဤဖြေကြားသူများသည်မေးခွန်း ၁၀ ကိုဖြေကြားခြင်းမရှိပါ။

၁၇	ယခုအိမ်တွင်နေထိုင်သည်မှာ မည်မျှကြာပြီနည်း။	
၁၈	သင်လက်ရှိနေထိုင်ရာအိမ်/နေရာတွင် ဆန္ဒရှိသလောက်နေခွင့်ရပါသလား။	ရပါသည်/ မရပါ/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၁၉	သင်၏အိမ်တွင် အစိုးရ(သို့မဟုတ်) ပုဂ္ဂလိကမှစွမ်းအင်တစ်မျိုးမျိုးနှင့်ချိတ်ဆက်ထားခြင်းရှိပါသလား။ ^{၁၂}	အစိုးရ/ ပုဂ္ဂလိက/ ဆက်သွယ်ထားခြင်းမရှိပါ/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၂၀	လျှပ်စစ်စွမ်းအင်အသုံးပြုမှုအတွက် စိတ်ကျေနပ်မှုသဘောထားကိုရွေးချယ်ပါ။	၁-လုံးဝအဆင်မပြေပါ/ ၂-အနည်းငယ်အဆင်မပြေပါ/ ၃-သာမန်/ ၄-အဆင်ပြေပါသည်/ ၅-အလွန်အဆင်ပြေပါသည်
၂၁	လျှပ်စစ်စွမ်းအင်အတွက် စိတ်ကျေနပ်မှု မရှိပါက အကြောင်းအရင်းကိုရွေးချယ်ပါ။ (တစ်ခုထက်မကရွေးချယ်နိုင်ပါသည်။)	ဈေးနှုန်းမြင့်ခြင်း/ မီးပြတ်ခြင်း/ မီးအားမပြည့်မီခြင်း/ အန္တရာယ်ရှိခြင်း/ လျှပ်စစ်မီးမရရှိခြင်း/ အခြား
၂၂	ချက်ပြုတ်ရေးအတွက် မည်သည့်စွမ်းအင်ကိုအသုံးပြုသနည်း။ (တစ်ခုထက်မက ရွေးချယ်နိုင်ပါသည်။)	ဂတ်စ်/ ရေနံဆီမီး/ ထင်းမီး/ မီးသွေး/ လျှပ်စစ်မီး/ အခြား/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၂၃	အမှိုက်သိမ်းစနစ်အတွက် စိတ်ကျေနပ်မှု သဘောထားကိုရွေးချယ်ပါ။	၁-လုံးဝအဆင်မပြေပါ/ ၂-အနည်းငယ်အဆင်မပြေပါ/ ၃-သာမန်/ ၄-အဆင်ပြေပါသည်/ ၅-အလွန်အဆင်ပြေပါသည်
၂၄	အမှိုက်သိမ်းစနစ်အတွက် စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိပါက အကြောင်းအရင်းကိုရွေးချယ်ပါ။ (တစ်ခုထက်မကရွေးချယ်နိုင်ပါသည်။)	ဈေးနှုန်းမြင့်ခြင်း/ အကြိမ်အရေအတွက်/ မသန့်စင်ခြင်း/ အမှိုက်စွန့်ပစ်ရသည့်နေရာ/ အနံ့အသက်/ အခြား/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၂၅	သင်သည်အမှိုက်များကို မည်သို့စွန့်ပစ်ပါသလဲ။	စည်ပင်မှသတ်မှတ်ထားသော နေရာများ၊အမှိုက်ပုံးများ/ အဆင်ပြေသလိုစွန့်ပစ်သည် (မြစ်ထဲသို့၊ ရေမြောင်းထဲသို့၊ မြေကွက်လပ်)/ ပုဂ္ဂလိက အမှိုက်သိမ်းစနစ်၊အမှိုက်ပုံး/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၂၆	အမှိုက်များအား အဆင်ပြေသလို စွန့်ပစ်သည်ဆိုပါက အဘယ်ကြောင့်နည်း (တစ်ခုထက်မကရွေးချယ်နိုင်ပါသည်။)	အမှိုက်ပစ်ရန်နေရာဝေးလွန်းခြင်း/ အိမ်နားသို့ အမှိုက်ကားမရောက်ခြင်း/ သတ်မှတ်ထားသော အမှိုက်ပုံးများတွင် အမှိုက်များအမြဲတမ်းလိုလို ပြည့်နေခြင်း/ အမှိုက်ကားလာချိန်တွင်စွန့်ပစ်ရန် အိမ်တွင်လူမရှိခြင်း/ အခြားသူများလည်း ထိုနေရာများတွင် အဆင်ပြေသလို အမှိုက်ပစ်ခြင်းကြောင့်/ အခြား/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၂၇	သင့်ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ လမ်းအရည်အသွေးပေါ်တွင် စိတ်ကျေနပ်မှုအား ရွေးချယ်ပါ။	၁-လုံးဝအဆင်မပြေပါ/ ၂-အနည်းငယ်အဆင်မပြေပါ/ ၃-သာမန် (အဆင်ပြေသည်လည်းမဟုတ်၊ မပြေသည်လည်းမဟုတ်)/ ၄-အဆင်ပြေပါသည်/ ၅-အလွန်အဆင်ပြေပါသည်

၁၂ ကလေးလျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးသည့်ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီမရှိပါ။ 'ပုဂ္ဂလိက' ကိုဖြေကြားသူများက ၎င်းတို့သည်သူတို့၏ကိုယ်ပိုင်မီးစက်ကိုအသုံးပြုခြင်း သို့မဟုတ် အခြား လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းများမှဆက်သွယ်ခြင်းကဲ့သို့သော တစ်ဦးချင်းလျှပ်စစ်ဓာတ်အားကိုရရှိကြသည်ဟု ဆိုလိုသည်။

၂၈	လမ်းအရည်အသွေးပေါ်တွင် စိတ်ကျေနပ်မှုနည်းပါက အဘယ်ကြောင့်နည်း။ (တစ်ခုထက်မကရွေးချယ်နိုင်ပါသည်။)	လမ်းဆက်သွယ်ရေး/ လမ်းအကျယ်/ လမ်းအတွင်းဈေးဆိုင်များ/ တခြား အရာများဖြင့်ရှုပ်ထွေးနေခြင်း/ လမ်းလျှောက်ရန်မလွယ်ကူခြင်း/ ကား၊ ဆိုင်ကယ်ရပ်နားရန်နေရာမရှိခြင်း/ ကား၊ ဆိုင်ကယ်ရပ်နားရန်နေရာများ စွာယူထားခြင်း/ လမ်းမကောင်းခြင်း/ အခြား/ မသိပါ (သို့) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၂၉	သင့်ပတ်ဝန်းကျင်တွင် ခြေကျင်သွားလာရာ၌ စိတ်ကျေနပ်မှုအား ရွေးချယ်ပါ။	၁-လုံးဝအဆင်မပြေပါ/ ၂-အနည်းငယ်အဆင်မပြေပါ/ ၃-သာမန် / ၄-အဆင်ပြေပါသည်/ ၅-အလွန်အဆင်ပြေပါသည်
၃၀	သင်အများဆုံးအသုံးပြုသည့် သွားလာမှုပုံစံကို ရွေးချယ်ပါ။	ကိုယ်ပိုင်ကား/ ကိုယ်ပိုင်ဆိုင်ကယ်/ စက်ဘီး/ ဘတ်စ်ကား (အများသုံးယာဉ်)/ ဖယ်ရီ/ အငှားကား/ ကယ်ရီ (ဆိုင်ကယ်အငှား)/ လမ်းလျှောက်သွားခြင်း/ အခြား/ မသိပါ (သို့) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၃၁	သင့်မိသားစုတွင် မည်သည့်ယာဉ် ပိုင်ဆိုင်သနည်း။	ကား/ ဆိုင်ကယ်/ စက်ဘီး/ အခြား/ မရှိပါ
၃၂	ပန်းခြံ/ ဥယျာဉ်/ ရှုမျှော်ခင်းစသည့် အပန်းဖြေနေရာများသို့ သွားရောက်နိုင် ခြင်း/ အပန်းဖြေနိုင်ခြင်း အပေါ်တွင် စိတ်ကျေနပ်မှုအား ရွေးချယ်ပါ။	၁-လုံးဝအဆင်မပြေပါ/ ၂-အနည်းငယ်အဆင်မပြေပါ/ ၃-သာမန်/ ၄-အဆင်ပြေပါသည်/ ၅-အလွန်အဆင်ပြေပါသည်
၃၃	အပန်းဖြေနေရာများအပေါ်တွင် စိတ်ကျေနပ်မှုနည်းပါက အကြောင်းအရင်း ရွေးချယ်ပါ။	နေရာကျဉ်းခြင်း/ ဝေးလွန်းခြင်း/ အရည်အသွေးမမီခြင်း/ လုံခြုံမှုမရှိခြင်း/ အခြား/ မသိပါ(သို့)ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၃၄	လွန်ခဲ့သည့် ၇ရက်အတွင်း အပန်းဖြေနေရာများသို့ အကြိမ်မည်မျှသွားရောက်ခဲ့ပါသနည်း	
၃၅	အားကစားလှုပ်ရှားမှုများဆောင်ရွက် ရန်အတွက် လက်လှမ်းမီမှုအပေါ်တွင် စိတ်ကျေနပ်မှုအား ရွေးချယ်ပါ။	၁-လုံးဝအဆင်မပြေပါ/ ၂-အနည်းငယ်အဆင်မပြေပါ/ ၃-သာမန် (အဆင်ပြေသည်လည်းမဟုတ်၊ မပြေသည်လည်းမဟုတ်)/ ၄-အဆင်ပြေပါသည်/ ၅-အလွန်အဆင်ပြေပါသည်
၃၆	ယဉ်ကျေးမှုနှင့်ပတ်သက်သည့် အလုပ်များ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လက်လှမ်းမီမှုအပေါ်တွင် စိတ်ကျေနပ်မှုအား ရွေးချယ်ပါ။	၁-လုံးဝအဆင်မပြေပါ/ ၂-အနည်းငယ်အဆင်မပြေပါ/ ၃-သာမန်/ ၄-အဆင်ပြေပါသည်/ ၅-အလွန်အဆင်ပြေပါသည်
၃၇	စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ/ ဈေးဝယ်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လက်လှမ်းမီမှုအပေါ်တွင် စိတ်ကျေနပ်မှုအား ရွေးချယ်ပါ။	၁-လုံးဝအဆင်မပြေပါ/ ၂-အနည်းငယ်အဆင်မပြေပါ/ ၃-သာမန်/ ၄-အဆင်ပြေပါသည်/ ၅-အလွန်အဆင်ပြေပါသည်

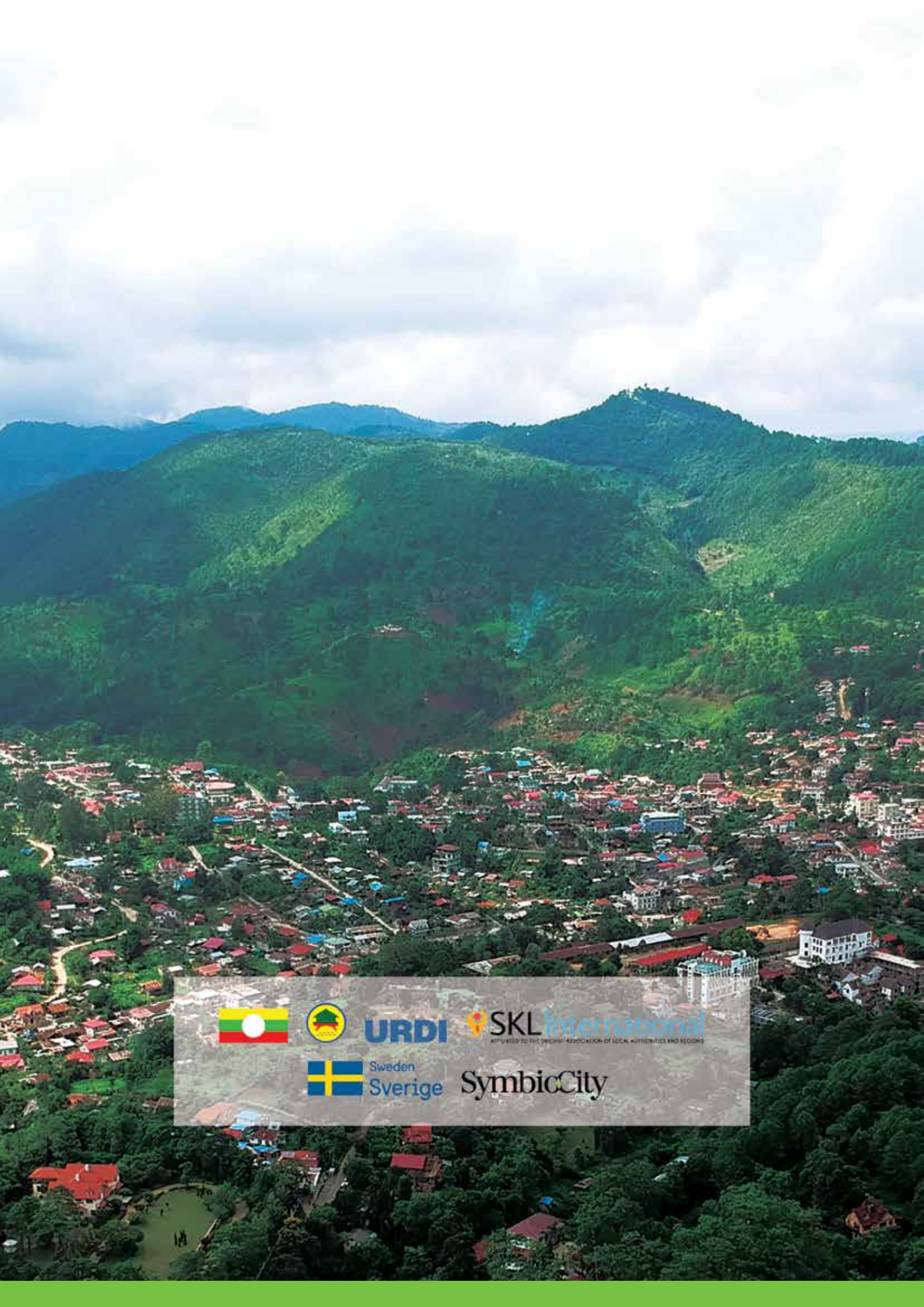
၃၈	ဆေးရုံ/ ဆေးခန်းများသွားရောက်ရန် လွယ်ကူမှုအပေါ်တွင် စိတ်ကျေနပ်မှုအား ရွေးချယ်ပါ။	၁-လုံးဝအဆင်မပြေပါ/ ၂-အနည်းငယ်အဆင်မပြေပါ/ ၃-သာမန်/ ၄-အဆင်ပြေပါသည်/ ၅-အလွန်အဆင်ပြေပါသည်
၃၉	စာသင်ကျောင်းများဆီသို့သွားရောက်ရန် လွယ်ကူမှုအပေါ်တွင် စိတ်ကျေနပ်မှုအား ရွေးချယ်ပါ။	၁-လုံးဝအဆင်မပြေပါ/ ၂-အနည်းငယ်အဆင်မပြေပါ/ ၃-သာမန်/ ၄-အဆင်ပြေပါသည်/ ၅-အလွန်အဆင်ပြေပါသည်
၄၀	သန့်ရှင်းရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက် ပေးခြင်းအတွက် စိတ်ကျေနပ်မှုအား ရွေးချယ်ပါ။	၁-လုံးဝအဆင်မပြေပါ/ ၂-အနည်းငယ်အဆင်မပြေပါ/ ၃-သာမန်/ ၄-အဆင်ပြေပါသည်/ ၅-အလွန်အဆင်ပြေပါသည်
၄၁	သန့်ရှင်းရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက် ခြင်းအတွက် စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိပါက အကြောင်းအရင်းအားရွေးချယ်ပါ။	ဈေးနှုန်း/ သန့်ရှင်းမှုနည်းပါးခြင်း/ နည်းစနစ်မကျခြင်း/ ကျန်းမာရေးနှင့်ညီ ညွတ်မှုမရှိခြင်း/ အခြား/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၄၂	သင်၏အိမ်တွင် မည်သည့်အိမ်သာအမျိုး အစားကိုအသုံးပြုသနည်း။	ရေဆွဲအိမ်သာ/ ရေလောင်းအိမ်သာ (ပိုက်လိုင်းစနစ်)/ ရေလောင်းအိမ်သာ (တွင်း)/ တွင်းမရှိအိမ်သာ/ အခြား/ အိမ်သာမရှိပါ/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၄၃	အိမ်သုံးရေရရှိမှုအပေါ်တွင် သင်၏စိတ်ကျေနပ်မှုအားဖော်ပြပါ။	၁-လုံးဝအဆင်မပြေပါ/ ၂-အနည်းငယ်အဆင်မပြေပါ/ ၃-သာမန်/ ၄-အဆင်ပြေပါသည်/ ၅-အလွန်အဆင်ပြေပါသည်
၄၄	အိမ်သုံးရေရရှိမှုအပေါ်တွင် စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိပါက အကြောင်းအရင်းအားရွေးချယ်ပါ။ (ချက်ပြုတ်ခြင်း၊ လျှော်ဖွတ်ခြင်း၊ ရေချိုး ခြင်းစသည့် သုံးရေ)	ဈေးနှုန်း/ ရေ၏အရည်အသွေး/ ရေရရှိမှုပမာဏ/ အခြား/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၄၅	သောက်သုံးရေအတွက်မည်သည့် ရေအရင်းအမြစ်ကိုသုံးစွဲသနည်း။	ရေပိုက်လိုင်း (စည်ပင်)/ ရေပိုက်လိုင်း (ပုဂ္ဂလိက)/ အဝီစိတွင်း/ ရေတွင်း(အုတ်စိ)/ ရေကန်/ မြစ်၊ချောင်း၊တူးမြောင်း/ သဘာဝရေထွက်/ တောင်ကျရေမိုးရေ/ ရေသန့်စက်၊ရေသန့်ဗူး/ ရေကား/ အခြား
၄၆	အိမ်သုံးရေအတွက်မည်သည့် ရေအရင်းအမြစ်ကိုသုံးစွဲသနည်း။	ရေပိုက်လိုင်း (စည်ပင်)/ ရေပိုက်လိုင်း (ပုဂ္ဂလိက)/ အဝီစိတွင်း/ ရေတွင်း(အုတ်စိ)/ ရေကန်/ မြစ်၊ချောင်း၊တူးမြောင်း/ သဘာဝရေထွက်/ တောင်ကျရေမိုးရေ/ ရေသန့်စက်၊ရေသန့်ဗူး/ ရေကား/ အခြား
၄၇	ရေစီးရေလာစနစ်ပေါ်တွင် သင်၏စိတ်ကျေနပ်မှုအား ဖော်ပြပါ။	၁-လုံးဝအဆင်မပြေပါ/ ၂-အနည်းငယ်အဆင်မပြေပါ/ ၃-သာမန်/ ၄-အဆင်ပြေပါသည်/ ၅-အလွန်အဆင်ပြေပါသည်
၄၈	ရေစီးရေလာစနစ်ပေါ်တွင် စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိပါက အကြောင်းအရင်းအား ရွေးချယ်ပါ။	အညစ်အကြေးများအမှိုက်များ ပိတ်နေခြင်း/ အခြားပစ္စည်းများပိတ်နေခြင်း/ ရေမြောင်းများပွင့်နေခြင်း/ အနံ့အသက်/ ကောင်းစွာမစီးဆင်းခြင်း/ အခြား/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။

၄၉	လွန်ခဲ့သည့် ၁၂ လ အတွင်းက သင့်ပတ်ဝန်းကျင်တွင် မည်သည့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်မျိုးနှင့်ကြုံတွေ့ခဲ့ရသနည်း။ (တစ်ခုထက်မကရွေးချယ်နိုင်ပါသည်။)	ရေကြီးခြင်း/ ငလျင်/မြေပြိုခြင်း/ တောမီးလောင်ခြင်း/မီးလောင်ခြင်း/ မုန်တိုင်း /လေပြင်းတိုက်ခြင်း/ အခြား/ မရှိပါ/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၅၀	သဘာဝဘေးအန္တရာယ်နှင့်ကြုံခဲ့ရပါက သင်မည်သို့တုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်ခဲ့သနည်း။ (တစ်ခုထက်မကရွေးချယ်နိုင်ပါသည်။)	ဘေးလွတ်ရာသို့ရွှေ့ပြောင်းခြင်း (ဘုန်းကြီးကျောင်း)/ ဘေးလွတ်ရာသို့ရွှေ့ပြောင်းခြင်း (စာသင်ကျောင်း)/ ဘေးလွတ်ရာသို့ရွှေ့ပြောင်းခြင်း (ကွင်းပြင်)/ ဘေးလွတ်ရာသို့ရွှေ့ပြောင်းခြင်း (အရေးပေါ်ကယ်ဆယ်ရေးနေရာ/ စင်တာ)အရေးပေါ်သုံးပစ္စည်းများထည့်ထားသည့်အိတ်အားပြင်ဆင်ခြင်းယူဆောင်ခြင်း/ အခြား/ မည်သို့လုပ်ရမည်မသိပါ။/ ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၅၁	သင့်ပတ်ဝန်းကျင်ရှိလေ၏အရည်အသွေးအား ဖော်ပြပါ။	၁-အလွန်ညံ့ပါသည်/ ၂-မကောင်းပါ/ ၃-ပုံမှန်/ ၄-ကောင်းသည်/ ၅-အလွန်ကောင်းမွန်သည်
၅၂	သင့်ပတ်ဝန်းကျင်ရှိရေ၏အရည်အသွေးအား ဖော်ပြပါ။	၁-အလွန်ညံ့ပါသည်/ ၂-မကောင်းပါ/ ၃-ပုံမှန်/ ၄-ကောင်းသည်/ ၅-အလွန်ကောင်းမွန်သည်
၅၃	သင့်ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ ဆူညံမှုအဆင့်အား ဖော်ပြပါ။	၁-အလွန်ဆူညံပြီး စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေသည်/ ၂-ဆူညံပြီး စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်သည်/ ၃-ပုံမှန်/ ၄-မဆူညံပါ/ ၅-အေးချမ်းတိတ်ဆိတ်သည်
၅၄	နေ့အချိန်တွင် သင်၏နေအိမ်ပတ်ဝန်းကျင်၌ လုံခြုံမှုအဆင့်အား ဖော်ပြပါ။ (ဥပမာအားဖြင့် သင်၏အိမ်ပတ်ဝန်းကျင်တွင် လုံခြုံစိတ်ချမ်းမြေ့စွာလမ်းလျှောက်ထွက်နိုင်သည်)	၁-လုံးဝမလုံခြုံပါ/ ၂-မလုံခြုံပါ/ ၃-ပုံမှန်/ ၄-လုံခြုံပါသည်/ ၅-အလွန်လုံခြုံပါသည်
၅၅	ညအချိန်တွင် သင်၏နေအိမ်ပတ်ဝန်းကျင်၌ လုံခြုံမှုအဆင့်အား ဖော်ပြပါ။	၁-လုံးဝမလုံခြုံပါ/ ၂-မလုံခြုံပါ/ ၃-ပုံမှန်/ ၄-လုံခြုံပါသည်/ ၅-အလွန်လုံခြုံပါသည်
၅၆	သင်၏ပတ်ဝန်းကျင်သည် ကလေးများအတွက် ကောင်းမွန်သောပတ်ဝန်းကျင်တစ်ခုဖြစ်ပါသလား။ သဘောတူညီမှုအဆင့်အားဖော်ပြပါ။	၁-လုံးဝသဘောမတူပါ/ ၂-သဘောမတူပါ/ ၃-သာမန်/ ၄-သဘောတူပါသည်/ ၅-အပြည့်အဝသဘောတူပါသည်
၅၇	သင်၏ပတ်ဝန်းကျင်သည် ကလေးများအတွက် ကောင်းမွန်သောပတ်ဝန်းကျင်မဟုတ်ဟုထင်ပါက အဘယ်ကြောင့်နည်း။	လူဦးရေများပြားခြင်း/ အခြားကလေးများ၏လွှမ်းမိုးမှုရှိခြင်း/ လေထုညစ်ညမ်းမှု/ ကျန်းမာရေးထိခိုက်နိုင်မှု/ အခြေခံအဆောက်အအုံများ/ မူခင်းများဖြစ်လေ့ရှိခြင်း/ အခြား
၅၈	လွန်ခဲ့သည့် ၁၂ လ က သင်သည် ပြစ်မှုတစ်ခုခု ကြုံတွေ့ခဲ့ဖူးပါသလား။	တွေ့ကြုံခဲ့ပါသည်/ မကြုံခဲ့ပါ/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။

၅၉	ကြုံတွေ့ခဲ့ဖူးပါက မည်သည့်သောအမှုမျိုးဖြစ်သနည်း	အိမ်တွင်းအကြမ်းဖက်မှု/ အကြမ်းဖက်မှု/ သူခိုး/ အိမ်ဖောက်ထွင်းခံရခြင်း/ အခြား/ ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၆၀	သင်၏မြို့ရိလူများအား ယေဘုယျအားဖြင့် ရိုးသားမှုရှိသည်ဟု ထင်ပါသလား။ အဆင့်များဖြင့်ရွေးချယ်ပါ။	၁-လုံးဝသဘောတူပါ/ ၂-သဘောတူပါ/-၃ သာမန်/ ၄-သဘောတူပါသည်/ ၅-အပြည့်အဝသဘောတူပါသည်
၆၁	သင်၏ပတ်ဝန်းကျင်/ အခြားသူများနှင့်ပူးပေါင်း၍ သင်၏ ပတ်ဝန်းကျင်တိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများ တွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ဖူးပါသလား။	မကြာခဏဆောင်ရွက်ပါသည်/ အမြဲတမ်းလိုလိုဆောင်ရွက်ပါသည်/ အများကြီးမဆောင်ရွက်ဖူးပါ/ မဆောင်ရွက်ဖူးပါ/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၆၂	လွန်ခဲ့သည့် ၁၂ လ အတွင်း သင်၏ ကျား/မဖြစ်မှုကြောင့် အခွင့်အရေးတစ်ခုခုဆုံးရှုံးခြင်း ရှိခဲ့ဖူးပါသလား။	ရှိပါသည်/ မရှိခဲ့ပါ/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၆၃	ဆုံးရှုံးခဲ့ဖူးပါက မည်သည့်သောအခြေ အနေနှင့်ကြုံတွေ့ခဲ့ရပါသလဲ။	
၆၄	အများသွားလာအသုံးပြုသောနေရာ (ပန်းခြံ/ ဈေး/ လမ်း/ ကျောင်း စသည်) တို့တွင် သွားလာစဉ်အတွင်း လိင်ပိုင်း ဆိုင်ရာ ထိပါးနှောင့်ယှက်ခြင်းများ မည်မျှကြုံတွေ့ခဲ့ရပါသနည်း။	အမြဲတမ်းလိုလိုကြုံတွေ့ရသည်/ တစ်ပတ်လျှင်တစ်ကြိမ်မကကြုံတွေ့ရ သည်/ တစ်လလျှင်တစ်ကြိမ်မကကြုံတွေ့ရသည်/ ခြောက်လလျှင်တစ်ကြိမ် မကကြုံတွေ့ရသည်/ ရံဖန်ရံခါကြုံတွေ့ရသည်/ မကြုံတွေ့ရပါ/ မသိပါ (သို့မဟုတ်)ဖြေဆိုရန်ဆန္ဒမရှိပါ
၆၅	သင်၏လူမျိုးကြောင့် နေ့စဉ်ဘဝတွင် အခွင့်အရေးဆုံးရှုံးမှု/ ခွဲခြားဆက်ဆံ ခံရမှုများ ကြုံတွေ့ခဲ့ရပါသလား။	ကြုံတွေ့ခဲ့ရပါသည်/ မကြုံခဲ့ရပါ/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၆၆	ကြုံတွေ့ခဲ့ဖူးပါက မည်သည့်သောအခြေ အနေနှင့်ကြုံတွေ့ခဲ့ရပါသလဲ။	
၆၇	လွန်ခဲ့သည့် ၁၂ လ အတွင်းက သင်၏ခန္ဓာကိုယ်ချို့ယွင်းမှုကြောင့် နေ့စဉ်ဘဝတွင် အခွင့်အရေးဆုံးရှုံးမှု/ ခွဲခြားဆက်ဆံခံရမှုများ ကြုံတွေ့ခဲ့ရပါသလား။	ကြုံတွေ့ခဲ့ရပါသည်/ မကြုံခဲ့ရပါ/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။
၆၈	ကြုံတွေ့ခဲ့ ဖူးပါက မည်သည့်သောအခြေ အနေနှင့်ကြုံတွေ့ခဲ့ရပါသလဲ။	
၆၉	မြို့အတွင်းတွင် လုံခြုံမှုမရှိသောနေရာများ ရှိသည်ဟု ထင်ပါသလား။	ထင်သည်/ မထင်ပါ/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန် ဆန္ဒမရှိပါ။

၇၀	လုံခြုံမှုမရှိဟုထင်ပါက မည်သည့်နေရာဖြစ်သနည်း။ အဘယ်ကြောင့်နည်း။	
၇၁	ကလေး၏ အဓိကစီးပွားရေးလုပ်ငန်းမှာ ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖြစ်သည်။ ခရီးသွားဧည့်သည်များ ပိုမိုလာရောက် ခြင်းကိုနှစ်သက်ပါသလား/ ကြိုဆိုပါသလား	၁-လုံးဝသဘောတူပါ/ ၂-သဘောတူပါ/ ၃-သာမန်/ ၄-သဘောတူပါသည်/ ၅-အပြည့်အဝသဘောတူပါသည်
၇၂	သဘောတူညီပါက အဘယ်ကြောင့်နည်း။	ခရီးသွားများပြားလာလျှင် လူရှုပ်ထွေးကာ ညစ်ပတ်လာစေသည်/ ခရီးသွားများသည် ရိုးရာယဉ်ကျေးမှုအား မလေးစားကြပါ/စီးပွားရေး အခြေအနေတိုးတက်သည်ဟုထင်ပါ။/ ငြိမ်းချမ်းစွာနေလိုသည်။/ မိမိတို့၏နေ့စဉ်ဘဝများအား ပြဿနာကြုံရခြင်းကိုမနှစ်သက်ပါ။/ ခရီးသွားခြင်းသည် ခရီးသွားများအတွက်သာ အပြောင်းအလဲဖြစ်စေပြီး မြို့နေလူထုပေါ်တွင်အပြောင်းအလဲမဖြစ်စေပါ/ အခြား/ မသိပါ (သို့) ဖြေဆိုရန်ဆန္ဒမရှိပါ။
၇၃	သင်၏အမြင်တွင် ကလေးရှိ မည်သည့်အရာအား တန်ဖိုးထား ထိန်းသိမ်းထားသင့်သနည်း။	တောတောင်ရှုခင်းများ/ ဇီဝမျိုးကွဲများ (ငှက်၊တိရစ္ဆာန်)/ ထင်းရှူးပင်များ/ စိုက်ပျိုးရေး/ ရိုးရာယဉ်ကျေးမှုနှင့်အထည်များ/ ကိုလိုနီခေတ်အဆောက်အဦများ/ ဘာသာရေးအဆောက်အဦများနှင့် အလေ့အထများ/ မတူညီသောလူမျိုးစုများ/ ရာသီဥတု/ သမိုင်း/ အခြား/ မသိပါ (သို့) ဖြေဆိုရန်ဆန္ဒမရှိပါ။
၇၄	ကလေးတွင် ထင်းရှူးပင်များနည်းပါးလာသည်။ သင်ထင်သည့်အဓိကအကြောင်းအရင်း ၃ မျိုးအား ဖော်ပြပါ။	ထင်းရှူးတောများအတွင်း တရားမဝင်နေထိုင်ခြင်း/ လမ်းများ၊ အဆောက်အဦများဆောက်ရန်အသုံးပြုခြင်း/ စိုက်ပျိုးမြေချဲ့ထွင်ရန်အတွက် အပင်များခုတ်ခြင်း/တရားမဝင် သစ်ခုတ်ခြင်း/ တောမီးလောင်ခြင်း/ မြို့ပြများဖြစ်ပေါ်လာခြင်း/ လောင်စာလိုအပ်ချက်များလာသည့်အတွက် ခုတ်ယူခြင်း/ အခြား/ မသိပါ (သို့) ဖြေဆိုရန်ဆန္ဒမရှိပါ။
၇၅	ကလေးမြို့နယ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အတွက် အဓိကဦးစားပေးလုပ်ဆောင်ရမည့် ကဏ္ဍ (၃)ခုအား ဖော်ပြပါ။	ဒေသတွင်းစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေး/ ဘေးအန္တရာယ်ရင်ဆိုင်တုံ့ပြန်နိုင်စေရေး/ ငြိမ်းချမ်းရေးနှင့်လုံခြုံရေး/ သမိုင်းအမွေအနှစ်များအားထိန်းသိမ်းရေး/ အများပြည်သူနှင့်သက်ဆိုင်သောနေရာများထားရှိရေး/ ကျန်းမာရေးနှင့်သန့်ရှင်းရေး/ မြို့ပြလုံခြုံမှုရှိစေရေး/ လွတ်လပ်စွာသွားလာနိုင်စေရေး/ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး/ ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေး/ ကျေးလက် မြို့ပြ ဆက်သွယ်ရေး/ အများပါဝင်သောညီမျှသည့်လူမှုဘဝဖြစ်ပေါ် စေရေး (ကျား/ မ၊ လူမှုအဆင့်အတန်း၊မသန်စွမ်းခြင်း၊လူမျိုးမရွေး) / အခြေခံအဆောက်အဦများတိုးတက်စေရေး/မြို့ပြစနစ်စီမံအုပ်ချုပ်မှု/ အခြား/ မသိပါ(သို့မဟုတ်)ဖြေဆိုရန်ဆန္ဒမရှိပါ။

၇၆	သင်၏ပတ်ဝန်းကျင်တွင်ကြုံတွေ့နေရသော အဓိက အခက်အခဲ/စိန်ခေါ်မှု (၃)ခုအားဖော်ပြပါ။	လူဦးရေများပြားမှု/ အများပြည်သူနှင့်သက်ဆိုင်သောနေရာများနည်းပါးမှု/ ဆူညံမှု/ လေထုအရည်အသွေး/ သန့်ရှင်းရေး/ သန့်ရှင်းသောရေရရှိမှု/ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်/ အခြေခံအဆောက်အအုံများ/ပြစ်မှုကျူးလွန်ခြင်းများမှုခင်းများ/ လူများ/ အများပါဝင်သောညီမျှသည့်လူမှုဘဝမရရှိခြင်း/ အခြား/ မသိပါ (သို့မဟုတ်) ဖြေဆိုရန်ဆန္ဒမရှိပါ
----	--	---



URDI



SKL *Internapional*
AFFILIATED TO THE SWEDISH ASSOCIATION OF LOCAL AUTHORITY AND REGIONS



Sweden
Sverige

SymbioCity