

မြို့ပြရေညံ့တည်တံ့မှုဆိုင်ရာ
သုံးသပ်လေ့လာခြင်းနှင့်
၂၀၃၀ မဟာဗျူဟာ

ထားဝယ်မြို့

ထားဝယ် မြို့ပြရေရှည်တည်တံ့မှုဆိုင်ရာ သုံးသပ်လေ့လာခြင်းနှင့် ၂၀၃၀ မဟာဗျူဟာ ၂၀၂၀ ခုနှစ် ဇွန်လ

သက်ဆိုင်မှု မရှိကြောင်း ဖော်ပြချက်

ဤအချက်အလက်များသည် SKL International နှင့် ၎င်း၏လက်အောက်ခံအဖွဲ့အစည်းများ သို့မဟုတ် SKL ဝန်ထမ်းများ သို့မဟုတ် ၎င်းတို့ကိုယ်စားပြုသော အစိုးရများ၏ အမြင်များနှင့် သက်ဆိုင်ခြင်း မရှိပါ။ ဤအစီရင်ခံစာကို Sida ၏ ရန်ပုံငွေ ပံ့ပိုးမှုဖြင့် ပြုစုထုတ်ဝေခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ဤအစီရင်ခံစာပါ ရှုထောင့်အမြင်များသည် အလှူရှင်၏ တရားဝင်အမြင်များကို ကိုယ်စားပြုဖော်ပြထားမှုအဖြစ် မည်သည့်နည်းလမ်းနှင့်မျှ ယူဆခြင်း မပြုသင့်ပါ။

ကျေးဇူးတင်လွှာ

ထားဝယ်မြို့၏ မြို့ပြရေရှည်တည်တံ့မှုဆိုင်ရာ သုံးသပ်လေ့လာခြင်းနှင့် မဟာဗျူဟာသည် SymbioCity စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုအစီအစဉ် အကောင်အထည်ဖော်စဉ်ကာလအတွင်း ဒေသခံအာဏာပိုင်များ၊ အစိုးရဌာနများ၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပညာရှင်အဖွဲ့အစည်းများနှင့် အရပ်ဘက်လူမှုအဖွဲ့အစည်းများမှ များပြားလှစွာသော ပါဝင်တက်ရောက်သူများ၏ လုပ်ဆောင်ချက်များနှင့် ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှုများပေါ်တွင် အခြေပြုကာ ပြုစုထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် သင်တန်းများတွင် Yangon Heritage Trust နှင့် One Map Myanmar မှ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များ ပါဝင်ကူညီခဲ့ကြပါသည်။

ဤအနှစ်ချုပ်အစီရင်ခံစာကို အောက်ပါတို့ ပါဝင်သော အဖွဲ့မှ ပြုစုခဲ့ပါသည် -
အစီရင်ခံစာဦးဆောင်ရေးသားသူများ - Helena Ohlsson (SKL International) နှင့် Vishnu Prasad (SKL International)
ပါဝင်ကူညီပေးသူ - Björn Ekelund (SKL International)
စိစစ်သုံးသပ်ပေးသူများ - ဒေါ်စံပယ်ဖြူလွင် (URDI) နှင့် ဦးဇော်မျိုးဦး (URDI)

မျက်နှာပုံစာတံပိုး - One Map Myanmar
မြေပုံများနှင့် ရုပ်ပုံများ ဒီဇိုင်း - Sylvia Platteeuw နှင့် Kailun Sun (Warm in the Winter)
အပြင်အဆင် - ဟိန်းသူ
ဘာသာပြန် - ဒေါ်မြမြသက်

မြို့ပြရေရှည်တည်တံ့မှုဆိုင်ရာ
သုံးသပ်လေ့လာခြင်းနှင့် ၂၀၃၀ မဟာဗျူဟာ

ထားဝယ်



Swedish Association
of Local Authorities
and Regions

SymbioCity



Sweden
Sverige

မာတိကာ

ဥယျာဇဉ်	၅
အမှာစကား	၆
အမှာစကား	၇
အနှစ်ချုပ်	၈
၁။ နောက်ခံအကြောင်းအရာ	၉
၁.၁။ မြို့ပြရေရှည်တည်တံ့မှုဆိုင်ရာ သုံးသပ်လေ့လာခြင်းနှင့် မဟာဗျူဟာဆိုသည်မှာ အဘယ်နည်း	၉
၁.၂။ SymbioCity ဆိုသည်မှာ	၁၀
၁.၃။ SymbioCity မြန်မာ	၁၁
၂။ ထားဝယ်မြို့	၁၅
၂.၁။ နယ်မြေဒေသဆိုင်ရာ အပိုင်းကဏ္ဍများ	၁၅
၂.၂။ အဖွဲ့အစည်းစနစ်နှင့် ဥပဒေစည်းမျဉ်းပိုင်းဆိုင်ရာ အပိုင်းကဏ္ဍများ	၁၆
၂.၃။ ထားဝယ်မြို့၏ လူမှုယဉ်ကျေးမှုဆိုင်ရာ အပိုင်းကဏ္ဍများ	၁၈
၂.၄။ ထားဝယ်မြို့၏ စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အပိုင်းကဏ္ဍများ	၁၉
၂.၅။ ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အပိုင်းကဏ္ဍများ	၂၁
၃။ ထားဝယ်မြို့၏ ရေရှည်တည်တံ့မှုဆိုင်ရာ ဆန်းစစ်လေ့လာချက်	၂၂
၃.၁။ အဓိကကျသော ရေရှည်တည်တံ့မှုဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ	၂၂
၃.၂။ အဓိကစိန်ခေါ်မှုများနှင့် ပိုင်ဆိုင်ထားသော အရင်းအမြစ်များ	၂၃
၄။ ထားဝယ်မြို့အတွက် မဟာဗျူဟာ	၂၇
၄.၁။ အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်နှင့် ရည်ရွယ်ချက်များ	၂၇
၄.၂။ ထားဝယ်မြို့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ်အထိ ဦးစားပေးဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ	၂၈
၅။ ကမ်းနားလမ်းအတွက် မဟာဗျူဟာ	၃၅
၅.၁။ နောက်ခံအကြောင်းအရာ	၃၅
၅.၂။ အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်နှင့် ရည်ရွယ်ချက်များ	၃၆
၅.၃။ ကမ်းနားလမ်း၏ စိန်ခေါ်မှုများနှင့် အခွင့်အလမ်းများ	၃၇
၅.၄။ ဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက် အဆိုပြုလွှာ	၄၀
၅.၅။ နေရာအခင်းအကျဉ်းရှုမျှော်ခင်းနှင့် အများပြည်သူအပန်းဖြေ အသုံးပြုရန် နေရာ	၄၁
၅.၆။ အခြေအဆောက်အအုံ	၄၅
၅.၇။ ရေရှည်တည်တံ့သော သွားလာပို့ဆောင်ရေး	၄၈
၅.၈။ ဈေးနှင့် ကုန်သွယ်ရေး	၅၁
၆။ စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်ရေး မဟာဗျူဟာ	၅၄
၇။ ထားဝယ် SymbioCity အစီအစဉ်မှ အကြံပြုချက်များ	၅၅
၇.၁။ ထားဝယ်မြို့တွင် SymbioCity နည်းစနစ်ကို ပေါင်းစပ်ထည့်သွင်းခြင်း	၅၅
၇.၂။ မြို့ပြစီမံကိန်း	၅၆
၇.၃။ အမျိုးသားမြို့ပြမူဝါဒအား အကောင်အထည်ဖော်ခြင်း	၅၈
၈။ ရည်ညွှန်းကိုးကားသော စီမံချက်များ	၆၀
၈.၁။ နှင်းဆီဥယျာဉ်စင်္ကြံ (Rosengårdsstråket)	၆၀
၈.၂။ အပြာရောင်-အစိမ်းရောင် စင်္ကြံ	၆၁
၈.၃။ Kalvebod Waves ကမ်းနားပန်းခြံ	၆၂

ဥယျာဇဉ်

မြန်မာနိုင်ငံတွင်နိုင်ငံလူဦးရေထက်မြို့ပြနေလူဦးရေသည်ပိုမိုလျှင်မြန်စွာတိုးပွားလာလျက်ရှိရာမြို့ပြဝန်ဆောင်မှုများနှင့်အခြေခံအဆောက်အအုံများပေါ်ကြီးမားသည့်ဖိအားများကျရောက်စေပါသည်။ ထို့ကြောင့်မြန်မာနိုင်ငံတွင်ရေရှည်တည်တံ့သောမြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲမှု၊မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုနှင့်မြို့ပြစီမံခန့်ခွဲမှုတို့အတွက်ကူညီပံ့ပိုးမှုများအရေးကြီးလိုအပ်လာပါသည်။ရေရှည်တည်တံ့မှုပိုမိုရှိသောမြို့ပြဒေသများပေါ်ထွန်းလာစေရန်အားပေးမြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုအကျိုးဆက်စပ်သက်ဆိုင်သူများအားလုံးမျှဝေထမ်းဆောင်ကြရမည်ဖြစ်ပြီးထိုအတွက်အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာစွမ်းဆောင်ရည်များကိုသာမက လူတစ်ဦးချင်းစီ၏ စွမ်းဆောင်ရည်များကိုပါ မြှင့်တင်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန (MOC)အောက်ရှိမြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးမှုဦးစီးဌာန (DUHD)သည်မြန်မာနိုင်ငံရှိမြို့ပြနှင့်အိမ်ရာကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက်တာဝန်ရှိသော အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းတစ်ရပ်ဖြစ်ပါသည်။ လွန်ခဲ့သောနှစ်များအတွင်း မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရေရှည်တည်တံ့သောမြို့ပြအနာဂတ်ကိုတည်ဆောက်နိုင်ရေးအတွက် ဦးစားပေးအစီအစဉ်သစ်များကို များစွာ အလေးထားဆောင်ရွက်လာခဲ့ပါသည်။ ထိုအစီအစဉ်များထဲတွင် အိမ်ခန်းပေါင်းတစ်သန်းတည်ဆောက်ပေးရေးအစီအစဉ်၊အမျိုးသားမြို့ပြမူဝါဒရေးဆွဲခြင်း၊မြို့ပြနှင့်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်းဥပဒေအသစ်၊အမျိုးသားအိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဥပဒေ၊မြို့ပြ-ကျေးလက်ချိတ်ဆက်မှုအတွက်လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုအားဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းစဉ်များအတွင်းပေါင်းစပ်ထည့်သွင်းရေး လမ်းညွှန်ချက်များ ရေးဆွဲခြင်းတို့ ပါဝင်ပါသည်။

မြို့ပြကဏ္ဍအတွင်းရှိ အဓိကလုပ်ငန်းဆောင်တာများအတွက် စွမ်းရည်မြှင့်တင်ပေးရန် လိုအပ် ချက် အပါအဝင် မြန်မာနိုင်ငံရှိမြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအားကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန်လိုအပ်ချက်အားဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန်အတွက်MOCသည်UN-Habitat၏ပံ့ပိုးကူညီမှုဖြင့်မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုသုတေသနဌာနစိတ် (URDI)ကိုဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ခဲ့ပါသည်။SymbioCityစွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်မှုအစီအစဉ်အား ၂၀၁၇ခုနှစ်မှစတင်၍SKL International၊DUHDနှင့်MOCတို့ပူးပေါင်း၍URDIမှတစ်ဆင့်အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ပါသည်။Sidaမှရန်ပုံငွေပံ့ပိုးသောထိုဥနစ်စီမံကိန်းအားအခွင့်အလမ်းများ၊အလားအလာများနှင့်စိန်ခေါ်မှုများကွဲပြားခြားနားကြသည့်မြို့တော်သုံးခုဖြစ်သောတနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးနှင့်ရှမ်းပြည်နယ်တို့ရှိထားဝယ်၊ကလေးနှင့် ကလေးမြို့တို့တွင် အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည် ဖော်နိုင်ခဲ့ ပါသည်။

ထိုအစီအစဉ်သည်နိုင်ငံအဆင့်နှင့်ဒေသန္တရအဆင့်နှစ်ဆင့်စလုံးမှအကျိုးဆက်စပ်သက်ဆိုင်သူများအားလူမှုပေါင်းစည်းမှုနှင့်လူထုပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုတို့ကိုအလေးထားလျက်ရေရှည်တည်တံ့သောမြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဆိုင်ရာစွမ်းရည်မြှင့်တင်ပေးရန်ရည်ရွယ်သောအစီအစဉ်ဖြစ်ပါသည်။အစီအစဉ်တွင်ပါဝင်တက်ရောက်သူပေါင်း ၂၀၀ ခန့်အား လက်တွေ့ “လုပ်ရင်းသင်ယူ” နိုင်သည့် အခွင့်အလမ်းများ ရရှိစေပြီး မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲမှုနှင့် ဖွံ့ဖြိုးမှုတွင်ပညာရပ်နယ်ပယ်ပေါင်းစုံမှပညာရှင်များပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သည့်နည်းလမ်းကိုအစပျိုးပေးခဲ့ခြင်းကြောင့်ယင်းသည်အနာဂတ်တွင်မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်း“မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲမှုအတွက်စံနမူနာကောင်း”တစ်ခုဖြစ်လာနိုင်ပါသည်။SymbioCityအစီအစဉ်နှင့်ငင်း၏မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲမှုအားအားလုံးပါဝင်နိုင်ပြီးရေရှည်တည်တံ့စေသောနည်းလမ်းဖြင့်ချဉ်းကပ်ဆောင်ရွက်ပုံသည်မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲမှုလုပ်ငန်းစဉ်အားပို၍ပြည့်စုံကောင်းမွန်လာအောင်အထောက်အကူပြုခဲ့ပါသည်။အစီအစဉ်တွင်ပါဝင်တက်ရောက်ခဲ့ကြသူများသည်SymbioCityApproach (SCA)နည်းလမ်းကိုကောင်းစွာနားလည်သိရှိအောင် လေ့လာခွင့် ရခဲ့ကြပြီး နယ်မြေဒေသ၊ ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုယဉ်ကျေးမှုနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတို့ကို ဘက်စုံ ပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်မှု၏အရေးပါပုံကိုလက်ခံအသိအမှတ်ပြုလာကြပါသည်။အစီအစဉ်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့်မြို့တိုင်းမှcore teamအဖွဲ့ဝင်များနှင့်အဆင့်မြင့်အရာရှိများသည်ဆွီဒင်နိုင်ငံသို့လေ့လာရေးခရီးသွားရောက်၍နယ်မြေဒေသဆိုင်ရာနှင့်အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာတို့အတွက်ဘက်စုံပေါင်းစပ်အဖြေရှာသောနည်းလမ်းများဖြင့်ဆောင်ရွက်ထားသည့်ဆွီဒင်နိုင်ငံမှစီမံကိန်းများကိုလေ့လာခွင့်ရခဲ့ကြပါသည်။ဥပမာဆွီဒင်နိုင်ငံ၏မြူနီစီပယ်စနစ်နှင့်အုပ်ချုပ်ရေး၊ အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာများနှင့်အစိမ်းရောင်နေရာများဖန်တီးတည်ဆောက်ပေးမှု၊လူထုပါဝင်ဆောင်ရွက်သောလုပ်ငန်းစဉ်များ၊ အစိုးရအိမ်ရာများ၊လူမှုရေးပေါင်းစည်းမှု၊ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်၊မြို့ပြစိုက်ပျိုးရေး၊ရေကြီးရေလျှံစီမံခန့်ခွဲမှု၊ရေရှည်တည်တံ့သောသွားလာပို့ဆောင်ရေးနှင့် မြို့ပြအသွင်ကူးပြောင်းမှု၊ စသည်တို့ ဖြစ်ပါသည်။

MOC၏DUHDကိုယ်စားဆွီဒင်နိုင်ငံအစိုးရ၊Sida၊SKL International၊မယ်လ်မိုမြူနီစီပယ်ဒေသ၊ဆစ်တူနာမြူနီစီပယ်ဒေသ၊အူမီးလ်မြူနီစီပယ်ဒေသ၊အုဆာလာမြူနီစီပယ်ဒေသ၊ စတော့ဟုမ်းမြို့တော်၊ Yangon Heritage Trust၊ ရန်ကုန်နည်းပညာတက္ကသိုလ်၏ Remote Sensing and GIS Research Center နှင့် One Map Myanmar မှ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များ၊ ပါဝင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြသော ဆက်စပ်ပတ်သက်သူများအားလုံးကို များစွာကျေးဇူးတင်ရှိကြောင်း မှတ်တမ်းတင်အပ်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံရှိ မြို့တော်များ၏ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသော လူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် ဆက်လက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရန်လည်း မျှော်လင့် မိပါသည်။



ဒေါ်အေးအေးမြင့်
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ

အမှာစကား

နိုင်ငံတော်၏ လိုအပ်လျက်ရှိသော လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကဏ္ဍတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေး ဦးစီးဌာနမှ မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်း၊ အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ နှင့်သက်ဆိုင်သော စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ရေး သင်တန်းများအား ဆောင်ရွက် ပေးလျက်ရှိပါသည်။ ခေတ်မီတိုးတက်ပြီး ရေရှည်တည်တံ့ဖွံ့ဖြိုးသော မြို့ကြီးများဖြစ်ပေါ်လာ ရေးအတွက် ပြည်သူ့အားလုံး မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အသိပညာရရှိရန်မှာ အထူးအရေးပါလှသောကြောင့် စွမ်းဆောင် ရည်မြှင့်တင်ရေး သင်တန်းများသည် မရှိမဖြစ်အရေးပါလှပေသည်။

ဆွီဒင်နိုင်ငံ၊ SKL International နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သော SymbioCity Capacity Building Programme သည် ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများ၏ အတွေ့အကြုံများ အပေါ်အခြေခံ၍ ရေရှည်တည်တံ့ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်သော မြို့ပြများပေါ်ထွန်းလာစေရန် စီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်းကို သင်ကြားသည့် သင်တန်းဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါသင်တန်းတွင် နယ်ပယ်အသီးသီးမှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာများမှ အရာထမ်းအမှုထမ်းများ ပါဝင်ပြီး စာတွေ့ လက်တွေ့ သင်ကြားကြရကာ စုပေါင်းညှိနှိုင်းမှု ရလဒ်များဖြင့် အဖြေရှာသော စနစ်ကိုအသုံးပြုသောသင်တန်းဖြစ်ပါသည်။

SymbioCity သင်တန်းသည် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် ဘက်စုံကဏ္ဍစုံမှ စဉ်းစားသည့် နည်းစံနစ်ဖြစ်ပြီး အစိုးရနှင့် ပြည်သူ့အကြား အသိ အမြင် ဗဟုသုတများ ဖလှယ်သည့် နည်းစံနစ်ဖြစ်ပါသည်။ သင်တန်းသားအချင်းချင်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုမှသည် ပြည်သူ၊ ဒေသန္တရအစိုးရ၊ ပြည်ထောင်စုအစိုးရများကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကို မြှင့်တင်ပေးသည့်သင်တန်းလည်းဖြစ်ပါသည်။ Core Group သင်တန်းသားများအား ဆွီဒင် နိုင်ငံတွင် သင်တန်းတက်ရောက်ခဲ့ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတကာ အတွေ့အကြုံကောင်းများရရှိကာ အဆိုပါနိုင်ငံ၏ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာ ကဏ္ဍစုံ ထောင့်စုံတို့ကို လေ့လာခဲ့ရသောကြောင့် မိမိဒေသ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးတွင် ပြန်လည်အသုံးပြုနိုင်ရန် အထူးအသုံးဝင်လှပါသည်။

အချုပ်အားဖြင့် နိုင်ငံတကာ၏ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးဆိုင်ရာ အလေ့အကျင့်ကောင်းများကို လေ့လာ သင်ယူ ခွင့်ရရှိသည့် ယခုကဲ့သို့သော သင်တန်းများကို ပိုမိုတိုးချဲ့၍ ပို့ချနိုင်မည်ဆိုလျှင် တိုင်းပြည်အတွက် အလွန်ပင်အကျိုးရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဤအစီအစဉ်သည် ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးမှုတည်တံ့စေရန်အတွက် လက်တွေ့ကျပြီးဘက်စုံပေါင်းစပ်အဖြေရှာသောနည်းလမ်းများကိုအသုံးပြုခြင်းကြောင့်ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီးများတွင်မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု လုပ်ငန်းများအတွက် အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေခဲ့ပါသည်။ ယခုကဲ့သို့ သင်တန်းဖြစ်မြောက်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ပေးပါသော ဆွီဒင်နိုင်ငံ၊ SKL International အဖွဲ့ကိုလည်း အထူးပင်ကျေးဇူးတင်ပါကြောင်း ပြောကြားလိုပါသည်။



ဒေါက်တာ စပယ်ဖြူလွင်
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးသုတေသနဌာနစိတ်
မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန

အမှာစကား

မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန၊မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုသုတေသနဌာနစိတ် (URDI) နှင့် SKL International (ဆွီဒင်) တို့ပူးပေါင်း၍ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ထားဝယ်မြို့ တွင် (၃) ကြိမ် နှင့် ဆွီဒင်နိုင်ငံတွင် (၁) ကြိမ် ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည့် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဆိုင်ရာ စွမ်းဆောင်ရည် မြှင့်တင် ရေးသင်တန်းများကို ထားဝယ်မြို့မှ ဌာနဆိုင်ရာများ၊ အရပ်ဘက်လူမှု အဖွဲ့အစည်းများမှ သင်တန်းသားများနှင့်အတူ တက်ရောက်ခဲ့ရပါသည်။

သင်တန်းများတွင် ဆွီဒင်နိုင်ငံ၏မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးကဏ္ဍများ၌ လက်တွေ့အသုံးပြုဆောင်ရွက်နေသည့် SymbioCity နည်းစနစ်များ၊ ဆွီဒင်နိုင်ငံရှိမြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်းများ၊ နိုင်ငံတကာမှ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးဆိုင်ရာ ဥပမာကောင်းများ၊ ပြဿနာများကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းပုံ နည်းလမ်းများ စသည်တို့ကို တစ်ဆင့်ပြီးတစ်ဆင့် လေ့လာသင်ယူခဲ့ရပါသည်။ ရရှိခဲ့သည့် အတွေ့အကြုံ ဗဟုသုတများထဲမှ ဆီလျော်ရာများကို ထားဝယ်ဒေသ၌ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်ရာတွင် လိုက်လျောညီထွေစွာဖြင့် ပြန်လည်အသုံးပြုနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် ထားဝယ်မြို့၌ ဆောင်ရွက်မည့်ရေးဆွဲပြီး ကမ်းနားလမ်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းကို သင်တန်းများမှ ရရှိသည့် အတွေ့အကြုံများဖြင့် ပေါင်းစပ်၍ ပိုမိုကောင်းမွန်အောင် ပြင်ဆင်ရေးဆွဲနိုင်ခဲ့ပါသည်။ သင်တန်းကာလများအတွင်း Group Works များကို ပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်ကြရသဖြင့် ဌာနဆိုင်ရာ သင်တန်းသားများအချင်းချင်း၊ ဒေသခံအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဌာနဆိုင်ရာများကြား အချင်းချင်း ချစ်ခင်ရင်းနှီးမှုများကို ရရှိစေခဲ့ပြီး မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် Stakeholders များကြား ချိတ်ဆက်မှုကို ပိုမိုအားကောင်းစေခဲ့ပါသည်။ ထို့ပြင် ရရှိခဲ့သည့် အတွေ့အကြုံ ဗဟုသုတများကြောင့် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်ရာတွင် မတူညီသည့် ရှုထောင့်များမှ ကြည့်တတ်မြင်တတ်လာပြီး ကြုံတွေ့ရသည့် ပြဿနာများကို ကောင်းမွန်သည့် နည်းလမ်းများကို အသုံးပြု၍ ဖြေရှင်းနိုင်ခဲ့ပါသည်။

ယခုကဲ့သို့ သင်တန်းများအား စဉ်ဆက်မပြတ်သင်ကြားပေးနိုင်ပါက သက်ဆိုင်ရာ ဒေသရှိ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး တို့တွင် များစွာ အထောက်အကူပြု နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ မိမိတို့ ထားဝယ်ဒေသအတွက် အကျိုးရှိသည့် ဤ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဆိုင်ရာ စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ရေးသင်တန်းများကို လာရောက် သင်ကြားပေးခဲ့သည့် ဆွီဒင်နိုင်ငံရှိ SKL International ၊ ပူးပေါင်းကူညီဆောင်ရွက်ပေးသည့် မြို့ပြ နှင့် အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန၊ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှု သုတေသနဌာနစိတ် (URDI) တို့နှင့် ကျေးဇူးတင်ထိုက်သူများ အားလုံးကို ထားဝယ်သင်တန်းသားများအားလုံး၏ ကိုယ်စား မိမိမှ ကျေးဇူးအထူးတင်ရှိကြောင်း မှတ်တမ်းတင်အပ်ပါသည်။



ဒေါ်ဝင်းလဲ့လဲ့ခိုင်
ဦးစီးအရာရှိ
လမ်းဦးစီးဌာန
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အနှစ်ချုပ်

ဤစာတမ်းတွင် SymbioCity စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုအစီအစဉ်အတွင်း ဆောင်ရွက်ခဲ့သော လုပ်ဆောင်မှုများအားလုံးကို စုစည်းထားပြီး ထားဝယ်မြို့၏ အနာဂတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို အထောက်အပံ့ပြုနိုင်သည့် အသိပညာများနှင့် နည်းဗျူဟာတို့ ပါဝင်ပါသည်။ စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှု အစီအစဉ်တွင် ဒေသန္တရ ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်ထောင်စုအဆင့်မှ ဆက်စပ် သက်ဆိုင်သူများ ကျယ်ပြန့်စွာ ပါဝင်မှုဖြင့် မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်း၊ မြို့ပြဒီဇိုင်း၊ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှုနှင့် မြို့ပြစီမံခန့်ခွဲမှု တို့အတွက် စွမ်းရည်မြှင့်တင်ပေးရန် အဓိကဦးတည်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

အစီအစဉ်တွင် ကဏ္ဍစုံ၊ အဆင့်စုံ (ဒေသန္တရ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် နိုင်ငံအဆင့်) မှ အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းများ၏ ကိုယ်စားလှယ်များ ပါဝင်သော အဖွဲ့မှ အတူ တကွပူးပေါင်းတိုင်ပင်ဆွေးနွေး၍ မြို့တော်၏ လက်ရှိအခြေအနေ၊ မြို့တော်အတွက် ထားရှိသော မျှော်မှန်းချက်များနှင့် လိုအပ်ဆန္ဒများ၊ အားလုံးပါဝင် နိုင်မှုနှင့် ရေရှည်တည်တံ့မှုရှိသော မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် ရှေ့ဆက်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို ဖော်ထုတ်ခဲ့ကြပါသည်။

ဤအစီရင်ခံစာတွင် ရေရှည်တည်တံ့ရေးအတွက် စိန်ခေါ်မှုများနှင့် အခွင့်အလမ်းများကို ဆန်းစစ်ခြင်းမှတစ်ဆင့် လက်ရှိအခြေအနေများကိုလည်းကောင်း၊ အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်နှင့် ရည်ရွယ်ချက်များချမှတ်ခြင်းမှတစ်ဆင့် လိုအပ်ဆန္ဒများကိုလည်းကောင်း၊ ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ်မတိုင်မီကာလအတွင်း အကောင်အထည်ဖော်ရမည့် မဟာဗျူဟာစီမံချက်အတွက် အဆိုပြုလွှာကို ပြုစုခြင်းမှတစ်ဆင့် ရှေ့ဆက်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များကိုလည်းကောင်း ဖော်ထုတ်ခဲ့ကြပါသည်။ ဖော်ထုတ်ချမှတ်ခဲ့ကြသော အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်တွင် ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသော ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှင့် အတူအလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ တိုးပွားလာစေရန်၊ အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာများ တိုးတက်ကောင်းမွန်လာစေရန်နှင့် လူမှုအဖွဲ့အစည်းတွင် ပါဝင်သူ အားလုံးအတွက် ပို၍ စိမ်းလမ်းစိုပြေသော မြို့တော်ကြီးတစ်ရပ် ပေါ်ထွန်းလာစေရန် ရည်ရွယ်ထားပါသည်။ အစီအစဉ်တစ်လျှောက်တွင် ပါဝင်တက်ရောက်သူများသည် နည်းစနစ်အမျိုးမျိုး၊ နည်းလမ်းအထောက်အကူအမျိုးမျိုးကို အသုံးပြု၍ ထားဝယ်မြို့၏ လက်ရှိအခြေအနေကို ဆန်းစစ်လေ့လာကာ မြို့တော်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ရှင်းလင်းတိကျသည့် မဟာဗျူဟာတစ်ရပ်ကို ချမှတ်ခဲ့ကြပါသည်။

ထားဝယ်မြို့၏ ကမ်းနားလမ်းအတွက် ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် အကောင်အထည်ဖော်မည့် အဆိုပြုလွှာ တစ်ခုကို ရေးဆွဲနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ထိုအဆိုပြုလွှာတွင် စီးပွားရေး၊ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ ရေရှည်တည်တံ့မှုတို့အပါအဝင် အပိုင်းကဏ္ဍအမျိုးမျိုးကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားရေးဆွဲထားပါသည်။ အဆိုပြုလွှာတွင် အများပြည်သူ အပမ်းဖြေသွားလာအသုံးပြုရာ နေရာများကို ပြုပြင်မွမ်းမံခြင်း၊ လေဝင်လေထွက်နှင့် အလင်းရောင်ရရှိမှုအပါအဝင် ကမ်းနားဈေးအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ ဈေးရောင်းဈေးဝယ်များအတွက် ရေ၊ မိလ္လာနှင့် သန့်ရှင်းရေး လုံလောက်မှုရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ကလေးများအတွက် နေရာများ၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် ယာဉ်ရပ်နားရာ နေရာများ၊ ဘေးကင်းလုံခြုံရေး၊ သွားလာပို့ဆောင်ရေး၊ ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်နှင့် အမွေအနှစ်အဆောက်အအုံဆိုင်ရာများ ပါဝင်ပါသည်။

၁။ နောက်ခံအကြောင်းအရာ

မကြာသေးမီနှစ်များအတွင်းက မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် နိုင်ငံရေးနှင့် အဖွဲ့အစည်းစနစ် ပိုင်းဆိုင်ရာ အပြောင်းအလဲများသည် မြို့ပြ ဖြစ်ထွန်းမှုကို ပိုမို မြန်ဆန်လာအောင် လှုံ့ဆော်ပေး ခဲ့ပြီး ယခုအခါ ကျေးလက်ဒေသမှ မြို့ပြဒေသသို့ ပြောင်းရွှေ့လာသူ အရေအတွက်မှာ လျှင်မြန်စွာတိုးပွားလျက်ရှိပါသည်။ ယင်းသည်လက်ရှိမြို့ပြဝန်ဆောင်မှုများ၊ အခြေခံအဆောက်အအုံများ၊ လူမှုစီးပွားဆိုင်ရာအပိုင်းကဏ္ဍများ၊ အဖွဲ့အစည်းစနစ်ပိုင်းဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းယန္တရားများ၊ နိုင်ငံတွင်းရှိ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသော မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် စီမံကိန်းရေးဆွဲ နိုင်စွမ်းတို့ အပေါ် ဖိအားများ တိုးပွားစေပါသည်။ ရေဖြန့်ဖြူးခြင်း၊ သန့်ရှင်းရေး၊ ရေစီးရေလာ၊ ရေဆိုး နှင့် အစိုင်အခဲစွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှု အပါအဝင် မြို့ပြဝန်းကျင်၏ အပိုင်းကဏ္ဍ အများ အပြားသည် မူလကတည်းကပင် အခြေခံအဆောက်အအုံ အားနည်းမှုနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုပိုင်း ဆိုင်ရာစွမ်းဆောင်ရည်အားနည်းမှုတို့ကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောစိန်ခေါ်မှုများကိုရင်ဆိုင်နေရပါသည်။ ထို့ပြင်မြန်မာနိုင်ငံသည်သဘာဝဘေး အန္တရာယ်များကိုထိခိုက်လွယ်မှုမြင့်မားသောနိုင်ငံတစ်နိုင်ငံဖြစ်ပြီးမြို့ပြဝန်းကျင်များတွင်သဘာဝဘေးဒဏ်ကြုံကြုံခံရဆိုင်တုံ့ပြန်နိုင်စွမ်း မြင့်မားစေမည့်နည်းလမ်းများကိုလုပ်ဆောင်ရန်လိုအပ်လျက်ရှိပါသည်။ ထို့ပြင်ပဋိပက္ခဖြစ်လွယ်မှုကိုသတိပြုနားလည်သောမြို့ပြစီမံကိန်း ရေးဆွဲမှုသည် နိုင်ငံတွင်း ဒီမိုကရေစီရင့်သန်ရေးနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေး တည်ဆောက်မှုတို့ကို အထောက်အပံ့ပြုနိုင်ပါသည်။ စွမ်းဆောင်ရည် အကန့်အသတ်များသည်ဒေသန္တရအဆင့်၏လုပ်ငန်းဆောင်တာများအပေါ်သက်ရောက်မှုရှိနေပြီးမည်သော်လည်းကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းမှသာမက များကို ကြည့်လျှင် နိုင်ငံရေးအရဗဟိုချုပ်ကိုင်မှု လျော့ချပေးခြင်း သည်မြို့များအတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်သော အုပ်ချုပ်ရေးရလဒ်များကို ထွက် ပေါ်စေကြောင်းတွေ့ရှိရသဖြင့်ဒေသန္တရအဆင့်တွင်စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုများနှင့်အခြေခံအဆောက်အအုံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများအတွက်ပံ့ပိုးကူညီမှု များဆက်လက်ပေးအပ်သွားရန်အလွန်ပင်လိုအပ်ပါသည်။ မြို့ပြစိန်ခေါ်မှုများကိုကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန်အတွက်မြို့ပြပြဿနာအများအပြား ကို ဘက်စုံခြုံငုံ ပေါင်းစပ်၍ ရေရှည်တည်တံ့စေမည့် နည်းလမ်းဖြင့် ဖြေရှင်းနိုင်မည့် အဖြေများကို ရှာဖွေသွား ရန် လိုအပ်ပါသည်။

SKL international သည် SIDA ၏ ရန်ပုံငွေ ပံ့ပိုးမှုဖြင့် SymbioCity Approach 2.0 Programme ကို ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလမှ ၂၀၂၀ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလအထိ အကောင်အထည်ဖော်လျက်ရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဆောင်ရွက်သော စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုအစီအစဉ်သည် ဤအစီအစဉ် ၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုအစီအစဉ်အား မြန်မာနိုင်ငံရှိမြို့နယ်သုံးမြို့နယ်ဖြစ်သောထားဝယ်၊ ကလေးနှင့်ကလေး တို့တွင် အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ပါသည်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုသုတေသနဌာနစိတ် (URDI) နှင့် ပူးပေါင်း၍ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲပြီး အားလုံးပါဝင်နိုင်သော မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက် စွမ်းရည်မြှင့်တင်ပေးရန် ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

ဤစာတမ်းတွင်ထားဝယ်၌အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့သောအစီအစဉ်မှရလဒ်များကိုတင်ပြထားပြီးလုပ်ငန်းစဉ်တစ်လျှောက်လုံးပါဝင်ခဲ့ကြသော ဆက်စပ်သက်ဆိုင်သူများအားလုံး၏ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုရလဒ်ပင် ဖြစ်ပါသည်။ ထားဝယ်မြို့တွင် စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုအစီအစဉ်များကို ၂၀၁၇ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၇ ရက်နေ့မှ စတင်၍ ၂၀၁၈ ခုနှစ် ဇွန်လ ၁ ရက်နေ့အထိ ကျင်းပခဲ့ပါသည်။

၁.၁။ မြို့ပြရေရှည်တည်တံ့မှုဆိုင်ရာ လေ့လာသုံးသပ်ချက်နှင့် မဟာဗျူဟာဆိုသည်မှာ အဘယ်နည်း

မြို့ပြရေရှည်တည်တံ့မှုဆိုင်ရာ လေ့လာသုံးသပ်ချက် (Urban Sustainability Review - USR) ဆိုသည်မှာ လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုဖြစ် သလို လုပ်ငန်းရလဒ်တစ်ခုလည်း ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းသည် မြို့ပြ ဧရိယာများကို ဘက်စုံလွှမ်းခြုံ၍ အတူတကွ လေ့လာစူးစမ်းဆန်း စစ်ပြီး မြို့ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး မဟာဗျူဟာတွင် ထည့်သွင်းကိုင် တွယ်ဖြေရှင်းရမည့် အဓိကျသော ကိစ္စများ၊ ဖွံ့ဖြိုးရေး စီမံချက်များ နှင့် လုပ်ဆောင်ချက်များတွင် ထိရောက်စွာ အသုံးပြုသင့်သည့် မြို့မှ ပိုင်ဆိုင်ထားသော အရင်းအမြစ်များနှင့် အခွင့်အလမ်းများကို အားလုံးစုပေါင်း၍ ရွေးချယ်ဖော်ထုတ်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုဖြစ် ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းစဉ်တွင် အကျိုးဆက်စပ်သက်ဆိုင်သူများ သည် မိမိတို့မြို့မှ အလေးထားကိုင်တွယ်ရမည့် ကိစ္စများ၊ စဉ်ဆက် မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ပန်းတိုင်များ (SDGs) နှင့် မြို့ပြလုပ်ငန်း စဉ်သစ် (NUA) ကဲ့သို့သောကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာမူဝါဒများနှင့်ချိတ်ဆက် နေမှုများကို ပွင့်လင်းမြင်သာစွာ၊ လွတ်လပ်စွာ ဆွေးနွေးတိုင်ပင်နိုင်



ပုံ (၁) - မြို့ပြစနစ်များ၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဥပဒေစည်း မျဉ်းစည်းကမ်း များ၊ နယ်မြေဒေသအတိုင်းအတာများကို ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်အောင် လုပ်ဆောင်မှုများမှတစ်ဆင့်လူမှုယဉ်ကျေးမှု၊ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် စီးပွားရေး ဆိုင်ရာ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲမှု ရှုထောင့်များကို ပေါင်းစပ်ထည့် သွင်းထား သော SymbioCity သဘောတရား စက်ဝန်း (conceptual model)

သည့် အခွင့်အလမ်းတစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။ ဤအစီရင်ခံစာတွင် အဆိုပါလုပ်ငန်းစဉ်မှ တွေ့ရှိချက်များနှင့် ကောက်ချက်များကို တင်ပြထားပါသည်။ ထို့ပြင် အစီရင်ခံစာတွင် ထားဝယ်မြို့မှ လက်ရှိပိုင်ဆိုင်ထားသော အရင်း အမြစ်များကို အသုံးပြု၍ ၁၀ နှစ်စာ မှန်းမျှော်ကာ ရေရှည်တည်တံ့မှု ပိုရှိသော အနာဂတ်ကို တည်ဆောက်ရန်အတွက် မဟာဗျူဟာတစ်ခုကိုလည်း တင်ပြထားပါသည်။ သင်တန်းအစီအစဉ် တစ်ခုချင်းစီအတွက် သီးသန့်အချက်အလက်များကို အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ မှတ်တမ်းများတွင် ဖတ်ရှုလေ့လာနိုင်ပါသည်။

၁.၂။ SymbioCity ဆိုသည်မှာ

SymbioCityဆိုသည်မှာလုပ်ဆောင်သူအမျိုးမျိုး၊ ပညာရပ်အမျိုးမျိုးကိုပေါင်းစည်း၍မြို့သူမြို့သားများ၏နေထိုင်မှုအခြေအနေများတိုးတက်ကောင်းမွန်လာစေရေး အလေးပေး၍ ရေရှည် တည်တံ့ခိုင်မြဲသော မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို ဖော်ဆောင်သော သဘောတရားတစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။ SymbioCityတွင် စီးပွားရေး၊ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုယဉ်ကျေးမှုဆိုင်ရာ အပိုင်းကဏ္ဍ များကို ပေါင်းစပ်ထည့်သွင်းထားပါသည်။ ထို့ပြင် ကျားမရေးရာ ရှုထောင့်ကိုလည်း ထည့်သွင်း စဉ်းစားပြီး စုပေါင်းလုပ်ဆောင်ခြင်းဖြင့် တစ်ဦးချင်းစွမ်းဆောင်နိုင်သည်ထက် ပိုမို ကြီးမားသော အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိနိုင်မည့် နည်းလမ်းများကို အားပေးမြှင့်တင်ပါသည်။ ယင်းသည် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို ဖော်ဆောင်သော လုပ်ငန်းလုပ်ဟန်တစ်ခု ဖြစ်ပြီး ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲ စေမည့် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုလုပ်ငန်းစဉ်များအတွက် လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် နည်းလမ်းအထောက်အကူများကို ပံ့ပိုးပေးပါသည်။

SymbioCityသည်မြို့ပြစီမံခန့်ခွဲမှုအားလုံးအတွက်အသင့်ပြုစုထားသောအခြေအနေများကိုပေးအပ်ထားသည့်နည်းလမ်းတစ်ခုမဟုတ်ပါ။ အကျိုးဆက်စပ်သက်ဆိုင်သူများကျယ်ပြန့်စွာပါဝင်မှုဖြင့်ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသောမြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကိုအောင်မြင်စွာလုပ်ဆောင်နိုင်စေမည့် ဘက်စုံခြုံငုံပေါင်းစပ်၍ အားလုံး ပါဝင်နိုင်သော နည်းစနစ်ကို ပံ့ပိုးပေးခြင်းသာ ဖြစ်ပြီး အတွေးအကြံများကို လက်တွေ့ကျင့်သုံးဖော်ဆောင်နိုင်စေမည့် နည်းလမ်းတစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။

SymbioCityသည်မြို့တော်များနှင့်မြို့ပြဒေသများကိုရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲမှုနှင့်အားလုံးပါဝင်နိုင်မှုပိုရှိသောနည်းလမ်းဖြင့်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် ပံ့ပိုးကူညီပြီး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုလုပ်ငန်းစဉ်၏ ဗဟိုအချက်အချာသည် ပြည်သူများ ဖြစ်စေရမည်ဟူသော သဘောတရားပေါ်တွင် အခြေခံပါသည်။ မြို့တွင် နေထိုင်သူ များ၏ ကျန်းမာရေး၊ ဘေးကင်းလုံခြုံရေး၊ အဆင်ပြေပြေ သက်တောင့်သက်သာ ရှိစေရေးနှင့် ဘဝအရည်အသွေးများ တိုးတက်ကောင်းမွန်စေရန်အတွက် ဥပမာအားဖြင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံ ခန့်ခွဲမှု၊ သွားလာပို့ဆောင်ရေးနှင့် ရေဖြန့်ဖြူးမှုကဲ့သို့သော မြို့ပြဝန်ဆောင်မှုများကို ပိုမို ထိရောက်စွာ ဆောင်ရွက်ပေးရန်၊ မြို့ပြဖြစ်ထွန်းမှုကြောင့် ပေါ်ပေါက် လာသော စီးပွားရေးနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အလားအလာများကိုပြည့်မီစေရန် ဆောင်ရွက်နေသည့် တစ်ချိန်တည်းတွင် မြို့ပြပတ်ဝန်းကျင်ကို ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ပေးရန် တို့ကို အလေးပေးဆောင်ရွက်သောနည်းစနစ် ဖြစ်ပါသည်။

ဤနည်းစနစ်သည် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်များနှင့် မဟာဗျူဟာများမှစတင်၍ ဘက်စုံပေါင်းစပ် ရေးဆွဲသော မြို့ပြစီမံကိန်းများမှတစ်ဆင့် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ ဆန်းသစ်တီထွင်သော နည်း လမ်းများနှင့် မြို့ပြဒေသစီမံခန့်ခွဲမှုအားကောင်းရေးတို့ကို လုပ်ဆောင်သည့်စနစ် ဖြစ်ပါသည်။

SDG ပန်းတိုင်များနှင့် NUA

၂၀၃၀ လုပ်ငန်းစဉ်၏ စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ပန်းတိုင်များ(SDGs) နှင့် မြို့ပြလုပ်ငန်းစဉ်သစ် (NUA) နှစ်ခုစလုံးတွင် ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသော အနာဂတ် အတွက် မြို့ပြဖြစ်ထွန်းမှု၏ အရေးပါမှုနှင့် အလားအလာ ကို အသိအမှတ်ပြုထားပြီး မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆောင်ရွက်ရာတွင် ဘက်စုံလွှမ်းခြုံပေါင်းစပ်မှု ရှိပြီး အားလုံးပါဝင်နိုင်သည့် နည်းလမ်းကို အသုံးပြုရန် အရေးကြီးပုံကိုမူ အလေးအနက်ထားဖော်ပြထားပါသည်။ ထို့ကြောင့် SDG ပန်းတိုင်များ ပြည့်မီရေးအတွက် ဒေသခံအာဏာပိုင်များမှ ဘက်စုံလွှမ်းခြုံသော စီမံကိန်းများ ရေးဆွဲရာတွင် ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းပေးပြီး စနစ်ကျသော မြို့ပြ ပြဿနာဖြေရှင်းနည်းများကို အများပြည်သူ၊ ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍ၊ ပညာရှင်များနှင့် အတူတကွရှာဖွေရန် အလွန်ပင်အရေးကြီးလာပါသည်။ SymbioCity သည် မည်သည့်ကိုလုပ်ဆောင်ရန် လိုအပ်ကြောင်းပြသခြင်းမှသည် ဒေသ၏ အခြေအနေမှန်များ၊ လိုအပ်ချက်များပေါ်တွင် အခြေခံလျက် ပန်းတိုင်များ ပြည့်မီစေရေး မည်သို့ လက်တွေ့လုပ်ဆောင်ရမည်ဆိုသည်ကို ပြသပေးသည့် နည်းလမ်းအထောက်အကူများ၊ လက်သုံးကိရိယာများကို ပံ့ပိုးပေးခြင်းဖြင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အတွက် အထောက်အပံ့ပြုရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။ ဤနည်းလမ်း၏ ပင်မရည်ရွယ်ချက်မှာ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသည့် မြို့တော်များနှင့် ပြည်သူ

များပေါ်ထွန်းလာရေး အတွက် မြို့တော်များ နှင့် လူသားအခြေချနေထိုင်မှုများကို အားလုံးပါဝင်နိုင်ပြီး ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်း၍ ကြံ့ကြံ့ခိုင်ခိုင်ခံ့နှင့်ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲမှုရှိအောင်ဆောင်ရွက်ရန် ဟူသည့်SDG ပန်းတိုင် (၁၁) အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးပံ့ပိုးပေးရန်ဖြစ်ပါသည်။ မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းစဉ်မဆိုအတွက် မရှိမဖြစ် လိုအပ်ချက်တစ်ခုမှာ အကျိုးဆက်စပ်သက်ဆိုင်သူများ၏ ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု၊ အစိုးရ၊ ပုဂ္ဂလိကနှင့် ပညာရှင်အဖွဲ့အစည်းများမှ လုပ်ဆောင်သူများနှင့် ပူးပေါင်းခြင်းတို့မှ တစ်ဆင့်တာဝန်ခံမှုရှိသော၊ တုံ့ပြန်ဖြည့်ဆည်းမှုရှိသော၊ အားလုံးပါဝင်နိုင်သော ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်မှုလုပ်ငန်းစဉ်များကို လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းရှိသည့် ခိုင်မာအားကောင်းသော ဒေသန္တရအဖွဲ့အစည်းများ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ထားခြင်းပင် ဖြစ်ပါသည်။ SDG ပန်းတိုင် (၁၆) (ငြိမ်းချမ်းရေး၊ တရားမျှတမှုနှင့် ခိုင်မာအားကောင်းသော အဖွဲ့အစည်းများ)၊ ပန်းတိုင် (၁၇) (ပန်းတိုင်များပြည့်မီရေး မိတ်ဖက်ပြုပူးပေါင်းခြင်း) တို့သည် SymbioCity စီမံချက်များအားလုံးတွင် အဖွဲ့အစည်းစနစ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ကဏ္ဍတစ်ခုအဖြစ် မပါမဖြစ်ပါဝင်ပါသည်။ မြို့ပြစနစ်များ၏ ရှုပ်ထွေးနက်နဲမှုကို အသိအမှတ်ပြုလျက် ဆင်းရဲမှုလျှော့ချခြင်း (SDG ပန်းတိုင်-၁)၊ ကျားမတန်းတူညီမျှမှု (SDG ပန်းတိုင်-၅)၊ သန့်ရှင်းသော ရေနှင့် ပတ်ဝန်းကျင် သန့်ရှင်းရေး (SDG ပန်းတိုင် ၆)၊ ငွေကြေးအားဖြင့် တတ်နိုင်သည့်



ပုံ (၂) - SymbioCity သည် စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေး ပန်းတိုင်အချို့ကို ယင်း၏ လုပ်ငန်း စဉ်အတွင်း ပေါင်းစပ်ထည့်သွင်းထားသည်။

သန့်ရှင်းသောစွမ်းအင် (SDG ပန်းတိုင် ၇)၊ စက်မှု၊ ဆန်းသစ်တီထွင်မှုနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံ (SDG ပန်းတိုင် ၉)၊ တန်းတူ ညီမျှ မရှိမှုများကို လျှော့ချခြင်း (SDG ပန်းတိုင် ၁၀)၊ တာဝန်သိသော စားသုံးမှုနှင့် ထုတ်လုပ်မှု (SDG ပန်းတိုင်-၁၂)၊ ရာသီဥတုဆိုင်ရာ လုပ်ဆောင်မှု (SDG ပန်းတိုင်-၁၃)၊ ရေအောက်သက်ရှိများ (SDG ပန်းတိုင်-၁၄) နှင့် ကုန်းပေါ်နေသက်ရှိများ (SDG ပန်းတိုင်-၁၅) တို့အပါအဝင်မြို့ပြကိစ္စရပ်များနှင့် ရှုထောင့်များကို ဒေသန္တရအဆင့်တွင် အကဲဖြတ်ဆန်းစစ်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်များ ပါဝင်ပါသည်။

၁.၃။ SymbioCity မြန်မာ

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဆောင်ရွက်သော SymbioCity Myanmar Capacity Building Programme သည် ပြည်ထောင်စု၊ ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီးနှင့် မြို့နယ်အဆင့်များရှိ အဓိကကျသည့် အကျိုး ဆက်စပ်သက်ဆိုင်သူများကို ရွေးချယ်၍ သင်တန်းများ၊ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲများ၊ နိုင်ငံတကာ လေ့လာရေးခရီးစဉ်များမှတစ်ဆင့် စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုများ ပြုလုပ်ပေးပါသည်။ စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုအစီအစဉ်များသည် စီမံချက်မြို့များတွင်ရှိနေသည့်စီမံခန့်ခွဲမှုများနှင့်အခွင့်အလမ်းများပေါ်တွင်အခြေခံပြီးမြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်း၊မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့်မြို့ပြစီမံခန့်ခွဲမှုတို့အတွက် နည်းလမ်းအမျိုးမျိုးနှင့်ချဉ်းကပ်ဆောင်ရွက်ပုံကို ကိုယ်တွေ့အတွေ့အကြုံများရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးပါသည်။ မြို့နယ်တစ်မြို့နယ်တွင်တစ်ပတ်ခန့်ကြာမြင့်သောသင်တန်းလေးခုကိုကျင်းပပေးပြီးဆွီဒင်နိုင်ငံသို့လေ့လာခရီးသွားရောက်မှုလည်းအပါအဝင်ဖြစ်ပါသည်။ ဤအစီအစဉ်ကို မြန်မာနိုင်ငံရှိ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန (MoC)နှင့်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ MoC သည် မြို့ပြနှင့်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း ဥပဒေကို အခြေခံ၍ မြန်မာနိုင်ငံရှိ မြို့ပြ ဆိုင်ရာစွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုများအတွက် ၅ နှစ် စီမံကိန်းတစ်ခုကို ရေးဆွဲထားပါသည်။ SymbioCity အစီ အစဉ်အား အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးသုတေသနဌာနစိတ် (URDI) နှင့် အဓိက ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ပါသည်။ URDI သည် မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန (DUHD) အောက် တွင် ရှိပြီး မြန်မာနိုင်ငံရှိ မြို့ပြကဏ္ဍအတွင်းမှ အဓိကလုပ်ငန်းဆောင်တာများအတွက် စွမ်း ရည်လိုအပ်ချက်များအပါအဝင် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန်များစွာ လိုအပ်နေမှုအရအသစ်ဖွဲ့စည်းခဲ့သောဌာနစိတ်ဖြစ်ပါသည်။ မြို့နယ်တိုင်းရှိ SymbioCity အစီအစဉ်အကောင်အထည်ဖော်မှုသည် မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲမှု (Town Planning) လုပ်ငန်းစဉ်နှင့် အဓိကချိတ်ဆက်ထားပါသည်။ လက်ရှိ အုပ်ချုပ်ရေးဖွဲ့စည်းပုံအရ မြို့ပြစီမံကိန်း (town plan) များသည် မြို့တစ်မြို့၏ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသော မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက် လမ်းညွှန်ပေးရန် ရည်ရွယ်ရေးဆွဲထားသော စီမံကိန်း ဖြစ်ပါသည်။

စီမံချက်ဖွဲ့စည်းပုံ

ထားဝယ်တွင် SymbioCity စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုအစီအစဉ်တစ်လျှောက်လုံးတွင် ပါဝင်သည့် လုပ်ငန်းများကို အဓိကဦးဆောင်တာဝန်ယူပေးခဲ့သော အဖွဲ့ (core team) တွင် အဖွဲ့ဝင် ၂၀ ဦး ပါရှိပါသည်။ သင်တန်းများကို နိုင်ငံတကာနှင့် ပြည်တွင်းမှ SymbioCity သင်တန်းနည်းပြများ၊ ပံ့ပိုးသူများက ဦးဆောင်ကျင်းပပေးခဲ့ကြသည်။ အစီအစဉ်၏ အစိတ်အပိုင်းအသီးသီးတွင် အရပ်ဘက် လူမှုအဖွဲ့အစည်း၊ ပညာရှင်များ၊ ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍသို့မဟုတ် အခြား သင့်လျော်ရာ အဖွဲ့အစည်း များနှင့် ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များကလည်း အလျဉ်းသင့်သလို ပါဝင်ခဲ့ကြပါသည်။ ထို့ပြင် core team သည် secondary data များ ကောက်ယူခြင်း၊ ကွင်းဆင်းလေ့လာခြင်း၊ လူထုပါဝင်သော အစီအစဉ်များ၊ သတင်းအချက်အလက်ပေးနိုင်သူအမျိုးမျိုးနှင့် အဖွဲ့လိုက်ဆွေးနွေးမှုများ၊ တွေ့ဆုံမေးမြန်းမှုများမှတစ်ဆင့် အကျိုးဆက်စပ်သက်ဆိုင်သူများနှင့် စဉ်ဆက်မပြတ် ထိတွေ့ဆက်သွယ် ဆွေးနွေးဆောင်ရွက်ခဲ့ကြပါသည်။

Core team (ထားဝယ်)			
၁။ ဦးဝင်းမင်းထွဋ်	ညွှန်ကြားရေးမှူး	လမ်းဦးစီးဌာန၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန	
၂။ ဒေါ်ခင်မိမိထွေး	ညွှန်ကြားရေးမှူး	မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန	
၃။ ဦးရန်နိုင်မောင်	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန	
၄။ ဦးမြင့်ဇော်	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး	အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန	
၅။ ဦးကျော်စိုးပိုင်	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး	အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန	
၆။ ဒေါ်စိမ်းမိုးမိုးထွန်း	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး	စီမံကိန်းရေးဆွဲရေးဦးစီးဌာန	
		မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန	
		ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန	
၇။ ဒေါ်ဝင်းလဲ့လဲ့ခိုင်	ဦးစီးအရာရှိ	လမ်းဦးစီးဌာန၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန	
၈။ ဒေါ်စုစုထွေး	ဦးစီးအရာရှိ	မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန၊	
		ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန	
၉။ ဦးကျော်မြင့်ထွန်း	ဦးစီးအရာရှိ	ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန	
၁၀။ ဦးသန်းထိုက်	ဒုတိယမြို့နယ်ပညာရေးမှူး	အခြေခံပညာဦးစီးဌာန	
၁၁။ ဦးနိုင်နိုင်ဝင်း	ကျန်းမာရေးမှူး	ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာန	
၁၂။ ဦးအောင်ကျော်နိုင်	တောအုပ်	သစ်တောဦးစီးဌာန	
၁၃။ ဦးထက်မြတ်သူ	သုတေသနလက်ထောက် (၃)	ရေးဟောင်းသုတေသနနှင့်	
		အမျိုးသားပြတိုက်ဦးစီးဌာန	
၁၄။ ဦးမြင့်ကိုကို	ဒုဦးစီးမှူး	လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေး နှင့် စာရင်းအင်းဦးစီးဌာန	
၁၅။ ဒေါ်ထက်ထက်မေဦး	ဒုဦးစီးမှူး	မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန၊	
		ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန	
၁၆။ ဦးခင်မောင်ဇော်	အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၃)	လမ်းဦးစီးဌာန၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန	
၁၇။ ဒေါ်ကေခိုင်စိုး	အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၃)	ထားဝယ်မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့	
၁၈။ ဒေါ်ဆုပြည့်လွင်	အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၃)	ထားဝယ်မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့	
၁၉။ ဦးဇော်မိုးထက်	အငယ်တန်း အင်ဂျင်နီယာ (၂)	မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန၊	
		ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန	
၂၀။ ဒေါ်နောင်းသီရိ	အငယ်တန်း အင်ဂျင်နီယာ (၂)	မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန	
		ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန	
သင်တန်းနည်းပြနှင့်ပံ့ပိုးသူများအဖွဲ့			
၁။ ဦးဇော်ဇော်အေး	ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး	မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန	
၂။ ဒေါ်စပယ်ဖြူလွင်	ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး	မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးသုတေသနဌာနစိတ်၊	
		မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန	
၃။ ဦးဇော်မျိုးဦး	ဦးစီးအရာရှိ	မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးသုတေသနဌာနစိတ်၊	
		မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန	
၄။ Helena Ohlsson	Programme Manager and Urban Specialist	SKL International	
၅။ Vishnu Prasad	International programme coordinator	SKL International	
၆။ Björn Ekelund	SymbioCity Trainer	SKL International	
၇။ ဒေါ်မြမြသက်	ဘာသာပြန်	SKL International	

အသုံးပြုသောနည်းစနစ်နှင့် ထားဝယ်မြို့အစီအစဉ်၏ ဖွဲ့စည်းပုံ

သင်တန်းများကို စီစဉ်ကျင်းပရာတွင် မြို့တစ်မြို့၏ အခြေအနေကို ဦးစွာဆန်းစစ်ပါသည်။ ထားဝယ်မြို့တွင်လည်း မြို့တွင် ဆောင်ရွက် လျက်ရှိသည့် ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်းများနှင့် ပူးပေါင်း လုပ်ဆောင်နိုင်မည့် အခြေအနေကို ဆန်းစစ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ရေရှည်တည်တံ့မှု၏ အခြေခံ စည်းမျဉ်းများ၊ ဆင်းရဲမှုလျှော့ချခြင်း၊ ကျားမတန်းတူညီမျှမှု၊ လူထုပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု၊ ပွင့်လင်း မြင်သာမှု/တာဝန်ခံမှု အပိုင်းကဏ္ဍ များကို အစီအစဉ်တွင် ထည့်သွင်းခဲ့ပါသည်။ အစီအစဉ်တွင် ပိုမိုကောင်းမွန်သော ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်မှုလုပ်ငန်းစဉ်နှင့် အကြားအမြင် ဗဟုသုတကြွယ်ဝစွာ ဆုံးဖြတ်ချက်ချနိုင်ရန်အတွက် အချက်အလက်များ စုဆောင်းခြင်း၊ ဆန်းစစ်လေ့လာခြင်းများ ပေါ်တွင် အားပြု ထားပါသည်။ အောက်ပါပုံတွင် သင်တန်းအစီအစဉ် ၄ ခုအနက် တစ်ခုချင်းစီ တွင် ပါဝင်သည့် လုပ်ဆောင်မှုများနှင့် အကြောင်းအရာများ၊ သင်တန်းတစ်ခုနှင့် တစ်ခုကြား လုပ်ဆောင်မှုများကို ဖော်ပြထားပါသည်။

ဖွင့်ပွဲ သင်တန်း အစီအစဉ် ၁ ၂၀၁၇ အောက်တိုဘာ ၉-၁၃ ရက်	သင်တန်း အစီအစဉ် ၂ ၂၀၁၇ ဒီဇင်ဘာ ၁၁-၁၅ ရက်	သင်တန်း အစီအစဉ် ၃ ဆွီဒင်လေ့လာရေးခရီး ၂၀၁၈ ဧပြီ ၂၅ - မေ ၂ ရက်	သင်တန်း အစီအစဉ် ၄ ပိတ်ပွဲ ၂၀၁၈ မေ ၁၈ - ဇွန် ၁
သီအိုရီ - SymbioCity လုပ်ငန်းစဉ် - ရေရှည်တည်တံ့သောဖွံ့ဖြိုးမှု လက်တွေ့ - စိန်ခေါ်မှုများနှင့် အခွင့်အလမ်းများ - ဆက်စပ်ပတ်သက်သူများအား လေ့လာဖော်ထုတ်ခြင်း - မျှော်မှန်းချက်နှင့် ရည်ရွယ်ချက်များ - အနာဂတ်ဖြစ်နိုင်ခြေ ဖွံ့ဖြိုးမှု ပုံစံများ - ဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက်အဆိုပြုလွှာများ - အကောင်အထည်ဖော်ရေး နည်းဗျူဟာ	သီအိုရီ - မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်းနှင့် မူဝါဒ - ပတ်ဝန်းကျင်ရေရှည်တည်တံ့စေမှု - စည်ပင်သာယာရန်ပုံငွေနှင့် LED - လူမှုရေးရေရှည်တည်တံ့မှုနှင့် ကျားမတန်းတူညီမျှမှု - လူထုပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု - အမွေအနှစ် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်မှု - GIS နှင့် အချက်အလက် ဆန်းစစ်လေ့လာမှု လက်တွေ့ - အဖွဲ့အစည်း၊ ဥပဒေစည်းမျဉ်း ဆန်းစစ်လေ့လာခြင်းနှင့် တိုးတက်စေခြင်း - လမ်းလျှောက်သုံးသပ်ခြင်း (Walk through evaluations) - GIS mapping ပြုလုပ်ခြင်း - ကျားမရေးရာနှင့် အမွေအနှစ် ဆန်းစစ်လေ့လာမှုဘက်စုံပေါင်းစပ်ထားသော စီမံချက်များနှင့် မူဝါဒများ	မယ်လ်ဗို၊ ကိုပင်ဟေဂင်နှင့် စတော့ဟုန်းလ်မြို့များသို့လေ့လာရေးခရီး အများပြည်သူသွားလာအသုံးပြုရာ နေရာများ၊ ရေရှည်တည်တံ့သော သွားလာပို့ဆောင်ရေး၊ မြို့ပြဒီဇိုင်း၊ လူမှုရေးပေါင်းစည်းမှု၊ ခရိုင်အဆင့် ပြန်လည်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ၊ အီကိုစီတီး၊ ကမ်းနားလမ်း တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အများပြည်သူ လက်လှမ်းမီမှု၊ ဘက်စုံပေါင်းစပ် စီမံကိန်းရေးဆွဲမှု၊ အပြာရောင်-အစိမ်းရောင်မဟာဗျူဟာ၊ စက်ဘီးဗျူဟာ၊ မိန်းကလေးများ ဖန်တီးသော public space၊ လူထုပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု၊ နိုင်ငံရေးခေါင်းဆောင်မှုနှင့်ဗျူဟာကျစီမံကိန်းများ ရေးဆွဲမှုဆွီဒင်မြူနီစီပယ်စီမံကိန်း ရေးဆွဲမှု၊ ဒေသန္တရအဆင့် ဒီမိုကရေစီ၊ အစိုးရအိမ်ရာ၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှု၊ မိုးရေကြီး/လျှံခြင်း စီမံခန့်ခွဲမှု၊ ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်၊ လက်တွေ့ - ကမ်းနားလမ်း၏ စိန်ခေါ်မှုများနှင့် အခွင့်အလမ်းများ - ကမ်းနားလမ်း၏ မျှော်မှန်းချက်နှင့် ရည်ရွယ်ချက်များ - ကမ်းနားလမ်းအတွက် အားလုံးပါဝင်မှုဖြင့် အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲ ပြုစုခြင်း - ကမ်းနားလမ်း၏ အနာဂတ် ဖွံ့ဖြိုးမှုဖြစ်နိုင်ခြေများ - ကမ်းနားလမ်းအတွက် အဆိုပြုလွှာ ရေရှည်တည်တံ့မှုနှင့် အကျိုးများမှု ဆန်းစစ်အကဲဖြတ်ခြင်း	သီအိုရီ - ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေး ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ချက်များ - မြို့ပြစီမံခန့်ခွဲမှု - ဘဏ္ဍာရေးလုပ်ငန်းစဉ်များ လက်တွေ့ - ကမ်းနားလမ်းအတွက် မျှော်မှန်းချက်နှင့် ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြန်လည်သုံးသပ်ပြင်ဆင်ခြင်း - မြို့ပြစနစ်များအတွက် ဘက်စုံပေါင်းစပ်ထားသော နည်းလမ်းများ - ကမ်းနားဈေးအား အကြောင်းအရာအလိုက် လေ့လာခြင်း၊ မြေပုံထုတ်ခြင်းနှင့် တွေ့ဆုံမေးမြန်းခြင်း - ကမ်းနားလမ်းတွက် အဆိုပြုလွှာ - အကျိုးသက်ရောက်မှု ဆန်းစစ်ချက် - အကျိုးဆက်စပ်ပတ်သက်သူ မဟာဗျူဟာ - ကမ်းနားလမ်းအတွက် ဘဏ္ဍာငွေဖြည့်ဆည်းမှုနည်းလမ်းများ - ကမ်းနားလမ်းစီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်ရေး နည်းဗျူဟာ



ပုံ (၃) - အစီအစဉ်တစ်လျှောက်လုံးတွင် ဆက်စပ် သက်ဆိုင်သူ အမျိုးမျိုး ပူးပေါင်း ပါဝင်ဆောင်ရွက် မှုသည် အဓိကကျသည်။



ပုံ (၄) - ထားဝယ်မြို့ရှိ ဈေးအား အဆင့်မြှင့်တင်ရန်အတွက် ဘက်စုံပေါင်းစပ်ထားသော အဖြေများကို ရှာဖွေရန် ဈေးကော်မတီနှင့် အစည်းအဝေးများ ပြုလုပ်ခြင်းအပါအဝင် တိုင်ပင်ဆွေးနွေးမှု အမျိုးမျိုးကို ပြုလုပ်ခဲ့ကြသည်။



ပုံ (၅) - နယ်မြေဒေသနှင့် ကွက်စီပ် မြေပုံ database များကို ဖန်တီး ပေးနိုင်သော GIS ကို မြို့ပြနှင့် စည်ပင် စီမံကိန်းများ ရေးဆွဲ ရာတွင် အသုံးပြုနိုင်ပုံကို မိတ်ဆက်ပေးခြင်း

သင်တန်းအစီအစဉ်များတွင် အောက်ပါ နည်းလမ်းအထောက်အကူများ (tools) ကို အသုံးပြုထားပါသည် -

S1 Toolbox	S2 Toolbox	S3 Toolbox	S4 Toolbox
• ရေရှည်တည်တံ့မှု အား ဒေသ အခြေအနေနှင့် လျော်ညီစွာ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုခြင်း • SWOT- ဆန်းစစ်ခြင်း • ရေရှည်တည်တံ့မှုဆိုင်ရာ စိန်ခေါ်မှုများနှင့် အခွင့်အလမ်းများ • ဆက်စပ်ပတ်သက်သူ ဆန်းစစ် လေ့လာချက် • အဓိကပြဿနာများ • အဓိကရည်ရွယ်ချက်များ • အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက် • အနာဂတ်ဖြစ်နိုင်ခြေများ ဖော်ထုတ်ခြင်း (Scenario matrix) နှင့် အနာဂတ်ဖြစ် နိုင်ခြေများ၏ သက်ရောက်မှု ကို ဆန်းစစ်ခြင်း • အနာဂတ်ပုံရိပ် (မြေပုံ) • Backcasting (နောက်ပြန် ခန့်မှန်းခြင်း)	• Links/delinks • ပြဿနာသစ်ပင် (Problem tree analysis) • လမ်းလျှောက် ဆန်းစစ်မှု (Walk through evaluation) • Have/have not-grid analysis • Change diagram (ပြောင်းလဲမှု ရုပ်ပုံ)	• ကမ်းနားလမ်း ပြန်လည် တည်ဆောက်ရေး စီမံချက် ကြောင့် မြင်သာထင်ရှား မရှိ သော်လည်း ထိခိုက်မှုရှိနိုင် သော အုပ်စုများ ကို ဖော်ထုတ်ခြင်း၊ • ဆက်စပ်ပတ်သက်သူများ၏ လိုအပ်ချက်များ၊ ပိုင်ဆိုင်မှု များ၊ အခွင့်အလမ်းများနှင့် ထိခိုက်နိုင်ခြေများ၊ • ကမ်းနားလမ်းဈေး အတွက် အနာဂတ် ဖြစ်နိုင်ခြေပုံစံများ ကို ဒီဇိုင်းထုတ်ခြင်း၊ • ကမ်းနားလမ်း အတွက် ဖွံ့ဖြိုးမှုဆိုင်ရာ အကြောင်း အရာ နယ်ပယ်များ • ကမ်းနားလမ်း အတွက် Scenario matrix နှင့် ဖြစ် နိုင်ခြေများ၏ သက်ရောက်မှု ကို ဆန်းစစ်ခြင်း၊ • ကမ်းနားလမ်း ပြန်လည် တည်ဆောက်ရေး အတွက် အပြီးသတ် အဆိုပြုလွှာ • Sustainability rose လေ့ကျင့်ခန်း	• ကမ်းနားလမ်းအတွက် ရည်ရွယ်ချက်များ၊ • ကမ်းနားလမ်းအတွက် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက် • မြို့ပြစနစ်များအတွက် ဘက်စုံပေါင်းစပ်ထားသော နည်းလမ်းများ (Integrated solutions) • ကမ်းနားဈေးသို့ သွားရောက် လေ့လာခြင်းနှင့် အကြောင်း အရာ အလိုက် တွေ့ဆုံ မေးမြန်းခြင်း • ကမ်းနားလမ်း၏ အဖိုးတန် အရင်းအမြစ်များနှင့် အခွင့် အလမ်းများကို လေ့လာ ဖော်ထုတ်ခြင်း • ကမ်းနားလမ်းအတွက် အကြောင်းအရာအလိုက် အဆိုပြုလွှာများ ပြုစုခြင်း၊ • ကမ်းနားလမ်း အဆိုပြု လွှာ များ၏ သက်ရောက်မှုကို ဆန်းစစ်ခြင်း၊ • အနာဂတ်လုပ်ငန်းများ တွင် SymbioCity ကို ပေါင်းစပ် ထည့်သွင်းခြင်း၊ • ကမ်းနားလမ်း စီမံချက် အတွက် ဘဏ္ဍာငွေ ဖြည့်တင်း ရေး လုပ်ငန်းစဉ်များ • Backcasting model - လုပ်ငန်းစီမံချက်နှင့် အချိန် ကာလသတ်မှတ်ချက်

၂။ ထားဝယ်မြို့

၂.၁။ နယ်မြေဒေသဆိုင်ရာ အပိုင်းကဏ္ဍများ

နိုင်ငံတကာနှင့် ပြည်တွင်း ချိတ်ဆက်မှုများ

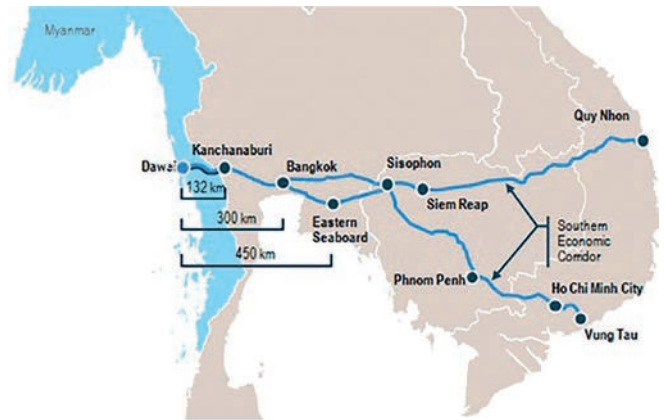
ထားဝယ်မြို့၏ ထူးခြားသော တည်နေရာသည် မြို့အတွက် စီးပွားရေးအရ ကြီးမားသည့် အားသာချက်ကို ရရှိစေပြီး နိုင်ငံတကာမှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်ရန် စိတ်ဝင်စားသော ဒေသတစ်ခု ဖြစ်စေခဲ့ပါသည်။ ထားဝယ်မြို့သည် မဟာမဲခေါင်ဒေသခွဲတောင်ပိုင်းစီးပွားရေးစင်္ကြံထိပ် တွင် တည်ရှိနေပါသည်။ ထိုစင်္ကြံသည် ကပ္ပလီပင်လယ်အတွင်းရှိ ထားဝယ်မြို့အား ဘန်ကောက် နှင့် ဖန္ဒမ်းပင်တို့ကို ဖြတ်သန်း၍ ဟိုချီးမင်းမြို့တော်နှင့် ချိတ်ဆက်မည့်စင်္ကြံ ဖြစ်သည်။ ရေးဆွဲထားသော အစီအစဉ်များအရ ထားဝယ်မြို့အား (ကီလိုမီတာ ၁၅၀ ပင်မဝေးသော) ထိုင်းနယ်စပ်နှင့် ကားလမ်းဖြင့် ချိတ်ဆက်ပေးမည်ဖြစ်ပြီး ဘန်ကောက်မြို့နှင့် ကီလို မီတာ ၃၀၀ ခန့် သာ ကွာဝေးတော့မည်ဖြစ်သည်။

ထားဝယ်မြို့သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အခြားဒေသများနှင့်လည်း ကားလမ်း၊ မီးရထားလမ်း၊ လေကြောင်းလမ်းများဖြင့် ချိတ်ဆက်ထားပါသည်။ ထားဝယ်မြို့သည် ရန်ကုန်မြို့မှ ကီလိုမီတာ ၆၀၀ ခန့်နှင့် မွန်ပြည်နယ်၏ မြို့တော်ဖြစ်သော မော်လမြိုင်မြို့မှ ကီလိုမီတာ ၃၀၀ ခန့် ကွာဝေးပါသည်။ ထားဝယ်မြို့သည် ထားဝယ်မြစ်၏ အရှေ့ဘက်ကမ်းတွင် တည်ရှိပြီး တောင်တန်း များက ကပ္ပလီပင်လယ်နှင့် ပိုင်းခြားပေးထားပါသည်။ ယင်း၏ တည်နေရာနှင့် လမ်းပန်း ဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်မှုကြောင့် ခရီးသွားများကို ဆွဲဆောင်နိုင်သော နေရာတစ်ခုလည်း ဖြစ်ပါသည်။ ထားဝယ်မြို့သည် မြစ်ကမ်းပေါ်တွင် တည်ရှိနေခြင်းကြောင့် မြစ်ရေလျှံခြင်းများ ပုံမှန်ဖြစ်ပေါ်လေ့ရှိပြီး အထူးသဖြင့် မုတ်သုန်ရာသီတွင် ဖြစ်သည်။

ထားဝယ်မြို့နယ်

ထားဝယ်မြို့နယ်တွင် မြို့ပေါ်ရပ်ကွက်များနှင့် ကျေးရွာအုပ်စုများ ပါဝင်ပြီး ဧရိယာအကျယ် အဝန်း ၄,၂၆၈ စတုရန်းကီလိုမီတာ ရှိပါသည်။ ထားဝယ်မြို့၏ လူဦးရေသည် ၁၄၀,၀၀၀ ဖြစ်ပြီး အများစုသည် မြို့ပေါ်တွင် နေထိုင်ကြပါသည်။ မြို့နယ်လူဦးရေ၏ ၃၆% ခန့်သည် ကျေးလက် နေပြည်သူများ ဖြစ်ပါသည်။ မြို့နယ်အတွင်းတွင် မြို့ပြဖြစ်ထွန်းမှုမှာ လျှင်မြန်စွာ ဖြစ်ပေါ်နေပြီး နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အလားအလာများကြောင့် မြို့ပြဧရိယာ တိုးချဲ့လာပြီး မြို့ပြဒေသများ၏ သိပ်သည်းဆသည် မြင့်မားလာပါသည်။

ထားဝယ်၏ ကျေးလက်ဒေသများနှင့် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၏ နယ်စပ်တွင် ရာဘာစိုက်ခင်းနှင့် ဆီအုန်းစိုက်ခင်းများ တိုးချဲ့စိုက်ပျိုးလာသည်ကို တွေ့မြင်ရပါသည်။ ဤသို့ တိုးချဲ့လာမှု၏ အကြောင်းရင်းတစ်ခုမှာ မြန်မာနိုင်ငံရှိ မြေယာဥပဒေများ၊ အထူးသဖြင့် လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးဥပဒေ (၂၀၁၂) နှင့် မြေလွတ်၊ မြေလပ်နှင့် မြေရိုင်းများ စီမံခန့်ခွဲရေးဥပဒေ (၂၀၁၂) နှင့် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ (၂၀၁၂)^၁ များကို ပြင်ဆင်ပြဋ္ဌာန်းခဲ့မှုများကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ ပထမဥပဒေနှစ်ခုသည် မြေယာအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကို အား



ပုံ (၆) - မဟာမဲခေါင်ဒေသခွဲ တောင်ပိုင်းစီးပွားရေးစင်္ကြံ၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုအဖြစ် လမ်းကွန်ရက်အသစ်များ တည်ဆောက်ရန် အစီအစဉ်



ပုံ (၇) ထားဝယ်မြို့နယ်

ပေးရန် ရည်ရွယ်လျက် မြေယာပိုင်ဆိုင်ခွင့်များကို တရားဝင်ဖြစ်စေမည့် မူဘောင်ကို ဖန်တီးပေးထားပါသည်။ စောင့်ကြည့်လေ့လာသူအများအပြားက ဝေဖန်ပြောဆိုရာတွင် ယင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရှိ ကျေးလက်နေပြည်သူများအပေါ် ဖိအားများစွာကျရောက်စေသည်ဟုဆိုပါသည်။ အထူးသဖြင့် ထားဝယ်တွင် နေရပ်စွန့်ခွာရွှေ့ပြောင်းရခြင်း၊ လက်လွှတ်ဆုံးရှုံးခြင်းနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်းတို့အတွက် အရပ်ဘက်လူမှုအဖွဲ့အစည်းမှလှုပ်ရှားစည်းရုံးဆောင်ရွက်မှုများ ရှိပါသည်။^၂

^၁ <https://www.tni.org/en/publication/land-confiscations-and-collective-action-in-myanmars-dawei-special-economic-zone-area>
^၂ Aung, G. (2018). Postcolonial Capitalism and the Politics of Dispossession: Political Trajectories in Southern Myanmar (ကိုလိုနီခေတ်လွန် အရင်းရှင်ဝါဒနှင့် လက်လွှတ်ဆုံးရှုံးမှုဆိုင်ရာ နိုင်ငံရေး - မြန်မာနိုင်ငံ တောင်ပိုင်းရှိ နိုင်ငံရေးအလားအလာများ) European Journal of East Asian Studies, 17(2), 193-227.

၂.၂။ အဖွဲ့အစည်းစနစ်နှင့် ဥပဒေစည်းမျဉ်းပိုင်းဆိုင်ရာ အပိုင်းကဏ္ဍများ

၂၀၀၈ ခုနှစ် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအရ မြို့နယ်တစ်မြို့နယ်ရှိ မြို့ပေါ်ရပ်ကွက်များကို စီမံအုပ်ချုပ် ရန် စည်ပင်သာယာအဖွဲ့များ (DAOs) ဟု ခေါ်သော အဖွဲ့အစည်းများကို ဖွဲ့စည်းထားပြီး မြန်မာ နိုင်ငံတွင် ဗဟိုချုပ်ကိုင်မှုကို အမှန်တကယ်လျှော့ချပေးထားသည့် တစ်ခုတည်းသော အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့အစည်းမှာထိုစည်ပင်သာယာအဖွဲ့များပင်ဖြစ်ပါသည်။^၃ DAOများသည်ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရများထံသို့တိုက်ရိုက် အစီရင်ခံပြီး လုံးဝနီးပါး ကိုယ်တိုင်ကောက်ခံသော အခွန်ဘဏ္ဍာများဖြင့် ရပ်တည်ကြပါသည်။ DAO များသည် မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲမှုနှင့် ရေပေးဝေခြင်း၊ လမ်းမီး၊ အစိုင်အခွေစနစ်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှုကဲ့သို့ မြို့ပြဝန်ဆောင်မှုများနှင့် အခြား တာဝန် ဝတ္တရားများစွာကို တာဝန် ယူလုပ်ဆောင်ကြရပါသည်။ ထိုမျှသာမက အခွန်အခများနှင့် ဒဏ် ကြေးများ ကောက်ခံခြင်းအပြင် လုပ်ငန်းလိုင်စင်များထုတ်ပေးခြင်း၊ သားသတ်ရုံများနှင့် ဈေး များကို လိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲခြင်းများမှတစ်ဆင့် ဒေသန္တရ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှုကို လည်း ကြပ်မတ်ထိန်းကျောင်းပေးနေသော အဖွဲ့အစည်းများ ဖြစ်ပါသည်။

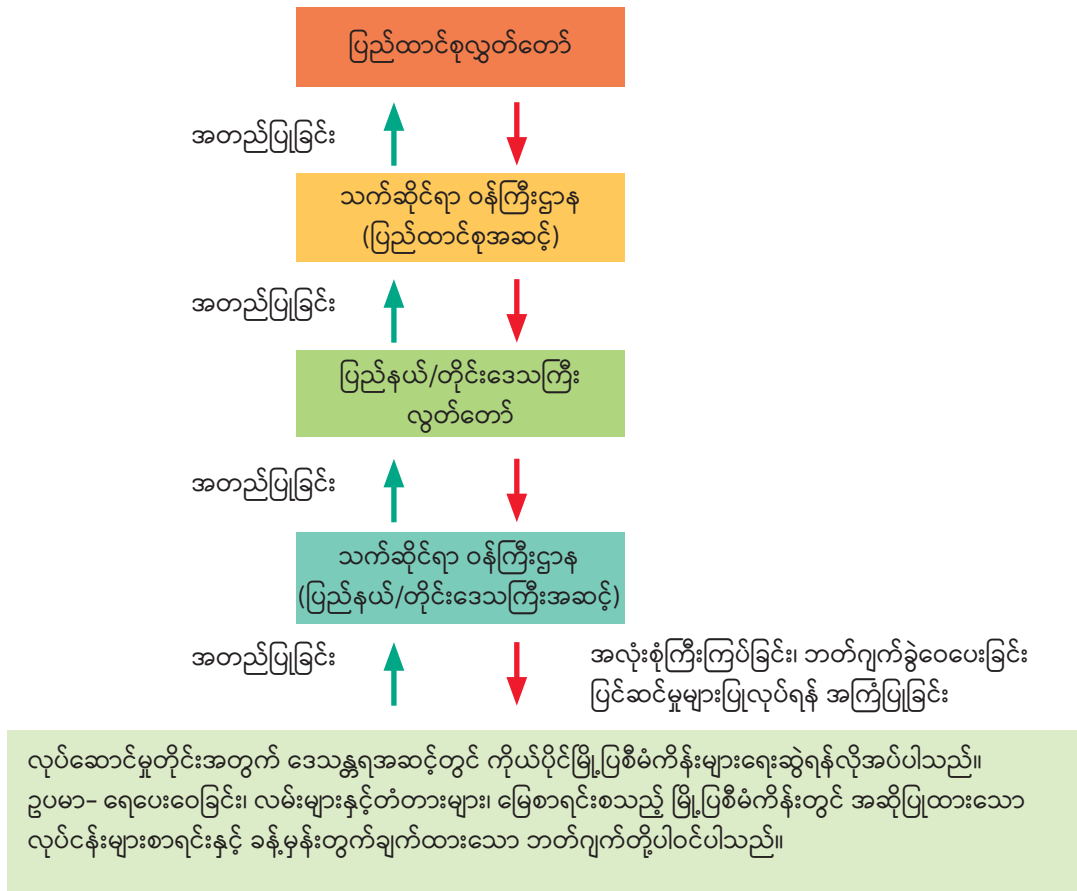
မြို့နယ်တစ်မြို့နယ်တွင် DAO များက မြို့ပေါ်ရပ်ကွက်များကို စီမံအုပ်ချုပ်ပြီး လူနေသိပ်သည်းဆ နည်းပါးပြီး စိုက်ပျိုးရေးကို အဓိက လုပ်ကိုင်သော ကျေးလက်ဒေသများကို ကျေးလက်ဒေသ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနက စီမံအုပ်ချုပ်ပါသည်။ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ ရုံးဝန်ကြီးဌာန အတွင်းရှိ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန သည် မြန်မာနိုင်ငံ မြို့နယ်များရှိ အုပ်ချုပ်ရေးစနစ်၏ ကျောရိုးမဏ္ဍိုင် ဖြစ် ပါသည်။ ရပ်ကွက်နှင့် ကျေးရွာအုပ်စုအဆင့် အုပ်ချုပ်ရေးရေးရာများမှစ၍ ပြည်ထောင်စုအဆင့် အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိများအထိ GAD ၏ တာဝန်ဝတ္တရားများမှာ အခွန် ကောက်ခံခြင်း၊ မြေယာစီမံခန့်ခွဲခြင်းနှင့် များပြားလှစွာသော မှတ်ပုံတင်ခြင်းနှင့် လက်မှတ်ထုတ် ပေးခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်များ ပါဝင်ပါသည်။^၄

ဒေသန္တရအဆင့်တွင် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေသော အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများကို လေ့လာရာတွင် ကိုယ်ပိုင်အခွန်ဘဏ္ဍာငွေဖြင့် လည်ပတ် နေသော စည်ပင်သာယာအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်ထောင်စုအဆင့်များအပေါ် ရန်ပုံငွေအတွက်မှီခို သော အစိုးရဌာနများကြား ခွဲခြားသိရှိရန် အရေးကြီးပါသည်။ ကိုယ်ပိုင်အခွန်ဘဏ္ဍာဖြင့် ရပ်တည်နိုင်သော စည်ပင်သာယာအဖွဲ့များ (DAOs) တွင် အခွန်အခများ ကောက်ခံပိုင်ခွင့်နှင့် စည်ပင်သာယာဝန်ဆောင်မှု အသုံးပြုသူ နိုင်ငံသားများထံမှ ဝန်ဆောင်ခများ ရယူခွင့် ရှိပါသည်။ ထားဝယ်ရှိ DAO တွင်လည်း ကိုယ်ပိုင်ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့် အတန်အသင့်ရှိပြီး ၎င်းတို့၏ နှစ်စဉ်အသုံးစရိတ်များ နှင့်စပ်လျဉ်း၍ဘတ်ဂျက်ဆိုင်ရာဆုံးဖြတ်ချက်များကိုလွတ်လပ်စွာချမှတ်နိုင်ပါသည်။ ၎င်းတို့သည်ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီးအဆင့်ရှိစည်ပင် သာယာရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ သတင်းပို့ပြီး ဗဟို သို့မဟုတ် ဖက်ဒရယ်အစိုးရ၏ ကြီးကြပ်မှုမှ လုံးဝ နီးပါးကင်းလွတ်ပါသည်။ အခြားတစ်ဖက် တွင်မူသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများသို့အစီရင်ခံရသောအစိုးရဦးစီးဌာနများသည်ဘဏ္ဍာရေးအရနှင့်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးရာများအတွက်၎င်းတို့ ၏ အထက်အဆင့်များကို များစွာ ပို၍ မှီခိုကြရပါသည်။ ဤသို့သော အဖွဲ့အစည်းများ၏ ဖွဲ့စည်းပုံကို အောက်တွင် ဆန်းစစ်လေ့လာထား ပါသည်။

မြို့တစ်မြို့၏ စီမံကိန်းရေးဆွဲရေးနှင့် အုပ်ချုပ်ရေးအတွက် အဓိကကျသော မူဝါဒစာတမ်းတစ်ခု မှာ မြို့ပြစီမံကိန်း (Town Plan) ဖြစ်ပြီး ယင်းကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရေးဆွဲပေးလေ့ ရှိပါသည်။ မြို့ပြစီမံကိန်းတစ်ခု ရေးဆွဲသည့် လုပ်ငန်းစဉ်ကို အဓိကအပိုင်းနှစ်ပိုင်း ခွဲခြားနိုင်ပါသည်။ ပထမတစ်ပိုင်းမှာဒေသန္တရအဆင့်တွင်မြေအသုံးချမှုဆောက်လုပ်ရေး၊ လမ်းသို့မဟုတ်ရေဖြန့်ဖြူးရေးကဲ့သို့သောလုပ်ငန်း များကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်နေသည့် ဦးစီးဌာန အမျိုးမျိုးသည် တစ်နှစ်တာအတွက် စီမံကိန်းကို ရေးဆွဲပြီး ထိုစီမံကိန်းတွင် သက်ဆိုင်ရာ ဌာနမှ ဆောင်ရွက်ရန် ရည်မှန်းထားသည့် စီမံချက်များစာရင်းနှင့် ဘတ်ဂျက်အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းချက် တို့ ပါရှိပါသည်။ စီမံချက်များစာရင်း တွင် မြို့နယ်အဆင့်တွင် ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုသော စီမံ ချက်အသစ်များနှင့် ရှေ့ယခင်နှစ်များမှ စတင်ခဲ့သည့် ဆောင်ရွက်ဆဲ စီမံချက် များ ပါဝင်ပါသည်။ တစ်နည်းအားဖြင့်ဆိုသော် ဒေသန္တရအဆင့်တွင် ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင် ရာဌာနများမှ ကိုယ်တိုင် ရေးဆွဲကြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ထို့နောက် အဆိုပါ စီမံကိန်းများကို သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်အဆင့် သို့ ပေးပို့ပါသည်။ ထို အဆင့်တွင် အတည်ပြုခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ရန်ပုံငွေချပေးခြင်းတို့အတွက် ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ် ပါသည်။ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှအတည်ပြုပေးပြီးဖြစ်သောဘတ်ဂျက်ကိုပြည်နယ်လွှတ်တော်များသို့တင်ပြ၍အတည်ပြုချက်ရယူပါသည်။ တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်အဆင့်တွင် အတည်ပြုပြီးပါက ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုအဆင့်ရှိ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနသို့ ပေးပို့ ပါသည်။ တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်အဆင့်မှာကဲ့သို့ပင် အလားတူလုပ်ငန်းစဉ်ဖြင့် စိစစ်အတည်ပြုပြီး ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်သို့တင်ပြ၍ နောက်ဆုံးအတည်ပြုချက် ရယူပါသည်။ အတည်ပြုချက်ရရှိသော စီမံကိန်းများ အကောင်အထည်ဖော်မှုကို ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရများက ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲ ပါသည်။

^၃ <https://asiafoundation.org/publication/state-and-region-governments-in-myanmar-new-edition-2018/>

^၄ Ibid



ပုံ (၈) - မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီမံကိန်းရေးဆွဲမှုဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် လုပ်ငန်းစဉ်

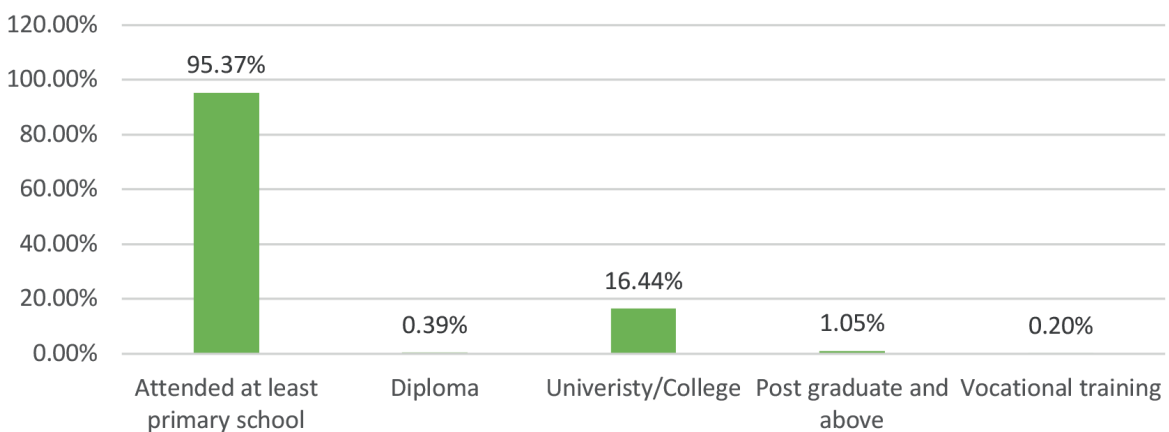
လုပ်ငန်းစဉ်၏ ဒုတိယအပိုင်းတွင် မြေစာရင်း၊ စီးပွားရေးလုပ်ဆောင်မှု၊ စီမံကိန်းနှင့် ဘတ်ဂျက် ရေးဆွဲခြင်း၊ အခြား အခြေခံအဆောက်အအုံ ဝန်ဆောင်မှုများအပါအဝင် ဝန်ကြီးဌာန/ဦးစီးဌာန အသီးသီးမှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော အပိုင်းကဏ္ဍများကို စုစည်းထားသည့် ပိုမိုပြည့်စုံသော မြို့ပြစီမံကိန်းကို ရေးဆွဲပါသည်။ လက်ရှိတွင် ထားဝယ်မြို့အတွက် ဤလုပ်ငန်းစဉ်ကို ပြည်ထောင်စုအဆင့်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ဦးဆောင်ပါသည်။ မြို့ပြစီမံကိန်းတစ်ခု ရေးဆွဲရန် လိုအပ်ကြောင်းကို တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်အဆင့်မှလည်းကောင်း၊ ပြည်ထောင်စု အဆင့်မှလည်းကောင်း တောင်းဆိုနိုင်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းစဉ်တွင် မြို့နယ်အဆင့်မှ အရာရှိများ ၏ တာဝန်မှာ ပြည်ထောင်စု အဆင့်အရာရှိများအတွက် လိုအပ်သော အကူအညီများ ပံ့ပိုးပေး ရန် နှင့်/သို့မဟုတ် အချက်အလက်များ၊ စာရင်းအင်းများ ပံ့ပိုးပေးရန်သာ ဖြစ်ပါသည်။ ထားဝယ် မြို့အတွက် ရေးဆွဲထားသော မြို့ပြစီမံကိန်းကဲ့သို့ စီမံကိန်းမူကြမ်းတစ်ခုတွင် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ စီးပွားရေး လုပ်ဆောင်မှုများ၊ လူဦးရေ၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေး၊ ဆောက်လုပ်ရေး၊ စသည့် မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်း၏ အပိုင်းကဏ္ဍအချို့ ပါဝင်ပြီး ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်ထောင်စုအဆင့်ရှိ ဆက်စပ်ပတ်သက်သူများနှင့် တိုင်ပင်ဆွေးနွေးမှုများကိုလည်း ပြုလုပ် ပါသည်။ တစ်နည်းအားဖြင့်ဆိုသော် မြို့ပြစီမံကိန်းသည် ရှေ့ပိုင်းတွင် ဆွေးနွေးတင်ပြခဲ့သည့် ဝန်ကြီးဌာနတစ်ခုချင်းစီ၏ စီမံကိန်းများမှ အချို့သော အပိုင်းကဏ္ဍများကို ပေါင်းစပ်ထား ခြင်း ဖြစ်သည်။ ရေးဆွဲထားသော မြို့ပြစီမံကိန်းမူကြမ်းကို ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်သို့ တင်ပြ၍ အပြီးသတ် အတည်ပြုချက် မရယူမီ ပြည်ထောင်စုအဆင့်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ အတည်ပြုချက်ကို ရယူရန် လိုအပ်ပါသည်။

၂.၃။ ထားဝယ်မြို့၏ လူမှုယဉ်ကျေးမှုဆိုင်ရာ အပိုင်းကဏ္ဍများ

ပညာရေး

ထားဝယ်မြို့နယ်၏ စာတတ်မြောက်နှုန်းသည် မြင့်မားပါသည်။ အသက် ၁၅ နှစ်နှင့်အထက် ရှိသူ များ၏ ၉၅.၁ ရာခိုင်နှုန်းသည် စာတတ်မြောက်သူများ ဖြစ်ပါသည်။ ဤနှုန်းသည် တနင်္သာရီ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံး၏ ပျမ်းမျှနှုန်းများ (၉၂ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၈၉.၂ ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီးရှိ) ထက် ပိုမို မြင့်မားပါသည်။ အောက်ပါပုံတွင် တွေ့ရှိရသည့်အတိုင်း ထားဝယ်မြို့ရှိ မြို့ပြလူဦးရေ၏ ၉၅ ရာခိုင်နှုန်း နီးပါးသည် အနည်းဆုံး မူလတန်းကျောင်း တက်ရောက်ခဲ့ကြသူများဖြစ်ပြီး ထိုအထဲတွင် အထက်တန်းကျောင်း ပြီးဆုံးအောင်မြင်သူ ၁၈.၂% ပါဝင်ပါသည်။ သို့သော် မူလတန်းလွန်ပညာရေး၊ အထူးသဖြင့် အထက်တန်းနှင့် အဆင့်မြင့် (တက္ကသိုလ်) ပညာရေး ပြီးဆုံးသည့် နှုန်းမှာမူ နည်းပါးနေဆဲဖြစ်ပြီး အသက် ၂၅ နှစ်အထက်ရှိသူများ၏ ၁၆ ရာခိုင်နှုန်းသာလျှင် တက္ကသိုလ် သို့မဟုတ် ကောလိပ် တက်ရောက်ခဲ့ကြပါသည်။ ထားဝယ်မြို့ တွင် တက္ကသိုလ်၊ ကောလိပ် အနည်းဆုံး လေးခု တည်ရှိပါသည်။ ထားဝယ်ပညာရေး ကောလိပ်၊ တနင်္သာရီတိုင်း ဒေသကြီးတစ်ခုလုံးမှ ကျောင်းသားကျောင်းသူများ လာရောက်ပညာသင်ကြ သည့် ထားဝယ်တက္ကသိုလ်၊ ထားဝယ်နည်းပညာတက္ကသိုလ် နှင့် ထားဝယ်ကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ် တို့ ဖြစ်ပါသည်။

Percentage of population above 25 years by highest educational attainment in urban Dawei



ပုံ (၉) - ပညာသင်ကြားတတ်မြောက်သူ လူဦးရေရာခိုင်နှုန်း

ကျန်းမာရေး

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးတွင် မွေးဖွားချိန် မျှော်မှန်းသက်တမ်းသည် ၆၅.၅ နှစ် ဖြစ်ပြီး ယင်း သည် တစ်နိုင်ငံလုံးပျမ်းမျှ မျှော်မှန်းသက်တမ်း ၆၄.၇ နှစ်ထက်ပိုများပါသည်။ ထားဝယ်မြို့နယ်၏အသက် ၂ နှစ်အောက်ကလေးသေဆုံးမှုနှုန်းသည် အရှင်မွေး ၁၀၀၀ တွင် ၃၄ ရှိပြီး ယင်းသည် တိုင်းဒေသကြီး၏ ပျမ်းမျှနှုန်း (အရှင်မွေး ၁၀၀၀ တွင် ၇၁) နှင့် တစ်နိုင်ငံလုံး၏ ပျမ်းမျှနှုန်း (အရှင်မွေး ၁၀၀၀ လျှင် ၆၂) များထက် ပိုနည်းပါသည်။ အသက် ၅ နှစ်အောက်ကလေး သေဆုံးမှုနှုန်းတွင်လည်း အလားတူပင် တွေ့ရှိရပါသည်။ ထားဝယ်မြို့နယ်၏ အသက် ၅ နှစ်အောက် ကလေး သေဆုံးမှုနှုန်းမှာ အရှင်မွေး ၁၀၀၀ တွင် ၄၀ ဖြစ်ပါသည်။ ကျန်းမာသန်စွမ်းသော မြို့တော် ဖြစ်ရေးသည် ထားဝယ်မြို့၏ ဦးစားပေးတစ်ရပ် ဖြစ်ပြီး ထားဝယ်မြို့သည် မြို့ပြစီမံကိန်း ရေးဆွဲရာတွင် ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးအတွက်ပါ ပေါင်းစပ်ထည့်သွင်းရေးဆွဲဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိခံစားနိုင်မည့် အခွင့်အရေး ရှိနေပါသည်။ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးတွင် လူဦးရေ၏ ၂၁ ရာခိုင်နှုန်းသည် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုများကို လက်လှမ်းမီရရှိခြင်း မရှိဟု ယူဆရပါသည်။^၅

^၅ https://www.undp.org/content/dam/myanmar/docs/FA1MMRPovertyProfile_Eng.pdf

ကျားမရေးရာ

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးအတွက် ကျား/မခွဲခြားကောက်ခံထားသော အချက်အလက်များမှာ ရှားပါးနေဆဲ ဖြစ်ပါသည်။ ထားဝယ်မြို့နယ်တွင် ကျား/မအချိုးသည် အမျိုးသမီး ၁၀၀ တွင် အမျိုးသား ၉၂ ဦး ရှိပါသည်။ ပညာသင်ယူတတ်မြောက်မှုတွင် အသက် ၁၅ နှစ်မှ ၂၄ နှစ်ကြား လူငယ်များအတွက် စာတတ်မြောက်မှုနှုန်းသည် ၉၇.၀ ရာခိုင်နှုန်းရှိပြီး အမျိုးသမီးများအတွက် ၉၇.၄ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် အမျိုးသားများအတွက် ၉၆.၇ ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ သို့သော် ကျောင်း တက်နှုန်းသည် အမျိုးသားများအတွက် အသက် ၁၁ နှစ် နောက်ပိုင်းတွင် သိသိသာသာ ကျဆင်း သွားပြီး အမျိုးသမီးများအတွက်မူ ပျမ်းမျှအားဖြင့် အသက် ၉ နှစ်နောက်ပိုင်းတွင် စတင် ကျဆင်း ပါသည်။ အသက် ၂၅ နှစ်နှင့် အထက် အမျိုးသမီးများတွင် ကျောင်းမတက်ဖူးသူမှာ ၂.၂ ရာခိုင်နှုန်း ရှိပြီး အမျိုးသားများထက် ပိုမို မြင့်မားနေရာ တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းတွင် အမျိုးသမီးများ အတွက် ပညာသင်ယူတတ်မြောက်မှုအခြေအနေ တိုးတက်စေရန် ယခုထက်ပို၍ အားထုတ်လုပ် ဆောင်ရွက်လိုအပ်နေသေးကြောင်း ပြသနေပါသည်။ အမျိုးသမီးများ၏ လုပ်သားအင်အားပါဝင် နှုန်းသည် ၄၈.၅ ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်ပြီး ယင်းသည် ၈၂.၂ ရာခိုင်နှုန်းရှိသည့် အမျိုးသားများထက် များစွာ ပို၍ နည်းပါးပါသည်။ ထို့အပြင် အသက် ၁၅ နှစ်မှ ၂၄ နှစ်ကြား လူငယ်အမျိုးသမီးများ ၏ အလုပ်လက်မဲ့နှုန်းသည် ၁၁.၃ ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ အချက်အလက်များအရ လုပ်သား အင်အားစုတွင် ပါဝင်သော အမျိုးသမီးအများစု (၃၉.၄ ရာခိုင်နှုန်း) သည် ဝန်ဆောင်မှုနှင့် အရောင်းလုပ်ငန်းများတွင် လုပ်ကိုင်နေကြခြင်း ဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

ယဉ်ကျေးမှုနှင့် သဘာဝအမွေအနှစ်များကို ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ခြင်း

ထားဝယ်မြို့တွင် မိုးဒဏ်ခံနိုင်ရန် ပြုလုပ်ထားသော ခေါင်စောင်းမိုးနှင့် ရိုးရာသစ်သားအိမ်များ အပါအဝင် တမူထူးခြားသည့် သမိုင်းဝင်နှင့် ဗိသုကာ အမွေအနှစ်များ၊ စေတီပုထိုးများ၊ သစ်သား ဖြင့် ဆောက်လုပ်ထားသော ခရစ်ယာန်ဘုရားကျောင်းများနှင့် ဗလီများအပါအဝင် ကွဲပြားခြားနားသည့် ဗိသုကာလက်ရာများဖြင့် ဆောက်လုပ်ထားသော ဘာသာရေးအဆောက်အဦများ၊ မြစ်ကြောင်း တစ်လျှောက်ရှိ ဒီရေတောများ၊ မြို့ကို ဝန်းရံထားသော စိမ်းလန်းစိုပြေသည့် တောင်တန်းများ၊ နေရာအနှံ့တွေ့မြင်ရသော ပင်လယ်ကမ်းခြေများနှင့် အုန်းပင်များ အပါအဝင် သဘာဝ အမွေအနှစ်များကို တည်ရှိနေပါသည်။ ထားဝယ်မြို့သည် အခြားဒေသများနှင့် ကွဲပြားသည့် အစားအစာများကြောင့် လည်းနာမည်ကျော်ကြားပြီး ထားဝယ်အစားအစာများသည် မြို့၏အရေးပါသည့် ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်တစ်ခုပင်ဖြစ်ပါသည်။ ထားဝယ်မြို့မှ အစိုးရအရာရှိများ က ရိုးရာအိမ်များနှင့် အဆောက်အဦများအပါအဝင် ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များ ဆုံးရှုံးမှု၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများ ရှိနေခြင်းသည် မြို့တော်၏ ရေရှည်တည်တံ့သော မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှု အတွက် အလေးထား ဖြေရှင်းရမည့် ကိစ္စရပ်တစ်ခု ဖြစ်သည်ဟု ဆိုပါသည်။ မြို့တွင် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးမှု အကြီးစားစီမံကိန်းကြီးများ (မြို့၏ မြောက်ဘက်ပိုင်းရှိ အထူးစီးပွား ရေးဇုန် အပါအဝင်) ဆောင်ရွက်ရန် ရှိသဖြင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအား မြို့တော်၏ ထိခိုက် လွယ်သော အမွေအနှစ်များ ကာကွယ်စောင့်ရှောက်မှုနှင့် ဟန်ချက်ညီမျှတစွာ ဆောင်ရွက်ရန် အရေးကြီးသည်ဟု ၎င်းတို့က ဆိုပါသည်။

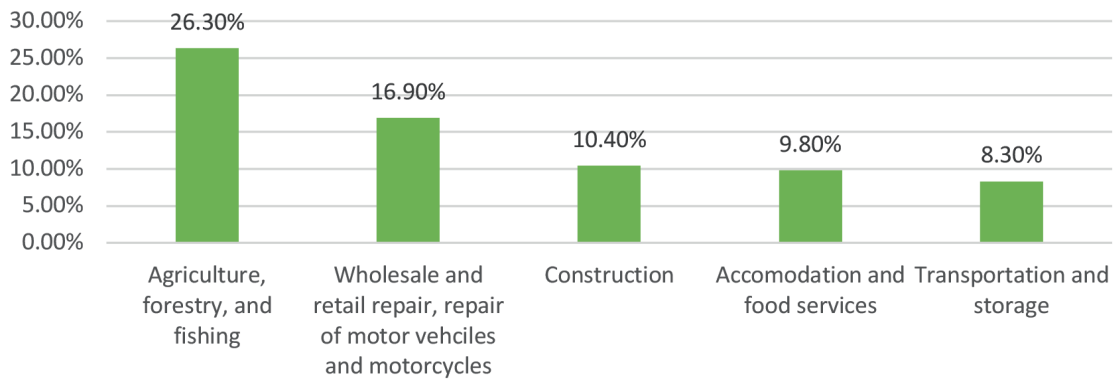
၂.၄။ ထားဝယ်မြို့၏ စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အပိုင်းကဏ္ဍများ

စက်မှုလက်မှုကဏ္ဍ

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးတစ်ခုလုံးနှင့်အလားတူပင် ထားဝယ်မြို့နယ်တွင်လည်းစိုက်ပျိုးရေးနှင့်စိုက်ပျိုးရေးအခြေခံစက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းများသည် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းမှုလုပ်ငန်းများ နှင့် စီးပွားရေးလုပ်ဆောင်မှုများအတွက် အဓိကကျသော ရင်းမြစ်များ ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးပြီးလျှင် ဤဒေသသည် မြန်မာနိုင်ငံရှိ ငါးလုပ်ငန်းအတွက် အရေးအပါ ဆုံးဒေသလည်း ဖြစ်ပါသည်။ ပုစွန်ကန်၊ ငါးကန်များနှင့် ငါးပုစွန် စီမံပြုပြင်ထုတ်လုပ်သော စက်ရုံများကို ဤဒေသတွင် အများအပြားတွေ့ရပါသည်။^၆ အကြီးစားစက်မှုသီးနှံစိုက်ခင်းများ၊ အဓိကအားဖြင့် ရာဘာနှင့် ဆီအုန်းစိုက်ခင်းများသည် ဤတိုင်းဒေသကြီး၏ စီးပွားရေးကဏ္ဍ တွင် အရေးပါပါသည်။ အောက်ဖော်ပြပါပုံတွင် ထားဝယ်မြို့နယ်ရှိ ထိပ်ဆုံးစက်မှုလက်မှု လုပ်ငန်းကဏ္ဍငါးခုအား ထိုကဏ္ဍအသီးသီးတွင် လုပ်ကိုင်နေသော လုပ်သားအင်အားစု ရာခိုင်နှုန်း အလိုက်တွေ့ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး ထိုပုံအရ ထားဝယ်မြို့နယ်၏ အဓိကစီးပွားရေးလုပ်ငန်း များသည် စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ယင်းနှင့်ဆက်စပ်နေသော လုပ်ငန်းများ ဖြစ်နေဆဲဆိုသည်ကို သက်သေခံလျက် ရှိပါသည်။ မြို့နယ်အတွင်း အရေးပါသော အခြားလုပ်ငန်းကဏ္ဍများမှာ လက်ကားရောင်းဝယ် ရေး၊ ထိန်းသိမ်းပြုပြင်ရေး၊ ဆောက်လုပ်ရေး၊ ဟိုတယ်နှင့် ဧည့်ဝန်ဆောင်မှု၊ သယ်ယူပို့ဆောင် ရေးနှင့် သိုလှောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှုတို့ ဖြစ်ပါသည်။

^၆ UNHCR၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၏ အချက်အလက်များ၊ ၂၀၁၄၊ ဇွန်၊ အောက်ပါလင့်ခ်တွင် ရရှိနိုင်သည်။ <http://data.unhcr.org/thailand/download.php?id=221>

Percentage of labour force employed by industry of employment (Dawei Township)



ပုံ (၁၀) - လုပ်သားအင်အားရာခိုင်နှုန်း

ထားဝယ်ရေနက်ဆိပ်ကမ်းနှင့် အထူးစီးပွားရေးဇုန် (SEZ) စီမံကိန်းသည် ထိုဒေသအား အရှေ့တောင်အာရှ၏ အကြီးမားဆုံးစက်မှုဇုန်အဖြစ် ပြောင်းလဲရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။ မူလက ၂၅၀ စတုရန်းကီလိုမီတာ အကျယ်အဝန်းရှိရန် စီစဉ်ထားပြီး ရေနက်ဆိပ်ကမ်းတစ်ခု၊ ရေဇွေးငွေ့ ဓာတ်အားပေးစက်ရုံတစ်ရုံ၊ ရေနံအခြေခံစက်မှုလုပ်ငန်းများနှင့် ပို့ကုန်ပြုပြင်စီမံထုပ်ပိုးရေးဇုန် များ တည်ဆောက်ရန် ရည်မှန်းထားပါသည်။ ထိုစီမံကိန်းအား ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော် ရန် နှောင့်နှေးနေခဲ့သော်လည်း ဒေသအတွင်း အလုပ်အကိုင်များ ဖန်တီးပေးနိုင်လိမ့်မည် ဟု အများအပြားက မျှော်လင့်နေကြပါသည်။ ထိုင်းနိုင်ငံ နယ်စပ်နှင့် နီးကပ်စွာ တည်ရှိနေမှုကြောင့် မြန်မာနိုင်ငံထက် လုပ်ငလစာပိုများလေ့ရှိ သော ထိုင်းနိုင်ငံရှိ စက်မှုလုပ်ငန်းများတွင် သွားရောက်လုပ်ကိုင်ရန် ရွှေ့ပြောင်းသွားလာမှုနှုန်း မြင့်မားသည်ကိုလည်း တွေ့ရပါသည်။ အကြီးစား SEZ စီမံကိန်းမှ ရရှိမည်ဟု ပြောဆိုနေသော အကျိုးကျေးဇူးများထဲမှ တစ်ခုမှာ ဒေသအတွင်း တွင် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ဖန်တီးပေးနိုင်ပြီး ရွှေ့ပြောင်းသွားလာမှုများကို လျှော့ချနိုင် မည်ဖြစ်သည်။

ထားဝယ်မြို့နှင့် တိုင်းဒေသကြီး၏ စီးပွားရေးအလားအလာများမှာ ကောင်းမွန်သည်ဟု ယူဆနိုင် ပုံရသော်လည်း စိန်ခေါ်မှုများလည်း ရှိနေ ခဲ့ပါသည်။ ဒေသအတွင်း နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ တိုးပွားလာခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော စိန်ခေါ်မှုမှာ မြေယာအငြင်းပွားမှုများနှင့် ဒေသခံများ ၏ နေရပ်စွန့်ခွာရွှေ့ပြောင်းရမှုများ ဖြစ်ပါသည်။ ထားဝယ် SEZ စီမံကိန်းတွင် ထိုစိန်ခေါ်မှုများကို အမှန်ပင် ရင်ဆိုင်နေရပြီး နေရပ်စွန့်ခွာရွှေ့ပြောင်းရမှုများကြောင့် အငြင်းပွားမှုများ၊ လျော်ကြေး နှင့် ပြန်လည်ထူထောင်ရေး သတ်မှတ်ချက်များအတွက် အရပ်ဘက် လူမှုအဖွဲ့အစည်း၏ ပါဝင် ဆောင်ရွက်လာမှုများကိုလည်း တွေ့မြင်ခဲ့ရပါသည်။ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက် မြေအများ အပြား သိမ်းယူ မှုများက တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ဒေသခံတိုင်းရင်းသားများအပေါ် ဆိုးကျိုး သက်ရောက်မှုများ ရှိနိုင်ပါသည်။ ပြည်တွင်းပဋိပက္ခများနှင့် မိရိုးဖလာမြေယာလုပ်ပိုင်ခွင့် များအတွက် ဥပဒေအခြေခံ မရှိခြင်းကြောင့် ထိုဒေသခံများသည် မြေယာအာမခံချက်မရှိသော အခြေအနေ များနှင့် ကြုံတွေ့ခံစားရနိုင်ခြေ များပါသည်။

ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှု

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုနှုန်း ဒုတိယအနည်းဆုံး ဒေသ တစ်ခု ဖြစ်ပြီး ၁၃.၂ ရာခိုင်နှုန်း ရှိပါသည် (မန္တလေးနှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးများသည် ၁၃.၂ နှင့် ၁၃.၇ ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီးရှိပါသည်)။ ထို့ပြင် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှု ကွာဟချက် အနည်းဆုံး ဒေသတစ်ခုလည်း ဖြစ်ပြီး ၂.၅ ရာခိုင်နှုန်း ပျမ်းမျှနှုန်း ၅.၂ (မြို့ပြ ဒေသများတွင် ၂.၃) နှင့် နှိုင်းယှဉ်ကြည့် နိုင်ပါသည်။ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးသည် မြန်မာနိုင်ငံရှိ နေရာဒေသအများအပြားနှင့် သီးခြားတည်ရှိနေမှု၊ ကမ်းရိုးတန်းဒေသဖြစ်မှုနှင့် ကျွန်းပေါင်း ၈၀၀ ကျော် ရှိမှုတို့ကြောင့် ပြည်သူ့ဝန်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်ပေးရာတွင် အခက်အခဲအတား အဆီးများ ရှိနေပါသည်။ တနင်္သာရီကုန်းမကြီး၏ နေရာဒေသအများအပြားသည်လည်း ဝေးလံ ခေါင်သီသော ဒေသများအဖြစ် ရှိနေဆဲ ဖြစ်ပါသည်။ တနင်္သာရီတွင် လယ်ယာပြင်ပ စီးပွား ရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုကို ပိုင်ဆိုင်သည့် သို့မဟုတ် ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သည့် အိမ်ထောင်စု ရာခိုင်နှုန်းသည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသ ကြီး (၅၁ ရာခိုင်နှုန်း) ပြီးလျှင် ဒုတိယအမြင့်ဆုံး (၄၃ ရာခိုင်နှုန်း) ဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးသည် မြန်မာ နိုင်ငံရှိ ပြည်နယ်/တိုင်း ဒေသကြီးများအားလုံးထဲတွင် လူတစ်ဦးချင်းစီ၏ GDP ဒုတိယအမြင့်ဆုံး ဖြစ်ပါသည်။⁷

⁷ <https://www.undp.org/content/dam/myanmar/docs/Publications/PovRedu/undp-mm-mlcs-poverty-report.pdf>

၂.၅။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အပိုင်းကဏ္ဍများ

ထားဝယ်မြစ်

ထားဝယ်မြစ်သည်ဂေဟစနစ်ဝန်ဆောင်မှုများအတွက်သော်လည်းကောင်း၊စီးပွားရေးအတွက်သော်လည်းကောင်းအရေးပါသောအရင်းအမြစ်တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။အထူးသဖြင့် ဆိပ်ကမ်းကိုလက်လှမ်းမီရန်နှင့် ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ယူပို့ဆောင်ရန်ဖြစ်ပါသည်။ထားဝယ်မြစ်နှင့်ယင်း၏ဝန်ဆောင်မှုများကိုတန်ဖိုးထားထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရန်လိုအပ်ကြောင်း၊အထူးသဖြင့်မြစ်ကြောင်းတစ်လျှောက်တွင်ရှိနေသည့်စိမ်းလန်းသောနယ်မြေများကိုဆုံးရှုံးခြင်းမရှိအောင်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ပြီးအစိမ်းရောင်နယ်မြေသစ်များကိုဖန်တီးရန်လိုအပ်ကြောင်းမြို့တော်၏အကျိုးဆက်စပ်သက်ဆိုင်သူများကဆိုပါသည်။ထားဝယ်မြို့သည်အလွန်စိမ်းလန်းသာယာသောမြို့တော်တစ်ခုဖြစ်သော်လည်းထားဝယ်မြို့တွင်းလမ်းများတွင်သစ်ပင်များနှင့်အစိမ်းရောင်နေရာများအလွန်နည်းပါးလျက်ရှိပါသည်။မြစ်ရေညစ်ညမ်းမှုနှင့်စက်မှုလုပ်ငန်းများမှရေဆိုးများကိုမြစ်အတွင်းသို့စွန့်ထုတ်နေမှုများသည်ကြီးမားသောစိန်ခေါ်မှုများဖြစ်ပါသည်။

အစိမ်းရောင်နယ်မြေများ

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းတွင်ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်းများကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့်အကျိုးသက်ရောက်မှုများအပေါ်စိုးရိမ်ပူပန်မှုများရှိနေပါသည်။ရှေ့ပိုင်းတွင်ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းတွင်အကြီးစားရာဘာနှင့်ဆီအုန်းစိုက်ခင်းများရှိနေပါသည်။အရပ်ဘက်လူမှုအဖွဲ့အစည်းများကမြေအသုံးချမှုစီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်အားနည်းမှုကြောင့်တန်ဖိုးရှိသောသစ်တောဧရိယာများကိုခုတ်ထွင်ရှင်းလင်းပစ်ခြင်းနှင့်ဒေသခံဌာနေတိုင်းရင်းသားများ၏မိရိုးဖလာမြေများဆုံးရှုံးခြင်းတို့ကိုဖြစ်ပေါ်စေလျက်ရှိသည့်အရေးကိစ္စများကိုထုတ်ဖော်တင်ပြလာကြပါသည်။ထို့အပြင်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိဓာတ်သတ္တုတူးဖော်မှုများကြောင့်ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများအတွက်လည်းစိုးရိမ်ပူပန်မှုများရှိနေပါသည်။သံဖြူသတ္တုတွင်းတစ်ခုကြောင့်ရေအရင်းအမြစ်များတွင်အာဆင်းနစ်နှင့်ခဲဆိပ်သင့်မှုများဖြစ်ပွားလျက်ရှိရာဒေသခံပြည်သူများထိခိုက်ခံစားနေရပါသည်။^၈တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိအဓိကရေရင်းမြစ်တစ်ခုဖြစ်သောတနင်္သာရီမြစ်ပေါ်တွင်တည်ဆောက်ရန်အဆိုပြုထားသည့်ဆည်တည်ဆောက်ရေးစီမံကိန်းတစ်ခုကလည်းရေနေသတ္တဝါများ၏နေရင်းဒေသများပျက်စီးနိုင်ခြင်းနှင့်အဖိုးတန်သစ်တောမြေများရေဖုံးလွှမ်းနိုင်ခြင်းအပါအဝင်ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်ပျက်စီးနိုင်သည့်အန္တရာယ်အတွက်စိုးရိမ်ပူပန်မှုများဖြစ်ပေါ်စေလျက်ရှိပါသည်။^၉ဒေသခံအရပ်ဘက်လူမှုအဖွဲ့အစည်းများနှင့်ဒေသခံတိုင်းရင်းသားများကSEZစီမံကိန်းများကြောင့်ဖြစ်ပေါ်နိုင်သည့်ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများ၊အထူးသဖြင့်ရေနံ-ဓာတုစက်မှုလုပ်ငန်းများကြောင့်ပင်လယ်နေသတ္တဝါများထိခိုက်ပျက်စီးနိုင်မှုနှင့်ထိုင်းနိုင်ငံနှင့်ဆက်သွယ်ရန်အဆိုပြုထားသည့်အဝေးပြေးလမ်းဖောက်လုပ်မှုကြောင့်သစ်တောများခုတ်ထွင်ရှင်းလင်းခြင်းတို့ကိုဆန့်ကျင်ကန့်ကွက်သည့်ဆန္ဒထုတ်ဖော်မှုများပြုလုပ်နေကြပါသည်။SymBiocityအစီအစဉ်တွင်ပါဝင်ခဲ့ကြသူများကသဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့်ဂေဟစနစ်ဝန်ဆောင်မှုများထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ခြင်းနှင့်အတူမြို့တော်၏အစိမ်းရောင်နေရာများအားမြို့တော်နေပြည်သူများအားလုံးအဆင်ပြေလွယ်ကူစွာအသုံးပြုနိုင်အောင်လုပ်ဆောင်ရန်လိုအပ်ကြောင်းအလေးထားဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။

စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှု

ထားဝယ်မြို့ရှိအစိုင်အခဲစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများအားလုံးကိုလေဆိပ်အနီးရှိတစ်ခုတည်းသောအမှိုက်ပုံတွင်စွန့်ပစ်ပါသည်။အမှိုက်ကောက်သူ၃၀ဦးခန့်ကပလတ်စတစ်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကိုရွေးချယ်ကောက်ယူ၍ကုမ္ပဏီတစ်ခုသို့ရောင်းချပါသည်။ထိုကုမ္ပဏီကထိုစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကိုရန်ကုန်မြို့သို့ကားလမ်းမှတစ်ပတ်လျှင်နှစ်ကြိမ်ပို့ဆောင်ပါသည်။ရန်ကုန်မြို့သို့၉-၁၀နာရီခန့်မောင်းနှင်ရပါသည်။တစ်နှစ်လျှင်တစ်ကြိမ်စည်ပင်သာယာမှုအမှိုက်များကိုမီးရှို့ဖျက်ဆီးပါသည်။ထိုမီးသည်တစ်လခန့်အထိကြာမြင့်ပြီးမီးလောင်ကျွမ်းနေသည့်ကာလတစ်လျှောက်လုံးထိုနေရာအနီးတစ်ဝိုက်တွင်မီးခိုးငွေ့များဖုံးလွှမ်းနေပါသည်။ယင်းသည်ထိုနေရာတွင်နေထိုင်သောမိသားစုများ၏ကျန်းမာရေးကိုပြင်းထန်စွာထိခိုက်စေပါသည်။



ပုံ (၁၁) - ထားဝယ်အမှိုက်ပုံ

^၈ <https://frontiermyanmar.net/en/tanintharyi-villagers-keep-up-fight-against-tin-mine>
^၉ <https://drive.google.com/file/d/177bigTd07JG6OLglHmAwQsFaj3sa5Se3/view>

ထားဝယ်မြို့မှအရာရှိများကမြို့တော်တွင်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကိုစနစ်တကျစီမံခန့်ခွဲရန်လိုအပ်သည့်အခြေအနေများမရှိကြောင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။ အထူးသဖြင့် မြို့တော်တွင်းရှိ ဈေး များမှ စွန့်ပစ်သော ပစ္စည်းများအတွက် အလွန်ပင်လိုအပ်လျက်ရှိနေပြီး အစိုင်အခဲစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို မြို့တွင် အမြောက်အမြားရှိနေသည့် ချောင်းမြောင်းများအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်နေကြပါသည်။ မြစ်ကြောင်းတစ်လျှောက် အမှိုက်များ စုပုံပိတ်ဆို့လာမှုကြောင့် မြစ်ရေစီးဆင်းမှုကို အဟန့် အတားဖြစ်စေပြီး မြို့တွင်းရှိ အချို့နေရာများတွင် ရေကြီးရေလျှံမှုများကို ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။ ထိုပြဿနာသည် မြို့၏ အဓိကဈေးဖြစ်သော ကမ်းနားလမ်းဈေးတွင် ကြီးမားစွာ ဖြစ်ပေါ်နေ သည်ကို တွေ့ရပါသည်။ ထိုဈေးမှ အော်ဂဲနစ်နှင့် စားကြွင်းစားကျန်အမှိုက်များ အမြောက်အမြား ထွက်နေသည်ကိုလည်း တွေ့မြင်ရပါသည်။

ယာဉ်အသွားအလာ

ထားဝယ်မြို့၏ အစည်ကားဆုံးနေရာတစ်နေရာဖြစ်သည့် ရေးလမ်းနှင့်အာဇာနည်လမ်း လမ်းဆုံသည် လမ်းသွားလမ်းလာများအတွက် ယာဉ်အန္တရာယ် ကြီးမားသည်ဟု ဆိုပါသည်။ အထူး သဖြင့် ကလေးများသည် ကျောင်းသွားရန်အတွက် ထိုလမ်းဆုံကို ဖြတ်သန်း၍ သွားကြရပါသည်။ တစ်မြို့လုံးအနေဖြင့် ယာဉ်များ သွားလာရာတွင် အရှိန်လျှော့ချရန်လည်း လိုအပ်နေသည် ဟု ဆိုကြပါသည်။

၃။ ထားဝယ်မြို့၏ ရေရှည်တည်တံ့မှုဆိုင်ရာ ဆန်းစစ်လေ့လာချက်

၃.၁။ အဓိကကျသော ရေရှည်တည်တံ့မှုဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ

ထားဝယ်မြို့မှပါဝင်တက်ရောက်သူများကထားဝယ်မြို့၏ဒေသန္တရအခြေအနေများအရရေရှည်တည်တံ့မှု၏အဓိပ္ပါယ်ကိုဖွင့်ဆိုရန်အတွက် အဓိကကျသောရေရှည်တည်တံ့မှုဆိုင်ရာကိစ္စများကိုဖော်ထုတ်ပေးခဲ့ကြပါသည်။ ထိုသို့ဖော်ထုတ်ရာတွင် ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသောဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၏ အဓိကအပိုင်းကဏ္ဍသုံးခုဖြစ်သော လူမှုရေးဆိုင်ရာ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲမှု၊ စီးပွားရေးဆိုင်ရာ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ရေရှည်တည်တံ့ ခိုင်မြဲမှုအလိုက် ဆွေးနွေးဖော်ထုတ်ခဲ့ကြခြင်းဖြစ်သည်။ ပါဝင်ဆွေးနွေးကြသူများအနေဖြင့် အနာဂတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် မည်သည်ကို အဓိကဦးတည်ဆွေးနွေးရမည်ဆိုသည်ကို သိရှိ စေရန်နှင့် ဒေသ၏ အခြေအနေများနှင့် ဆက်စပ်၍ အဓိပ္ပါယ်ဆိုနိုင်ရန်အတွက် ရေရှည် တည်တံ့ခိုင်မြဲမှု (Sustainability) ၏ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်ကို ကြိုတင်ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပေးခဲ့ပါသည်။

- လူမှုရေးဆိုင်ရာ ရေရှည်တည်တံ့မှု (SOCIAL SUSTAINABILITY)
အမွေအနှစ်၊ ပညာရေး၊ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး၊ ကျန်းမာရေးနှင့် ဘက်စုံပေါင်းစည်းမှု
- စီးပွားရေးဆိုင်ရာ ရေရှည်တည်တံ့မှု (ECONOMIC SUSTAINABILITY)
ထုတ်လုပ်မှုနှင့် ဖြန့်ဖြူးမှုစနစ်များ၊ မြို့ပြနှင့် ကျေးလက်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၊ အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ
- သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ရေရှည်တည်တံ့မှု (ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY)
သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ ရေနုတ်မြောင်းစနစ်နှင့် ရေဖြန့်ဖြူးမှု၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းနှင့် ပြန်လည်အသုံးပြုမှု (recycling)၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်မှု

၃.၂။ အဓိကစိန်ခေါ်မှုများနှင့် ပိုင်ဆိုင်ထားသော အရင်းအမြစ်များ

အဓိကစိန်ခေါ်မှုများ	ပိုင်ဆိုင်ထားသော အရင်းအမြစ်များ
- နည်းပညာအားနည်းခြင်း၊ - လျှပ်စစ်ဖြန့်ဖြူးမှု၊ - လူထုမှ ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု မရှိခြင်း၊ - လူငယ်များအတွက်ဒေသအတွင်းရှိ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ၊ - စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှု၊ - ယာဉ်အန္တရာယ်၊ - ဝင်ငွေတန်းတူညီမျှမရှိမှု/ ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှု၊ - ပညာရေး (သက်မွေးမှုပညာသင်တန်းများ)၊ - အိမ်ရာ၊ - ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်ပျက်စီးမှု၊ - သဘာဝသယံဇာတများ အလွန်အကျွံထုတ်ယူမှု၊ - ရေနုတ်မြောင်းစနစ်၊ - ပန်းခြံများ၊ ကလေးကစားကွင်းများနှင့် အများပြည်သူအပန်းဖြေသွားလာရာ နေရာများ၊ - မြစ်တစ်လျှောက် အများပြည်သူ အပန်းဖြေနိုင်သောနေရာမရှိခြင်း၊ - သဘာဝဘေးများ - ရေကြီးရေလျှံခြင်း၊ မြေပြိုခြင်း၊ မြေဆီလွှာတိုက်စားခြင်း၊ - ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု၊ - လမ်းများ၏ အရည်အသွေး၊ - သန့်ရှင်းသောရေ - ဘက်ညီမျှတမှုမရှိသော ကုန်သွယ်ရေး၊ - မြေဈေးကစားမှုနှင့် မြေယာအငြင်းပွားမှုများ၊	- နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအလားအလာ၊ - သဘာဝအရင်းအမြစ်ကြွယ်ဝမှု၊ - ခရီးသွားလုပ်ငန်း၊ - ဒေသထွက်ကုန်များ၊ - ပင်လယ်ထွက်ပစ္စည်းများနှင့် ငါးလုပ်ငန်းများ၊ - ထားဝယ်ဆိပ်ကမ်း၊ - အများပြည်သူအပန်းဖြေနိုင်မှု၊ - ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ပြည်ပပို့ကုန်ကဏ္ဍ၊ - ကမ်းခြေနှင့် သဘာဝအလှ၊ - ဈေးများ (အသေးစားနှင့် အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ)၊ - ကုန်ချောများ ပြုပြင်စီမံထုတ်လုပ်မှုအား ကူးပြောင်းလုပ်ဆောင်နေခြင်း၊ - ရိုးရာယဉ်ကျေးမှုနှင့် ကိုယ်ပိုင်လက္ခဏာ၊ - သမိုင်းဝင်အဆောက်အအုံများနှင့် စေတီပုထိုးများ၊ - ဓာတ်သတ္တုများ၊ - စိုက်ပျိုးဖြစ်ထွန်းသော မြေဆီဩဇာ၊ - CSO များနှင့် NGO များ၏ ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု၊ - သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ၊ - ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြွှမ်းအင် အရင်းအမြစ်များ၊



ပုံ (၁၂) - တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ထားဝယ်မြို့တွင်းရှိ အခွင့်အလမ်းများ (အပြာရောင်) နှင့် စိန်ခေါ်မှုများ (အနက်ရောင်)။ အခွင့်အလမ်းနေရာများတွင် မောင်းမကန် ကမ်းခြေ၊ ဆေးရုံနှင့် စေတီပုထိုးများ ပါဝင်ပါသည်။ စိန်ခေါ်မှုရှိသော နေရာများတွင် ထားဝယ်မြစ်တစ်လျှောက် လမ်းမကြီး၊ ကမ်းနားလမ်းနှင့် ကျောက်တံတားတို့ ပါဝင်ပါသည်။ DDPC ဈေးဝယ်စင်တာ နှင့် ညဈေးတို့ကိုမူ အခွင့်အလမ်းအဖြစ်ရော၊ စိန်ခေါ်မှုအဖြစ်ပါ သတ်မှတ်ကြပါသည်။

ကျားမရေးရာနှင့် လူငယ်

ပြဿနာများ	အခွင့်အလမ်းများ	ရှောင်ရှားရန်
- လူငယ်များကြား မူးယစ်ဆေး ဝါးသုံးစွဲမှုနှင့် ရောင်းဝယ်မှု၊ - လူငယ်များအတွက် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ မရှိခြင်း၊ - သက်ငယ်မုဒိမ်း၊ - ပညာရေးအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကြောင့် ကလေးများ ကျောင်းထွက်ကြရခြင်း၊ - ကလေးလုပ်သား၊ - ကလေးများအား မတော်မတရား ပြုမှုများ၊ - ပညာရေးစနစ်အားနည်းမှု၊ - မိခင်ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု အားနည်းခြင်း၊ - တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ များနှင့် အလုပ်အကိုင် အခွင့် အလမ်းများတွင် မိန်းကလေးနှင့် ယောက်ျားလေး အခွင့်အရေး တန်းတူမရခြင်း၊ မိသားစုတွင်း ခွဲခြားဆက်ဆံခြင်း၊	- လုပ်သားအင်အား၊ - လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၊ - အမျိုးသမီးများအတွက် ဘေးကင်းလုံခြုံသော နေရာများ ဖန်တီးပေးခြင်း၊ - တိုင်းပြည်၏ အနာဂတ်ကို ဦးဆောင်မည့် လူငယ်များ၊ - တက်ကြွသော လူငယ်အဖွဲ့အစည်းများ၊ - သက်ကြီးရွယ်အိုများကို ပြုစုစောင့်ရှောက်မှု၊	- အရွယ်မရောက်မီ အိမ်ထောင်ပြုခြင်း၊ - သက်ငယ်မုဒိမ်း၊ - ကလေးစစ်သား၊ - ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းစဉ်အား လူမှုအသိုင်းအဝိုင်းများ နှင့် အဖွဲ့အစည်းများက ဆန့်ကျင်မှု၊ - အရက်ဘားများနှင့် နိုက်ကလပ်များ၊

ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရန် -

- ကျားမတန်းတူညီမျှရေး၊
- LGBT အခွင့်အရေးများကို အသိအမှတ်ပြုရေး၊
- ကျောင်းများနှင့် တက္ကသိုလ်များတွင် ကျား/မရေးရာ ဘာသာရပ်များကို တိုးချဲ့သင်ကြားပေးရေး၊
- အမျိုးသားများနှင့် အမျိုးသမီးများအတွက် ပညာရေးအခွင့်အလမ်းများ တန်းတူညီမျှ ရရှိရေး၊
- အလုပ်လုပ်လိုသော အမျိုးသမီးများကို ပံ့ပိုးကူညီပေးရေး၊
- ကျားမတန်းတူညီမျှမှုနှင့် လူငယ်များအား စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ပေးခြင်းကို အားပေးထောက်ပံ့သော မူဝါဒများနှင့် ဥပဒေများ၊
- လူငယ်များအတွက် အခမဲ့ပညာရေးနှင့် အဆင့်မြင့်ပညာများ သင်ယူခွင့်၊
- မူးယစ်ဆေးစွဲသော လူငယ်များအား ပြန်လည်ထူထောင်ပေးခြင်း၊
- ကလေးများနှင့် လူငယ်များအတွက် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုများ ပိုမို လက်လှမ်းမီ ရရှိစေရေး၊
- စာသင်ကျောင်းများတွင် အားကစားပစ္စည်းများ လုံလောက်စွာ ထားရှိပေးနိုင်ရေး၊

မြို့ပြစနစ်များ

ပြဿနာများ

- ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်ပျက်စီးမှုကြောင့် ရာသီဥတုဖောက်ပြန်ခြင်း၊
- အခြေခံအဆောက်အအုံများ အရည်အသွေးညံ့ဖျင်းခြင်း၊
- အပမ်းဖြေနားနေရန် အများပြည်သူ အသုံးပြုရာနေရာများ၊ ဥယျာဉ်များနှင့် ကစားကွင်းများ မရှိခြင်း၊
- သဘာဝဘေးများ၊
- အမှိုက်စွန့်ပစ်မှု စနစ် အားနည်းခြင်း၊
- ရေဆိုးများကို မြစ်၊ ချောင်းများအတွင်း တိုက်ရိုက် စွန့်ပစ်ခြင်း၊
- မော်တော်ယာဉ်များကြောင့် လေထု ညစ်ညမ်းခြင်း၊
- ယာဉ်မတော်တဆမှုများ၊
- မြေယာအငြင်းပွားမှုများ၊
- ကျူးကျော်ရပ်ကွက်များ၊
- အစီအစဉ်တကျမရှိသော မြို့ပျံ့ကျကြီးထွားမှု၊
- မြို့တွင်းရှိ လူနေထူထပ်သော နေရာများတွင် ပြန်လည် နေရာချ ထားပေးမှုများ တိုးပွားလာခြင်း၊

အခွင့်အလမ်းများ

- ရေနုတ်မြောင်းစနစ်အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊
- ရေဖြန့်ဖြူးမှုစနစ် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊
- အမှိုက်စွန့်ပစ်မှုစနစ် တိုးတက် ကောင်းမွန်စေခြင်း၊
- လမ်းကွန်ရက်များ အဆင့် မြှင့်တင်ခြင်း၊
- အရိပ်ရသစ်ပင်များ စိုက်ပျိုး ခြင်း၊
- မြို့တွင်းရှိ ဈေးများမှ အော်ဂဲနစ်အမှိုက် များစွာ သိမ်းဆည်းရရှိနိုင်ခြင်း၊

ရှောင်ရှားရန်

- တရားမဝင် ရွှေ့ပြောင်းသွားလာခြင်း၊
- ပြည်သူလူထုနှင့် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ကို ထိခိုက်စေနိုင်သော စက်မှုလုပ်ငန်း များနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ဆောင်ချက်များ၊
- အခြေခံအဆောက်အအုံ များအတွက် စနစ်တကျ အစီအစဉ်ရေးဆွဲခြင်း မရှိဘဲ မြို့ပြဖြစ်ထွန်းမှုကို လျင်မြန်စွာ ဖြစ်ပေါ်စေခြင်း၊
- ဘာသာရေးအကျပ်အတည်း၊
- လက်ရှိ အများပြည်သူ အသုံးပြုရာ နေရာများကို အခြားမြေအသုံးချမှုများ အဖြစ် ပြောင်းလဲ အသုံးပြုခြင်း၊

ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရန် -

- ယာဉ်ပိတ်ဆိုမှုများ မရှိသည့် ကောင်းမွန်သော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်များ၊
- စိမ်းလန်းသော မြို့တော်ဝန်းကျင် ဖန်တီးရေး၊
- အများပြည်သူ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်၊
- ကျောင်းသားကျောင်းသူများ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ အသုံးပြုနိုင်မည့် ကျောင်းကား ကြို/ပို့ စနစ်၊
- အရည်အသွေးကောင်းသော ပလက်ဖောင်းများ၊
- ကလေးများအတွက် အပမ်းဖြေနံနှင့် ကစားရန် နေရာများ၊
- မြို့ပြဆောက်လုပ်ရေးကဏ္ဍ ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊
- ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းပြီး အလွယ်တကူလက်လှမ်းမီ အသုံးပြုနိုင်သော အများပြည်သူ အပမ်းဖြေသွားလာရာ နေရာများ၊
- သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လျော့နည်းစေရန် ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင် တိုးမြှင့် အသုံးပြုခြင်း၊
- အမှိုက်များကို အမျိုးအစားခွဲ၍ စွန့်ပစ်သည့် စနစ်နှင့် ပြန်လည်အသုံးပြုသည့် (recycling) စနစ်၊
- အရည်အသွေးကောင်းမွန်သော ရေနုတ်မြောင်းစနစ်၊
- လေထုအရည်အသွေး ကောင်းမွန်ရေး၊
- ရေရှည်တည်တံ့နိုင်သော ရေဖြန့်ဖြူးမှုစနစ်၊
- မြို့ပြဒေသများ စနစ်တကျ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊
- မြို့ပြစီမံကိန်း (town plan)၊ မြေအသုံးချမှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပို၍ အားကောင်းသော ဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများ၊
- တစ်မြို့လုံး Wi-Fi အသုံးပြုနိုင်ရေး၊

အမွေအနှစ်

ပြဿနာများ

- မြို့တော်၏ အဖိုးတန်အမွေ အနှစ်များ ပျက်စီးဆုံးရှုံးခြင်း၊
- အဆောက်အဦအသစ်များ တိုးချဲ့ တည်ဆောက်ခြင်း၊
- ရိုးရာအိမ်များ တဖြည်းဖြည်း လျော့နည်းလာခြင်း၊
- ရှေးဟောင်း အဆောက်အဦများကို ဆေးသုတ်ခြင်းနှင့် ပြင်ဆင်မွမ်းမံခြင်း၊
- အရေးကြီးသည် မြင်ကွင်းများ (view lines) ကို ပိတ်ဆို့လာခြင်း၊
- စေတီပုထိုးများအနီး အမှိုက်များ စွန့်ပစ်ခြင်း၊
- ရှေးဟောင်းပစ္စည်းများနှင့် အဆောက်အဦ ၏ အစိတ်အပိုင်း များ ခိုးယူခံရခြင်း၊
- အထပ်မြင့် အဆောက်အဦများကို လက်ရှိ အဆောက်အဦပုံစံများနှင့်အညီ ဆောက်လုပ်ခြင်း မရှိဘဲ အမွေ အနှစ် အဆောက်အဦများ၏ မြင်ကွင်းများကို ကွယ်နေခြင်း၊ ပိတ်ဆို့စေခြင်း၊
- ရိုးရာအနုပညာနှင့် လက်မှု လုပ်ငန်းများ စီးပွားရေးအရ ရပ်တည်နိုင်စွမ်း မရှိခြင်း၊

အခွင့်အလမ်းများ

- အမွေအနှစ်တန်ဖိုးမြှင့်မားသည့် သစ်သားအဆောက် အဦများ၊
- အမွေအနှစ်ကို ထိန်းသိမ်း စောင့်ရှောက် လိုသော မျိုးဆက်သစ်များ၊
- ဘာသာရေး အဆောက်အဦများ၊ စေတီပုထိုးများနှင့် ရိုးရာအိမ်များ၊
- ဒေသတွင်းမှ ရရှိနိုင်သော ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်းများ၊
- ရိုးရာလက်မှုပစ္စည်းများ နှင့် ယဉ်ကျေးမှုများ၊
- ရိုးရာအစားအစာများ၊
- စည်ပင်ဈေး၊
- ထားဝယ်မြို့၏ အထင်ကရ အဆောက်အဦများ၊
- ကြွယ်ဝသော အမွေအနှစ်များကို ခရီးသွားလုပ်ငန်း အတွက် ဝင်ငွေရရှိ စေရန် လုပ်ဆောင်ခြင်းဖြင့် ထိန်းသိမ်း စောင့်ရှောက်နိုင်သည့် တမူထူးခြားသော အခွင့် အလမ်း၊
- ကိုယ်ပိုင်လက္ခဏာနှင့် တမူထူးခြားသော ယဉ်ကျေးမှုနေရာများကို ထိန်းသိမ်းခြင်း၊

ရှောင်ရှားရန်

- အမွေအနှစ်အဆောက်အဦ များကို ပျက်စီးစေနိုင်သော ဓာတုစက်မှု လုပ်ငန်းများနှင့် မီးသွေးစက်ရုံများ၊
- ဟောင်းနွမ်းသော အမွေ အနှစ် အဆောက်အဦများကို ဖျက်ဆီးပစ်ခြင်း၊
- ရှေးဟောင်းပစ္စည်းများကို တရားမဝင် ရောင်းဝယ်ခြင်း၊
- အမွေအနှစ်တန်ဖိုးများကို လျော့ပါး ထိခိုက်စေနိုင်သော ဖွံ့ဖြိုးမှုစီမံကိန်း အသစ်များ၊

ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရန် -

- မြို့တော်တွင်းရှိ သမိုင်းဝင်နေရာများနှင့် အမွေအနှစ်အဆောက်အဦများကို ထိန်းသိမ်းရန် ဘဏ္ဍာငွေ ရရှိနိုင်မည့် နည်းလမ်းများ ရှာဖွေခြင်း၊
- စေတီပုထိုးကဲ့သို့ ဘာသာရေးအဆောက်အဦများကို ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ခြင်း၊
- ထားဝယ်တွင် အမွေအနှစ်ဇုန်တစ်ခု သတ်မှတ်ထားရှိရေး၊
- အမွေအနှစ်အဆောက်အဦများကို ကော်ဖီဆိုင်များနှင့် စားသောက်ဆိုင်များအဖြစ် ပြောင်းလဲ အသုံးပြုခြင်း၊
- အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေများ၊
- ထားဝယ်ရိုးရာအိမ်ပြပွဲ၊
- နိုင်ငံခြားသားများထံမှ ဝင်ကြေးကောက်ခံခြင်း၊

၄။ ထားဝယ်မြို့အတွက် မဟာဗျူဟာ

၄.၁။ အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်နှင့် ရည်ရွယ်ချက်များ

ကဏ္ဍစုံမှ လုပ်ဆောင်သူများ ပါဝင်သည့် အဖွဲ့မှ စုပေါင်းချမှတ်ခဲ့ကြသော ထားဝယ်မြို့၏ ရေရှည်တည်တံ့သော ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်မှာ -

“ထားဝယ်မြို့၏ ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ်အတွက် ထားရှိသော မျှော်မှန်းချက်မှာ ဒေသအတွင်းတွင် လိုအပ်သည့် အားလုံးပါဝင်နိုင်သော မြို့ပြစနစ်များ နှင့် မူဝါဒများ တည်ဆောက်ချမှတ်နိုင်ရန်ဖြစ်သည်။ မြို့တော်နှင့် မြို့တော်ဝန်းကျင်ရှိ ကျေးရွာများ၏ သီးခြားလက္ခဏာရပ်များနှင့် လျော်ညီစွာ ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်နှင့် သဘာဝအရင်းအမြစ်များကို ထိခိုက်စေခြင်း မရှိသည့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို ဖော်ဆောင်သွားရန် ဖြစ်သည်။ ဒေသအတွင်း အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ဖန်တီးပေးနိုင်ပြီး ခရီးသွားလုပ်ငန်းကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို အားပေးနိုင်ရန်၊ ဘေးကင်း လုံခြုံသော အများပြည်သူ အပမ်းဖြေသွားလာရန် နေရာများ၊ လူမှုစီးပွားဆိုင်ရာ စံနှုန်းများနှင့် လူတိုင်းအတွက် လက်လှမ်းမီမှုတို့ တိုးတက် လာစေရန် မျှော်မှန်းပါသည်။”

ထားဝယ်မြို့၏ ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ် မျှော်မှန်းချက် ပြည့်မီနိုင်ရေးအတွက် ရေရှည်တည်တံ့မှုဆိုင်ရာ စိန်ခေါ်မှုများကို သတ်မှတ် ဖော်ထုတ်၍ ယင်းတို့ကို တုံ့ပြန်ဖြေရှင်းရန် အောက်ပါ ရည်ရွယ်ချက်များကိုလည်း ချမှတ်ခဲ့ကြပါသည်။

၁။

ထားဝယ်ဒေသ၏ လူဦးရေ တိုးပွားမှုနှင့်လျော်ညီစွာ လမ်းများ၊ တံတားများ၊ လျှပ်စစ် ဓာတ်အား ဖြန့်ဖြူးမှု၊ ရေ ဖြန့်ဖြူးမှု၊ ရေနုတ်မြောင်းစနစ်၊ ဆေးရုံဆေးခန်းများနှင့် အခြား အများပြည်သူအတွက် ဝန်ဆောင်မှုနေရာဌာန များအပါအဝင် ရေရှည်တည်တံ့သော၊ အားလုံးပါဝင်နိုင်သော၊ သဘာဝဘေးဒဏ် ကြံ့ကြံ့ခံနိုင်သော အခြေခံ အဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ရန်၊

၂။

ထားဝယ်မြို့တွင် နေထိုင်သူများအားလုံးအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ဖန်တီးပေးရန်၊

၃။

လူထုပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုဖြင့် အားလုံးပါဝင်နိုင်မှုရှိသော လူ့ဘောင်အဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ်ကို တည်ထောင်ရန်၊

၄။

မြို့တော်ဧရိယာအကျယ်အဝန်း၏ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းကို အပမ်းဖြေရာ၊ အများပြည်သူ အသုံးပြု ရာ နေရာများနှင့် အစိမ်းရောင်နယ်မြေများအဖြစ် ဖန်တီးခြင်းဖြင့် စိမ်းလမ်းစိုပြေ၍ ကျန်းမာသန်စွမ်းသော မြို့တော်ကြီး ဖြစ် အောင် ဆောင်ရွက်ရန်၊

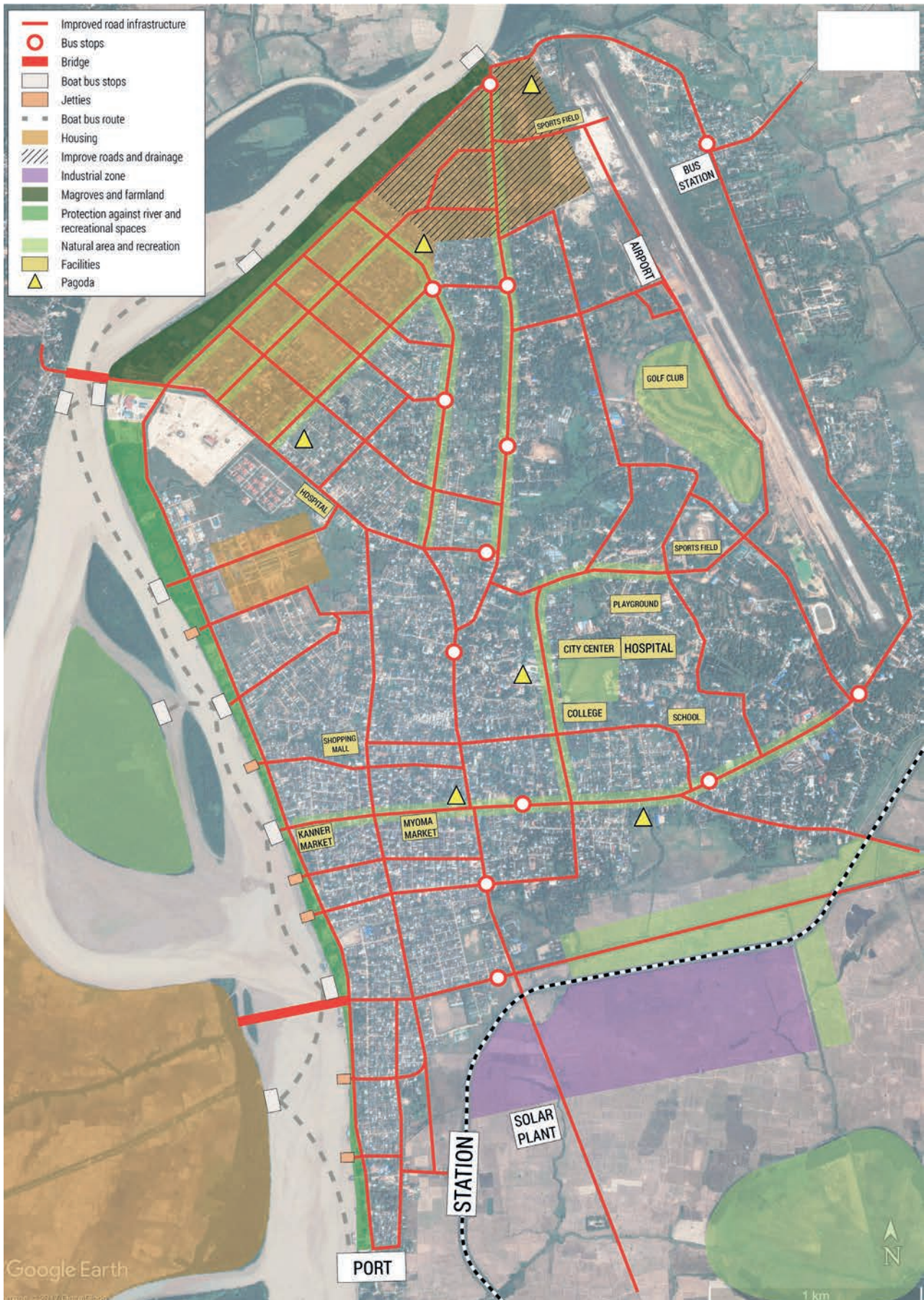
၅။

မြေယာအငြင်းပွားမှုများကို ဖြေရှင်းရန် သီးခြားဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ ပြဋ္ဌာန်း ခြင်းဖြင့် မြို့ပြအင်္ဂါရပ် များနှင့် ညီညွတ်သော မြေယာစီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် ကျစ်လစ်သော နေထိုင်မှုစနစ်များ ဖြစ်လာအောင် ဆောင်ရွက်ရန်၊

၆။

ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များကို ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ခြင်းနှင့် တိုးတက်ကောင်းမွန် စေခြင်းတို့အပါအဝင် ခရီးသွားလုပ်ငန်းကဏ္ဍ ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဆောင်ရွက်ရန်၊

၄.၂။ ထားဝယ်မြို့နယ်မြို့နယ်တိုးတက်ရေးအတွက် ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ်အထိဦးစားပေးဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ



ပုံ (၁၃) - ထားဝယ်မြို့အတွက် ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ်အထိ အဆိုပြုလွှာ

ထားဝယ်မြို့၏ ရေရှည်တည်တံ့သော ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် မဟာဗျူဟာသည် အတိုင်းအတာ အားဖြင့် ကျယ်ပြန့်ပြီး ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ၊ အဖွဲ့အစည်းပိုင်းဆိုင်ရာနှင့် ဥပဒေစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းပိုင်းဆိုင်ရာ နည်းလမ်းများကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားအဖြေရှာထားပါသည်။ ထိုအဆိုပြုလွှာကို အောက်ပါအတိုင်း အကြောင်းအရာနယ်ပယ်အလိုက် ခွဲခြား၍ တင်ပြထား ပါသည်။

ရေးဆွဲရန် အဆိုပြုသော မဟာဗျူဟာစီမံကိန်းများနှင့် မူဝါဒများ

မဟာဗျူဟာအဆင့် စီမံချက်များ -

- ထိခိုက်ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေ ဆန်းစစ်ခြင်းအပါအဝင် အပြာရောင်-အစိမ်းရောင် အခြေခံအဆောက်အအုံ မဟာဗျူဟာ (Blue-green infrastructure strategy)၊
- အများပြည်သူသုံး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးမဟာဗျူဟာ၊
- ထားဝယ်မြို့ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှု စီမံကိန်း၊
- စက်ဘီးလမ်းများနှင့် ခြေလျင်လျှောက်ရ လွယ်ကူအောင် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းအပါအဝင် လမ်းများနှင့် လမ်းဆုံများ တိုးတက်ကောင်းမွန်စေရန်အတွက် သွားလာပို့ဆောင်ရေး မဟာဗျူဟာ၊
- အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် ဥပဒေမူဘောင်၊
- ထိခိုက်ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေ ဆန်းစစ်ခြင်း အပါအဝင် အမွေအနှစ်မဟာဗျူဟာ၊
- အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်သော ဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ ရေးဆွဲပြဋ္ဌာန်းရန် ထားဝယ်မြို့ အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေးဘုတ်အဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းခြင်း၊
- အမွေအနှစ်တန်ဖိုးမြှင့်မားသော အဆောက်အဦများ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရန်အတွက် အစိုးရထံမှ ဘဏ္ဍာငွေပံ့ပိုးမှု၊
- ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ဈေးကွက်မူဝါဒ၊
- အငှားယာဉ်မူဝါဒ၊

ရေရှည်တည်တံ့သော သွားလာပို့ဆောင်ရေး

၂၀၃၀ မျှော်မှန်းချက်အတွက် အရေးကြီးသည်ဟု သတ်မှတ်ထားသော ကဏ္ဍတစ်ခုမှာ ထားဝယ်မြို့အား ခြေလျင်လျှောက်ခြင်း၊ စက်ဘီးစီးခြင်းကဲ့သို့ စက်တပ်ယာဉ်မဟုတ်သော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းများအတွက် အဆင်ပြေလွယ်ကူ၊ လက်လှမ်းမီစေသည့် မြို့တော်တစ်ခု အဖြစ် တည်ဆောက်ရေး ဖြစ်ပါသည်။ မြို့တော်တွင်းရှိ လမ်းအချို့နှင့် လမ်းဆုံအချို့သည် ဘေး အန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှုမရှိဘဲ ယာဉ်မတော်တဆမှုများ ဖြစ်ပွားနိုင်ခြေ များသည်ဟု ဖော်ထုတ် သတ်မှတ်ခဲ့ကြပါသည်။ မြို့တွင်း ယာဉ်ပိတ်ဆို့မှုများသည် ၂၀၁၀ ခုနှစ်မှ စတင်၍ ပိုမိုဆိုးရွား လာသည်ဟု ဆိုပါသည်။ ဤကိစ္စကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန်အတွက် ယာဉ်အသွားအလာ အရှိန် လျှော့ချရန် မြို့တွင်းလမ်းများ အဆင့်မြှင့်တင်ရေး ဘက်စုံစီမံကိန်းတစ်ခုကို အဆိုပြုထားပါသည်။ အဆိုပြုလွှာတွင် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းများအားလုံးနှင့် ခရီးသွားပြည်သူများ၊ အထူးသဖြင့် သက်ကြီးရွယ်အိုနှင့် ကလေးများအတွက် ဘေးကင်းလုံခြုံမှုကို မြှင့်တင်ရန် လမ်းကွန်ရက်များ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းနှင့် လမ်းဆုံများ၏ ဒီဇိုင်းတို့ ပါဝင်ပါသည်။

အဆိုပြုစီမံချက်များမှာ -

- ခြေလျင်လျှောက်သူများနှင့် စက်ဘီးစီးသူများအတွက် လမ်းများအပါအဝင် လမ်းကွန်ရက် တိုးတက်ကောင်းမွန်ရန် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊
- အများပြည်သူသုံး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကို ပိုမို လက်လှမ်းမီ အသုံးပြုနိုင်ရေး၊ အထူးသဖြင့် ကမ်းနားလမ်းစင်္ကြံတစ်လျှောက်တွင် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊
- မီးရထားဘူတာရုံအသစ်တစ်ခု တည်ဆောက်ခြင်း၊
- မသန်စွမ်းသူများ လွယ်ကူအဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်အောင် ဆောင်ရွက်ပေးမှုများနှင့် လမ်းများ၊
- ဆိပ်ကမ်းအခြေခံအဆောက်အအုံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊
- ကမ်းနားလမ်းနှင့် ချိတ်ဆက်ပေးထားသော Water bus/တက္ကစီစနစ်၊
- မြို့တွင်းတွင် လူသွားလမ်းများ၊ လူသွားလမ်းချိတ်ဆက်မှုများ၊ လမ်းဆုံများ (အထူးသဖြင့် မြို့နှင့် မြစ်ကို ဆက်သွယ်၍) တည်ဆောက်ခြင်း၊
- ခရီးသည်များအတွက် ပို၍ အဆင်ပြေစေမည့် တက္ကစီရပ်နားရန် နေရာများ၊ အထူးသဖြင့် ဈေးဝင်ပေါက်များနှင့် အချက်အချာကျသော နေရာများအနီး သတ်မှတ်ထားရှိပေးခြင်း၊

အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာများ

အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာများ၏ အရည်အသွေးနှင့် လက်လှမ်းမီအသုံးပြုနိုင်မှု တိုးတက်စေရေးသည် ထားဝယ်မြို့၏ အနာဂတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အရေးကြီးပါသည်။ ထားဝယ်မြို့၏ လူနေထူထပ်သော နေရာများနှင့် ကမ်းနားလမ်းတစ်လျှောက်တွင် အများပြည်သူ အပမ်းဖြေအသုံးပြုရာ နေရာများအသစ်များ တည်ဆောက်ရန် ဦးစားပေးဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုလွှာတွင် အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများ ဖန်တီးခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အပိုင်းကဏ္ဍသုံးခုပါရှိပါသည် - (၁) နားနေရန်နေရာများ၊ ကစားကွင်းများနှင့် ကျန်းမာရေး လေ့ကျင့်သည့် ကိရိယာများ၊ စသည်တို့ အပါအဝင် အပမ်းဖြေရန်နှင့် မိသားစု၊ မိတ်ဆွေ သူငယ် ချင်းများနှင့်အတူ နားနေရန် အစီအမံများ၊ (၂) နေရောင်ခြည်ရရှိနိုင်သလို၊ အရိပ်ရရှိနိုင်အောင် လည်း စီမံပေးမှုများအပါအဝင် ဒေသ၏ ရာသီဥတုအခြေအနေ တိုးတက်ကောင်းမွန်ရေး အစီအမံများ၊ (၃) ရှုခင်းများ၊ မြင်ကွင်းများ ကြည့်ရှုနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း (ဥပမာ မြစ်ကမ်း နံဘေးတစ်လျှောက်) တို့ ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုစီမံချက်များမှာ -

- အများပြည်သူ အပမ်းဖြေရာနေရာများ၏ ဘေးကင်းလုံခြုံရေးနှင့် လက်လှမ်းမီအသုံးပြုနိုင်မှု တိုးတက်ကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း (အထူးသဖြင့် အမျိုးသမီးများ၊ ကလေးငယ်များနှင့် မသန်စွမ်းသူများ)၊
- အလင်းရောင် ကောင်းစွာ ရရှိစေရန် လမ်းမီတိုင်များ စိုက်ထူခြင်း၊
- အများပြည်သူ အပမ်းဖြေရာနေရာသစ်များ ဖန်တီးသည့် စီမံချက်များတွင် ရှုမျှော်ခင်းများနှင့် ပန်းဥယျာဉ်များ၏ ဒီဇိုင်းကို ဦးစားပေးဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- အများသုံး အိမ်သာများ၊
- အများပြည်သူအပမ်းဖြေဌာနများ၊
- ဆိုင်များ၊ ဈေးများ၊ စားသောက်ဆိုင်များ၊ ယဉ်ကျေးမှုအကအလှအစီအစဉ်များနှင့်အတူ စည်ကားသော လမ်းများ ဖြစ်လာစေမည့် အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများကို ဖန်တီးတည်ဆောက်ခြင်း၊
- အများပြည်သူသွားလာအသုံးပြုသော နေရာ၊ အဆောက်အအုံများတွင် ဓာတ်လှေခါးများ၊ စက်လှေခါးများနှင့် အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်များ လုံလောက်စွာ ရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ခြင်း။

ကျားမရေးရာ

မြို့တော်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ဆောင်ချက်များတွင်အမျိုးသမီးများအတွက်သီးခြားလုပ်ဆောင်ချက်များကိုလည်းအဆိုပြုလွှာတွင်အလေးပေး ထည့်သွင်းထားပါသည်။ ထားဝယ်မြို့ရှိ အရာရှိများက မြို့တော်တွင် အမျိုးသမီးများ အပမ်းဖြေအသုံးပြုနိုင်သည့် နေရာများ လုံလောက်စွာ ရှိနေပြီး လက်ရှိ နေရာများ၏ ဒီဇိုင်းပုံစံအရလည်း အားလုံးလက်လှမ်းမီအသုံးပြုနိုင်စေသည့် နေရာများ ဖြစ်ကြောင်း ထောက်ပြကြပါသည်။ ထားဝယ်မြို့ (အထူးသဖြင့် ထားဝယ်မြို့နယ် အတွင်းရှိ ကျေးရွာအုပ်စုများမှ) အမျိုးသမီးများနှင့် ကလေးများ ဘေးကင်းလုံခြုံစွာ အသုံးပြုနိုင် သောနေရာများကိုဥပမာပေးကြပါသည်။ ထားဝယ်မြို့ဝန်းကျင်ရှိကျေးရွာအုပ်စုများနှင့်ကျေးရွာများမှအမျိုးသမီးများသည်ကစားကွင်းများ နှင့် ရုပ်ရှင်ရုံများအပါအဝင် အပမ်းဖြေ အနားယူရာနေရာများကို အသုံးပြုရန်အတွက် ထားဝယ်မြို့တွင်းသို့ လာရောက်ကြပါသည်။

အဆိုပြုစီမံချက်များ

- အလင်းရောင်ကောင်းစွာ ရရှိပြီး သွားလာရလွယ်ကူသော ဘေးကင်းလုံခြုံသည့် အများပြည်သူ အပမ်းဖြေရာနေရာများ၊
- အများပြည်သူအပမ်းဖြေရာနေရာသစ်များအား ဒီဇိုင်းပုံစံရေးဆွဲရာတွင် အမျိုးသမီးများ၏ အမြင်ကို ထည့်သွင်းနိုင်ရာ လူထုပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုကို ရယူခြင်း၊
- ထားဝယ်မြို့ရှိ အမျိုးသမီးများသည် ပုဂ္ဂလိက သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းများကို အဓိက မှီခိုအားထားနေရသဖြင့် အမျိုးသမီးများအတွက် အများပြည်သူသုံး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊
- ကျောင်းများနှင့် တက္ကသိုလ်များ၏ သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများတွင် ကျားမရေးရာကို ထည့်သွင်း သင်ကြားခြင်း၊
- အမျိုးသမီးများအတွက် အဆင့်မြင့်ပညာရေးအား လက်လှမ်းမီမှု တိုးတက်စေခြင်း၊
- အမျိုးသားများနှင့် အမျိုးသမီးများအတွက် တန်းတူညီမျှ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ၊
- နည်းပညာသင်တန်းများနှင့် သက်မွေးမှုပညာသင်တန်းများ၊

လူငယ်များ

အဆိုပြုလွှာတွင် ထားဝယ်မြို့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် လူငယ်များနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ခြင်းအား လူမှုရေး၊ စီးပွားရေးနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ရှုထောင့်များအားလုံးမှ တင်ပြထားပါသည်။ ထားဝယ်တွင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်မည့် အချို့နယ်ပယ်များ သည် လူငယ်များအတွက် ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုစီမံချက်များမှာ -

- ကလေးများအတွက် အပမ်းဖြေရာနေရာများ ပိုမို ဖန်တီးပေးခြင်း၊
- လူငယ်သင်တန်းဌာနတစ်ခုနှင့် လူငယ်အားကစားစင်တာတစ်ခု တည်ထောင်ခြင်း၊
- ကျောင်းများအနီးတွင် အားကစားရုံများ၊ အားကစားပစ္စည်းများ ထားရှိပေးခြင်း၊
- မူးယစ်ဆေးစွဲသော လူငယ်များအတွက် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးစခန်း၊
- နေ့ကလေးထိန်းကျောင်းများနှင့် ကလေးများအတွက် ကစားကွင်းများ၊
- ထားဝယ်မြို့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံချက်များတွင် လူငယ်များ၏ ရှုထောင့်ကို ထည့်သွင်းနိုင်ရန် လူထုပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုကို ရယူခြင်း၊
- ကျွမ်းကျင်မှုများနှင့် အတွေ့အကြုံများ ရရှိအောင် ပံ့ပိုးပေးခြင်းဖြင့် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ တိုးတက်ကောင်းမွန်စေခြင်း၊
- လူငယ်များအတွက် သက်မွေးမှုပညာသင်တန်းများ၊
- လူငယ်အဖွဲ့အစည်းများကို အားပေးခြင်း၊

အမွေအနှစ်

ထားဝယ်မြို့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးတွင် သဘာဝ၊ သမိုင်းဝင်နှင့် ဗိသုကာ အမွေအနှစ်များကို ထိပ်တန်းဦးစားပေးအဖြစ် ထည့်သွင်းထားပါသည်။ အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေး တွင် အရေးအကြီးဆုံးစည်းမျဉ်းတစ်ခုမှာ စေတီပုထိုးများ၊ သစ်ပင်များ၊ ရေအရင်းအမြစ်များ၊ သစ်တောများ၊ မြစ်များနှင့် သမုဒ္ဒရာများအပါအဝင် အမွေအနှစ်ပစ္စည်းများ၏ တန်ဖိုးကို အချိန်ကာလပြောင်းလဲမှုနှင့်အတူ လျော့ပါးသွားခြင်း မရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရန် ဖြစ်ပါသည်။ အမွေအနှစ်များ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေခြင်းနှင့် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ပေးခြင်းသည် စီးပွားရေး၊ လူမှုရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဆိုင်ရာ အကျိုးကျေးဇူးများကို ကြီးမားစွာ ရရှိစေနိုင်ပါသည်။ အာဇာနည်လမ်းပေါ်တွင် သမိုင်းတန်ဖိုးမြင့်မားသော အဆောက်အဦ အများအပြား ရှိနေပြီး ထိုလမ်းသည် ထားဝယ်မြို့တွင်းသို့ ဝင်ရောက်သည့် အဓိကဝင်ပေါက်အဖြစ် အသုံးပြုပါသည်။ တရားဝင်မြေပိုင်ဆိုင်ခွင့်သည် အမွေအနှစ် အမျိုးအစား သတ်မှတ်ခြင်းနှင့် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ခြင်းတို့အပေါ် ကြီးမားသည့် ဩဇာသက်ရောက်မှု ရှိပါသည်။ မြို့တော်တစ်ဝိုက်တွင် အကြီးစားစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးမှုစီမံချက်များ (မြို့၏ မြောက်ပိုင်းရှိ အကြီးစား အထူးစီးပွားရေးဇုန် တစ်ခု အပါအဝင်) အကောင်အထည်ဖော်နိုင်သည့် အလားအလာ ရှိသည်နှင့်အညီ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှင့် မြို့တော်၏ အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေးတို့ကို ဟန်ချက်ညီ အောင် ချိန်ညှိရန် အရေးကြီးပါသည်။

အဆိုပြုစီမံချက်များ -

- အချက်အလက်များ စနစ်တကျ ကောက်ယူစုဆောင်းခြင်းဖြင့် အမွေအနှစ်အဆောက်အဦများ မှတ်တမ်းကို ပြုစုခြင်း၊
- အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေးအတွက် နည်းပညာအသစ်များကို အသုံးပြုခြင်း၊
- မြူနီစီပယ်ရုံး၊ ဈေးများ၊ အစိုးရရုံးများနှင့် စေတီများကဲ့သို့ အရေးပါသော အဆောက်အဦများအတွက် အထိမ်းအမှတ်ပွဲများ ကျင်းပခြင်း၊
- အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေးဇုန်တစ်ခု တည်ထောင်ခြင်းနှင့် အသစ်တည်ဆောက်မှုများတွင် အမွေအနှစ်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကိုင်တွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အမွေအနှစ်စီမံကိန်းတစ်ခု ရေးဆွဲခြင်း၊
- မြို့တော်ဟောင်းများ တူးဖော်ခြင်းနှင့် ယခင်က မတွေ့ရှိသေးသည့် အမွေအနှစ်များ ဖော်ထုတ်ခြင်း၊
- ရိုးရာအိမ်ဆောက်လုပ်မှု ဗိသုကာလက်ရာများကို ထိန်းသိမ်းခြင်း၊
- ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များ ရေရှည်တည်တံ့စေရန် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- စည်ပင်သာယာရေး အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊
- ဒေသအစားအစာ၊ ရိုးရာအစားအစာများ ရောင်းချသော စားသောက်ဆိုင်များ ဖွင့်လှစ်ခြင်း၊
- ရှင်ကိုးရှင်ကဲ့သို့ သမိုင်းဝင်စေတီများကို လူအများ သိရှိအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- ထားဝယ်ရိုးရာ အိမ်ပြပွဲနှင့် အမွေအနှစ်ပြတိုက် ဖွင့်လှစ်ခြင်း၊

- ရှေးဟောင်းအဆောက်အအုံများကို ဟိုတယ်များ၊ ကော်ဖီဆိုင်များအဖြစ် ပြောင်းလဲ၍ ဝင်ငွေရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- သဘာဝအမွေအနှစ်၊ တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်နှင့် ဂေဟစနစ်များကို ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ခြင်း၊
- ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များကို ထိန်းသိမ်းပေးသည့် အဖွဲ့အစည်းများ၊
အများပြည်သူအား အသိပညာပေးသည့် ဌာနများ တည်ထောင်ခြင်း၊
- အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် ဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေများ ရရှိနိုင်မည့် နည်းလမ်းများ ရှာဖွေဆောင်ရွက်ခြင်း၊

အိမ်ရာ

အိမ်ရာကို ထားဝယ်မြို့၏ အဓိကစိန်ခေါ်မှုများထဲမှ တစ်ခုအဖြစ် သတ်မှတ်ထားပြီး အိမ်ရာများ တည်ဆောက်ရန် ၂၀၃၀ အတွက် အဆိုပြုလွှာ ထဲတွင် ထည့်သွင်းတင်ပြထားပါသည်။

အဆိုပြုစီမံချက်များမှာ -

- ထားဝယ်မြို့တွင် တန်ဖိုးနည်းအိမ်ရာများ တည်ဆောက်နိုင်မည့် နည်းလမ်းများ ရှာဖွေခြင်း၊
- အိမ်ရာအသစ်များ တည်ဆောက်ခြင်း (အဓိကအားဖြင့် မြို့၏ အနောက်မြောက်ပိုင်းတွင်)၊
- မြေညီထပ်တွင် ဆိုင်ခန်းများ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ပေါင်းစပ်ထားသည့် အိမ်ရာများ၊
- ကောင်းမွန်သည့် အခြေခံအဆောက်အအုံများ၊ ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် အိမ်ရာများအား တည်ဆောက်ခြင်း၊
- သန့်ရှင်းရေးနှင့် စီမံခန့်ခွဲရေးအတွက် အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးကော်မတီများ ဖွဲ့အစည်းများ၊
- ဝန်ထမ်းအိမ်ရာစခန်းများမှ အိမ်ငှားခများ ပုံမှန်ကောက်ခံခြင်း၊

ဒေသန္တရစီးပွားရေး

ထားဝယ်မြို့၏ ၂၀၃၀ အတွက် မျှော်မှန်းချက်တွင် ဒေသန္တရစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် လည်း ပါတင်ပါသည်။ ခရီးသွားလုပ်ငန်းကဏ္ဍ နှင့် ဒေသခံများ၏ စီးပွားရေးစွမ်းဆောင်မှု များသည် လူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အခွင့်အလမ်းကောင်းများကို ဖန်တီးပေးနိုင်ပါသည်။

အဆိုပြုစီမံချက်များမှာ -

- ဒေသထွက်ကုန်များ အရည်အသွေး ပိုမို မြင့်မားအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- ပတ်ဝန်းကျင်ကို မထိခိုက်စေဘဲ ခရီးသွားများအား ဆွဲဆောင်နိုင်သည့် အရာများ ဖန်တီးဖော်ထုတ်ခြင်း
(ဥပမာ မြစ်တစ်လျှောက် သို့မဟုတ် အရေးပါသော အမွေအနှစ်နေရာများတွင်)၊
- သိုလှောင်ရုံများနှင့် ဖြန့်ဖြူးရေးဌာနများအား တိုးတက်ကောင်းမွန်အောင် လုပ်ဆောင်ခြင်း၊
- လမ်းဘေးဈေးများ၊ ညဈေးများနှင့် ဆိုင်ခန်းငယ်များ ဖန်တီးနိုင်မည့် အခွင့်အလမ်းများအား ရှာဖွေခြင်း၊
- ထားဝယ်မြို့၏ ကိုယ်ပိုင်အမှတ်လက္ခဏာကို တည်ဆောက်ခြင်း၊
- ယဉ်ကျေးမှုနှင့် ဂီတပွဲတော်များ၊
- စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ပျံ့ကျလုပ်သားများအား တရားဝင်မှတ်ပုံတင်ပေးခြင်း၊
- အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများအား တိုးပွားစေခြင်း၊
- မြို့၏ ကိုယ်ပိုင်အမှတ်လက္ခဏာနှင့် ရိုးရာယဉ်ကျေးမှုကို ပေါ်လွင်ထင်ရှားစေခြင်းဖြင့် ခရီးသွားများကို ဆွဲဆောင်ခြင်း၊
- အမြော်အမြင်ရှိစွာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်းနှင့် နည်းပညာများကို ဖိတ်ခေါ်ခြင်း၊
- စက်မှုလက်မှုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ခြင်း၊
- ဒေသထွက်စားသောက်ကုန်များကို အားပေးခြင်းနှင့် သွင်းကုန်များအပေါ် မှီခိုမှုအား လျှော့ချခြင်း၊
- နေစွမ်းအင်ကို အသုံးပြုခြင်း (အထူးသဖြင့် ပုစွန်ပြုပြင်စီမံထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းအတွက်)၊
- ငါးဖမ်းခြင်းနှင့် ရေထွက်ပစ္စည်းများ ပြုပြင်စီမံထုတ်လုပ်ရာတွင် နည်းပညာကို အသုံးပြုခြင်း၊

အစိမ်းရောင်-အပြာရောင် မဟာဗျူဟာ (Green-blue strategy)

အစိမ်းရောင်-အပြာရောင်မဟာဗျူဟာသည်မြို့တွင်းရှိစိမ်းလန်းသောအများပြည်သူအပန်းဖြေရာနေရာများအားမိုးရေကြီးခြင်းနှင့်စွန့်ပစ်ရေစီမံခန့်ခွဲမှုတို့အတွက် ချိတ်ဆက်အသုံးပြုရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။ မုတ်သုန်မိုး သည်းထန်စွာ ရွာသွန်းမှုနှင့် မြစ်နှင့်နီးမှုတို့ကြောင့်အဓိကကျသည့် ဤအခြေခံအဆောက်အအုံ တိုးတက်ကောင်းမွန်ရေးသည် အရေးကြီးသည်ဟု သတ်မှတ် ထားပါသည်။ မြစ်ကမ်းတစ်လျှောက်တွင် ဒီရေတောများ စိုက်ပျိုးခြင်းအပါအဝင် ရေကြီးခြင်းကို သဘာဝအလျှောက်စီမံခန့်ခွဲနိုင်သည့် စနစ်များကိုလည်း အလေးပေးထည့်သွင်းထားပါသည်။ ဒီရေတောများသည် ကမ်းနားလမ်း၊ လူနေအိမ်ခြေများနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်း ကာကွယ်ပေးနိုင်ပါသည်။ ရေကြီးရေလျှံခြင်းကို စီမံခန့်ခွဲခြင်းနှင့် ဂေဟစနစ်များ ပိုမိုကောင်းမွန် စေရေးတို့အတွက် စက်တပ်ယာဉ်များကို ဖြတ်သန်းခွင့်မပေးဘဲ ရေစိမ့်ဝင်မှုကောင်းစေရန်ဆောင်ရွက်ထားသောအစိမ်းရောင်စက်တပ်များဖြင့်ချိတ်ဆက်ထားသည့်ပန်းခြံများသို့မဟုတ်အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများကိုလည်းအသုံးပြုနိုင်သည့်အလားအလာရှိပါသည်။ လျှို့ဝှက်သောရေများကိုသိုလှောင်ကန်များကဲ့သို့ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်သောနေရာများဆီသို့ပိုမိုထိရောက်စွာသွယ်ယူပို့ဆောင်ပေးနိုင်ပါသည်။ မြို့တွင်းရှိလက်ရှိရေမြောင်းများသည်အမှိုက်သရိုက်များနှင့်ပိတ်ဆို့နေပြီးအသုံးပြုနိုင်သည့် အခြေအနေတွင် မရှိခြင်း သို့မဟုတ် ကောင်းစွာ ဆောက်လုပ်ထားမှုမရှိခြင်းတို့ကို တွေ့ရပါသည်။ အချို့ရေမြောင်းများမှာ အဖုံးအကာမရှိသည့်အတွက် လမ်းသွားလမ်းလာများအတွက် အန္တရာယ်ရှိခြင်း၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်နိုင် ခြင်း၊ အနံ့အသက်ဆိုးများ ထွက်နေခြင်းတို့ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိပါသည်။

အဆိုပြုစီမံချက်များ -

- လက်ရှိ ရေဖြန့်ဖြူးမှုစနစ်အား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊
- ထားဝယ်မြို့တွင် အစားအသောက်များကို သန့်ရှင်းစွာ စနစ်တကျ ရောင်းချသော စင်တာတစ်ခု ဖွင့်လှစ်ခြင်း၊
- ငါးပြတိုက်နှင့် ရုက္ခဗေဒဥယျာဉ်များ၊
- အရည်အသွေးကောင်းမွန်၍ ဘက်စုံအဆင့်မြှင့်ထားသော ရေနုတ်မြောင်းစနစ် တည်ဆောက်ခြင်း၊
- ရေဆိုးသန့်စင်စက်ရုံ၊
- ရေရှည်တည်တံ့စွာ စနစ်ကျသော ရေဖြန့်ဖြူးမှု၊
- ရေဆိုးစွန့်ထုတ်မှုနှင့် ရေမြောင်းကွန်ရက်များ၊
- အများသုံးသောက်ရေဘုံတိုင်များ၊
- သန့်ရှင်းသော သောက်ရေအား လက်လှမ်းမီမှု၊
- ဂေဟစနစ်ဝန်ဆောင်မှုများ၊
- ရေကြီးရေလျှံစီမံခန့်ခွဲမှု၊
- ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုနှင့် ပြင်းထန်သော ရာသီဥတုအခြေအနေများအကြောင်း သတင်းအချက် အလက်များနှင့် ပညာပေးမှုများ၊
- သဘာဝနှင့် ကိုက်ညီပြီး ပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိခိုက်စေခြင်းမရှိသော အဆောက်အအုံများ၊
- တည်ရှိနေသော အစိမ်းရောင်နယ်မြေများနှင့် တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်များအား ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ခြင်း၊
- အစိမ်းရောင်ယာဉ်ရပ်နားရာနေရာများ၊
- ကြံ့ကြံ့ခံနိုင်စွမ်းမြင့်မားစေရန် မုန့်တိုင်းဒဏ် ကာကွယ်ပေးသည့် ခိုနားရာနေရာ (storm shelter) များ တည်ဆောက်ခြင်း၊
- သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီတစ်ခု ဖွဲ့စည်းခြင်း၊
- အများပြည်သူအတွက် Green structure များ (ခေါင်မိုးဥယျာဉ်၊ အစိမ်းရောင်နံရံများ၊ စသည်) တည်ဆောက်ခြင်း၊
- ဒီရေတောများ ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ခြင်း၊
- လေအရည်အသွေးကောင်းမွန်စေရန် လမ်းများတစ်လျှောက်နှင့် အများပြည်သူအသုံးပြုရာ နေရာများတွင် အပင်များ တိုးမြှင့်စိုက်ပျိုးခြင်း၊

စွမ်းအင်

အဆိုပြုစီမံချက်များမှာ -

- ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်များ
- စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများအား စွမ်းအင်အဖြစ် ပြောင်းလဲထုတ်လုပ်သည့် ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ၊
- အစိုးရဓာတ်အားလိုင်းကွန်ရက်နှင့် ချိတ်ဆက်ခြင်း၊

စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှု

အဆိုပြုလွှာတွင် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းသန့်စင်မှုနှင့် စီးဆင်းမှုနှစ်မျိုးစလုံးကို landscapedesign ဖြင့် ပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှုပြဿနာကို ဆန်းသစ်တီထွင်သော နည်းလမ်းဖြင့် ကိုင်တွယ်ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုထားပါသည်။ ဥပမာ ရေဆိုးများကို အသေးစား ရေဆိုးသန့်စင်စက်ရုံဖြင့် သန့်စင်ပြီး စိုက်ပျိုးရေးအတွက်အပါအဝင် အခြားနေရာများတွင် ပြန်လည်အသုံးပြုရန် ဖြစ်ပါသည်။ မြစ်တွင်းတွင် အမှိုက်သရိုက်များနှင့် အစိုင်အခွဲစွန့်ပစ် ပစ္စည်းများ စုပုံများပြားလာခြင်းသည် အရေးကြီးသော ပြဿနာတစ်ခုအဖြစ် ဖော်ထုတ် တွေ့ရှိရပါသည်။ မြစ်တွင်း အစိုင်အခွဲစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ စုပုံလာခြင်းက မြစ်ကြောင်း တစ်လျှောက် ရေစီးဆင်းမှုကို ထိခိုက်စေပြီး မြို့တွင်း အချို့နေရာများတွင် ရေကြီးရေလျှံမှုများကို ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။ ထို့ပြင် ထားဝယ်မြို့ရှိ ဈေးများ ပတ်ဝန်းကျင်တွင်လည်း စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှုသည် အရေးကြီးသော ပြဿနာတစ်ရပ် ဖြစ်နေပါသည်။

အဆိုပြုစီမံချက်များ -

- စွန့်ပစ်ပစ္စည်း လျှော့ချခြင်း၊ ပြန်လည်အသုံးပြုခြင်းနှင့် ပြုပြင်အသုံးပြုခြင်းများပေါ်တွင် အခြေခံ၍ မြို့တော်၏ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်ကို ဖော်ဆောင်ခြင်း၊
- စွန့်ပစ်ပစ္စည်းသန့်စင်ခြင်းနှင့် စီးဆင်းခြင်းတို့ကို landscape design ဖြင့် ပေါင်းစပ် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- ရေဆိုးသန့်စင်စက်ရုံ၊
- အမှိုက်များ စည်းကမ်းမဲ့စွန့်ပစ်ခြင်းကို တားဆီးကာကွယ်ရန်အတွက် မြို့တွင်းလမ်းများတစ်လျှောက် အမှိုက်ပုံးများ ထားရှိပေးခြင်း နှင့် အမှိုက်အိတ်များ လာရောက်သိမ်းယူနိုင်အောင် ချထားရမည့် နေရာများ သတ်မှတ်ပေးထားခြင်း၊
- မြစ်တွင်းမှ အမှိုက်များ ရှင်းလင်းဖယ်ရှားခြင်း၊
- အမှိုက်မီးရှို့ခြင်းကို လျှော့ချခြင်း၊
- ရေဆိုးစွန့်ပစ်မှုစနစ် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းနှင့် မြို့တွင်းလမ်းများတွင် ရေဝပ်ခြင်းမရှိအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- အမှိုက်စွန့်ပစ်ခြင်းကို ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးနည်းလမ်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လူထုအား အသိပညာပေးခြင်း၊

ပြည်သူ့ဝန်ဆောင်မှုများ

အဆိုပြုစီမံချက်များမှာ -

- ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုများ တိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- တစ်ကိုယ်ရည်သန့်ရှင်းရေးဝန်ဆောင်မှုများ၊
- လုံခြုံရေးဝန်ဆောင်မှုများ၊
- အများပြည်သူ သွားလာရာနေရာများတွင် အသိပေးစာများ၊ လက်ကမ်းစာစောင်များ ကပ်ပေးခြင်း၊ ထားပေးခြင်း၊
- ကလေးထိန်းဌာနများ၊
- ကျန်းမာရေးဌာနများ၊
- မသန်စွမ်းသူများအတွက် ကျောင်းများ၊

အဖွဲ့အစည်းစနစ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အပိုင်းကဏ္ဍများ

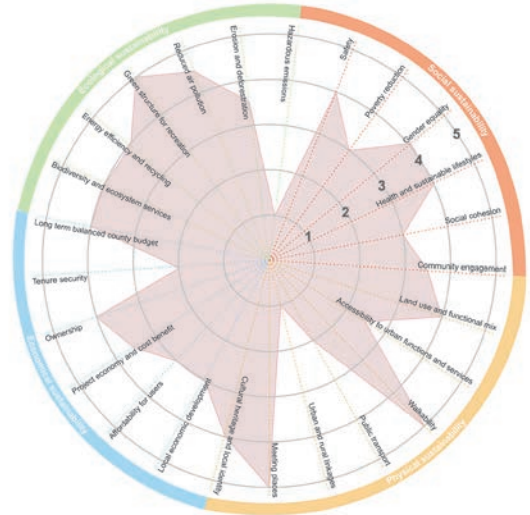
မြို့တော်အတွက် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက် ပြည့်မီစေရေးတွင် အဖွဲ့အစည်းစနစ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အပိုင်းကဏ္ဍများကို ထည့်သွင်းဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

- မြို့ပြစီမံကိန်းအောက်ရှိ မြေအသုံးချမှုများအတွက်ခိုင်မာအားကောင်းသော စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့် ဥပဒေများရေးဆွဲပြဋ္ဌာန်းခြင်း၊
- ဘတ်ဂျက်ရေးဆွဲမှုလုပ်ငန်းစဉ်တွင် အစိုးရဌာနဆိုင်ရာများနှင့် ဒေသခံပြည်သူများ ပါဝင်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- လူထုအသိပညာမြှင့်တင်ရေးအစီအစဉ်များ တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် လူထုပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု ပိုမို ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- နှစ်စဉ် ကောက်ခံရရှိသော အခွန်အကောက်များ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် အခွန်ပေးဆောင်သူများ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ တိုးပွားလာစေခြင်း၊
- ပြည်သူနှင့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များကြား ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- ပြည်သူနှင့် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ စည်ပင်သာယာရေးဝန်ထမ်းများကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု မြှင့်တင်ခြင်း၊
- ပြည်ထောင်စုအစိုးရ၊ တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရနှင့် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာနများကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊

- အစိုးရဌာနများမှ GPS အချက်အလက်များအပါအဝင် အချက်အလက်များပေါ် အခြေခံ၍ စိစစ်လေ့လာမှုများ ပြုလုပ်ခြင်း၊
- ကဏ္ဍစုံမှ ဆက်စပ်ပတ်သက်သူအားလုံး ပါဝင်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ဥပမာ အစိုးရဌာနဆိုင်ရာများ၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ အရပ်ဘက်လူမှုအဖွဲ့အစည်းများ၊ တောင်သူလယ်သမား ကော်မတီများ (ဦးဆောင်ကော်မတီများ၊ လုပ်ငန်းကော်မတီများ၊ ဆပ်ကော်မတီများ)၊

အဆိုပြုလွှာ၏ ရေရှည်တည်တံ့မှု ဆန်းစစ်သုံးသပ်ချက်

အဆိုပြုလွှာအား ဆန်းစစ်သုံးသပ်ရာတွင် လူမှုရေးနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အပိုင်း ကဏ္ဍများတွင် ရေရှည်တည်တံ့နိုင်မှု အဆင့်မြင့်မားကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ အဓိကအားဖြင့် ဤအဆိုပြုလွှာသည် လူမှုရေးလုပ်ဆောင်ချက်များကို တိုးတက်ကောင်းမွန်စေပြီး မြို့တွင်းရှိ အများပြည်သူအသုံးပြုရာ အစိမ်းရောင်နေရာများကို လက်လှမ်းမီမှု မြင့်မားစေနိုင်ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုလွှာတွင် ပါရှိသည့် အနေအထားအခင်းအကျင်း (landscaping) နှင့် အပြာရောင်-အစိမ်းရောင်စနစ်များသည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိန်းသိမ်းပေးနိုင်ပြီး ရေကြီးရေလျှံမှုကိုလျှော့ချပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ အထူးသဖြင့် အပန်းဖြေခြင်း၊ လေထုညစ်ညမ်းမှုလျှော့ချခြင်း၊ ဇီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲများ၊ ကျားမတန်းတူညီမျှမှု၊ ကျန်းမာရေးနှင့်ညီညွတ်သော နေထိုင်မှုပုံစံ၊ လူများတွေ့ဆုံရာနေရာများနှင့် ခြေလျင်လျှောက်ရန် လွယ်ကူအဆင်ပြေမှု ရှုထောင့်များအရ ရေရှည်တည်တံ့နိုင်မှုအဆင့်မှာ မြင့်မားပါသည်။



ပုံ (၁၄) - အဆိုပြုလွှာ၏ ရေရှည်တည်တံ့မှု ဆန်းစစ်သုံးသပ်ချက်

၅။ ကမ်းနားလမ်းအတွက် မဟာဗျူဟာ

၅.၁။ နောက်ခံအကြောင်းအရာ

ကမ်းနားလမ်းသည် ထားဝယ်မြို့၏ အချက်အချာကျသော နေရာတွင် တည်ရှိပြီး လူမှုရေးအရ နှင့် စီးပွားရေးအရ များစွာ အရေးပါသော နေရာဖြစ်ပါသည်။ ထိုကမ်းလမ်းသည် မြို့၏အဓိကလမ်းမကြီးအဖြစ် မြို့၏အဓိကလေ့ဆံပင်အား ကမ္ဘောကင်းတံတားနှင့် ဆက်သွယ်ပေးထားပြီး အမျိုးသမီးအများစု ရောင်းဝယ်ဖောက်ကားလျက်ရှိသော ကမ်းနားဈေးသည်လည်း ဤလမ်းပေါ်တွင်ပင် တည်ရှိပါသည်။ ထားဝယ်မြို့သည် ကမ်းနားလမ်းတစ်လျှောက်တွင် ပြန်လည်တည်ဆောက်ရေး စီမံချက်တစ်ခုကို လုပ်ဆောင်နေပါသည်။

ကမ်းနားလမ်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရေးစီမံချက်သည် အရေးပါသော စီမံချက်တစ်ခုဖြစ်ပြီး ပါဝင်ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် အခွင့်အလမ်းအချို့လည်း ရှိနေပါသည်။ ဤအပိုင်းတွင် ကမ်းနား လမ်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရေးအတွက် အောက်ပါတို့ကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားလျက် ဘက်စုံပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် နည်းလမ်းတစ်ခုကို တည်ပြုထားပါသည် - အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာများ၏ ဒီဇိုင်း၊ သွားလာပို့ဆောင်ရေး၊ ဘဏ္ဍာငွေ ဖြည့်ဆည်းမှု နည်းလမ်းများ၊ အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများ (အထူးသဖြင့် ကမ်းနားလမ်းတစ်လျှောက်နှင့် ကမ်းနားဈေး) ၏ ကျားမရေးရာ အပိုင်းကဏ္ဍများ၊ အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်မှု၊ ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အစီအစဉ်များ ရေးဆွဲခြင်းနှင့် မြို့ပြစီမံလန်းစုံပြေရေးတို့ ဖြစ်ပါသည်။

ဤစီမံချက်ကို အဆင့်လိုက်ဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ပြီး အလျား ၃.၅ ကီလိုမီတာခန့်ရှိသော ကမ်းနားလမ်းတစ်လျှောက်တွင် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ပထမအဆင့်တွင် မြို့နယ် DAO ရုံး မှ အများပြည်သူအပမ်းဖြေနားနေရာနေရာကို တိုးချဲ့ခြင်း၊ ဆိုင်ခန်းနေရာများ ဖန်တီးပေးခြင်း၊ လှေဆိပ်၊ မြို့ပြအစိမ်းရောင်နေရာနှင့် အလျား ၁၅၀၀ ပေ ရှိသည့် ကားလမ်းတည်ဆောက် ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ရန် ရည်မှန်းထားပါသည်။ စီမံချက်ကို တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရမှ ရန်ပုံငွေပံ့ပိုးပေးမည်ဖြစ်သည်။

၅.၂။ အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်နှင့် ရည်ရွယ်ချက်များ

အထက်တွင် ဖော်ပြခဲ့သည့် ထားဝယ်မြို့အတွက် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်၊ ရည်ရွယ်ချက်တို့နှင့် အညီ ကမ်းနားလမ်းအတွက် သီးခြား မျှော်မှန်းချက်တစ်ခု ချမှတ်ထားပါသည်။

၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ကမ်းနားဈေးသည် အပြာရောင်-အစိမ်းရောင် အခြေခံအဆောက်အအုံများ ထည့်သွင်းထားသည့် ပန်းခြံများနှင့် အပန်းဖြေရာနေရာများ၊ စက်ဘီးလမ်း၊ လူသွားလမ်းများနှင့် ရေရှည်တည်တံ့သော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ အများပြည်သူသုံး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှု၊ ထားဝယ်မြို့အတွက် အလုပ်အကိုင်များ ဖန်တီးပေးမည့် စီးပွားရေးအချက် အချာနေရာတစ်ခုတို့ ပါဝင်ပြီး ဘေးကင်းလုံခြုံသော၊ မြို့ပြအစိမ်းရောင်နယ်မြေတစ်ခု ဖြစ်လာစေမည်။

ဖွံ့ဖြိုးအောင် လုပ်ဆောင်မည့် နယ်ပယ်များ	ရည်ရွယ်ချက်များ
အများပြည်သူ အပန်းဖြေ သွားလာရာ နေရာများ	- ကမ်းနားတစ်လျှောက် ကောင်းမွန်သော ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် ဈေးသည်များ၊ ဈေးဝယ်များအတွက် နေရာများ ရရှိစေပြီး စည်ပင်ဝပြောလာစေရန်၊ - ကမ်းနားတစ်လျှောက် ကစားကွင်းများ၊ ပန်းခြံများနှင့် အစိမ်းရောင်နေရာများ (green space) အဖြစ် လုပ်ငန်းဆောင်တာ အမျိုးမျိုးကို ထမ်းဆောင်နိုင်သော multi-functional space များကို တည်ဆောက်ရန်၊ - အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများကို မြို့သူမြို့သားများ အပန်းဖြေမှုအတွက် အသုံးပြုနိုင်အောင် လုပ်ဆောင်ပေးရန်၊ - အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများသည် ကလေးများအတွက် ဘေးကင်းလုံခြုံမှုရှိအောင် လုပ်ဆောင်ရန်၊ - အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများတွင် ရေနုတ်မြောင်းများ၊ ရေကြီးရေလျှံကာကွယ်မှုနည်းလမ်းများ နှင့် အစိမ်းရောင် ဖွဲ့စည်းတည်ဆောက်မှုများအပါအဝင် အစိမ်းရောင်-အပြာရောင် ပေါင်းစပ် ထည့်သွင်းမှုများကို ပြုလုပ်ရန်၊
စွန့်ပစ်ပစ္စည်းနှင့် ရေ	- စိုက်ပျိုးရေးအတွက် မြေဩဇာနှင့် လောင်စာ၊ ပြန်လည်ပြည့် ဖြိုးမြှူစွမ်းအင်အဖြစ် ဇီဝဓာတ်ငွေ့ ထုတ်လုပ်ခြင်းတို့အပါအဝင် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်အား ‘လျှော့ချခြင်း၊ ပြန်လည် အသုံးပြုခြင်း၊ ပြန်လည်ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ခြင်း’ နည်းလမ်း များဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်၊ - ဈေးဝန်းကျင် လူနေရပ်ကွက်များတွင် အမှိုက်များ စနစ်တကျ စွန့်ပစ်ခြင်းနှင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း စနစ်ကို တည်ထောင်ရန်၊
ရေရှည်တည်တံ့သော သွားလာပို့ဆောင်မှု	- လူသွားလမ်းနှင့် စက်ဘီးလမ်းများအပါအဝင် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းပြီး ယုံကြည်အားကိုးနိုင်သော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်တည်ဆောက်ရန်၊ - မြို့တော်နေပြည်သူများအားလုံး လက်လှမ်းမီပြီး အားကိုးနိုင်သော အများပြည်သူသုံး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကွန်ရက် တစ်ခု ရှိစေရန်၊ - အဆင်ပြေလွယ်ကူစွာ ခြေလျင်လျှောက်နိုင်မှု - ၂၀၃၀ တွင် မြို့နေလူဦးရေ၏ ၅၀% သည် ခြေလျင် လျှောက်ခြင်း၊ စက်ဘီး စီးခြင်း နည်းလမ်းများ အသုံးပြုသွားလာနိုင်စေရန်အတွက် ပလက်ဖောင်းများ ပြုပြင်ခြင်း၊ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်း စွာ လမ်းလျှောက်သွားလာနိုင် အောင် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ ကမ်းနားလမ်းတစ်လျှောက် လမ်းမီးများ ထွန်းညှိပေးခြင်းတို့ ပြုလုပ်ရန်၊
အလုပ်အကိုင် ဖန်တီးခြင်း	- ထားဝယ်မြို့နေ လူဦးရေ၏ ၃၅% သည် ကမ်းနားဈေးတွင် အလုပ်အကိုင်များ ရရှိနိုင်ရန်၊ ၂၀၂၅ တွင် ကမ်းနားဈေးသစ်ကြီးသည် အလုပ်အကိုင်အသစ် ၅,၀၀၀ ဖန်တီးပေးနိုင်ရန်၊
စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုး တက်မှု	- ဟင်းသီးဟင်းရွက်၊ အသားငါးနှင့် ကုန်ခြောက်များ သီးသန့်စီ နေရာသတ်မှတ်၍ ရောင်းချစေခြင်း၊ ပတ်ဝန်းကျင် သန့်ရှင်းရေး၊ မီးဘေးလုံခြုံရေး၊ ပြန်ကြားရေး၊ ကလေးများ ပျော်ရွှင်စွာ ဆော့ကစားနား နေရာ နေရာများ၊ စသည်တို့ အပါအဝင် ဈေးသူဈေးသားများ စိတ်ချမ်းသာစွာ ရောင်းဝယ် ဖောက်ကား နိုင်သော ပတ်ဝန်းကျင်ကို ဖန်တီးပေးခြင်းဖြင့် လက်ရှိဈေးအား ခေတ်မီဈေးတစ်ခုအဖြစ် အဆင့်မြှင့်ပေးရန်၊ - ထားဝယ်မြို့၏ ပြည်တွင်းပြည်ပ ခရီးသွားလုပ်ငန်း ၅၀% တိုးတက်စေရန်၊ - ရိုးရာလက်မှုပစ္စည်းများနှင့် အစားအစာများ ရောင်းချမှုမှ ရရှိသော ဝင်ငွေကို ၇၅% တိုးတက်စေရန်၊

အဆိုပါမျှော်မှန်းချက်နှင့် ရည်ရွယ်ချက်များသည် ကမ်းနားလမ်း၏ စိန်ခေါ်မှုများနှင့် အခွင့်အလမ်းများကို ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် ဆန်းစစ် လေ့လာမှုပေါ်တွင် အခြေခံ၍ ချမှတ်ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၅.၃။ ကမ်းနားလမ်း၏ စိန်ခေါ်မှုများနှင့် အခွင့်အလမ်းများ

စိန်ခေါ်မှုများ	အခွင့်အလမ်းများ
ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ဈေးကွက် ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ကုန်စည်များ - တစ်နေရာတည်းတွင် ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးမျိုးကို ရောင်းချနေခြင်း၊ - ဈေးအတွင်းနှင့် အပြင်တွင် လူများ ကျပ်ညပ်နေခြင်း၊ - ကုန်စည်များအားလုံးမှ စနစ်တကျမရှိဘဲ ရောနှောနေခြင်း၊ - တစ်ကိုယ်ရည်သန့်ရှင်းရေး အားနည်းခြင်း၊ ဟင်းသီးဟင်းရွက်၊ သားငါးများကို သီးသန့် နေရာခွဲ၍ ရောင်းချမှု မရှိခြင်း၊	- ပို့ကုန်၊ သွင်းကုန်အပါအဝင် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု၊ - ကျပ်ညပ်နေသည့်ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ဈေးဆိုင်ခန်းများသည် ကုန်သွယ်ရောင်းဝယ်မှုနှင့် ကုန်စည်လဲလှယ်မှုတွင် အဓိကနေရာမှ ပါဝင်နေခြင်း၊ - အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ပိုမိုဖန်တီးပေးနိုင်သည့် အခြေအနေရှိခြင်း၊ - ကုန်ခြောက်၊ ဟင်းသီးဟင်းရွက်၊ အသား၊ ငါးနှင့် သစ်သီးဝလံများ အမျိုးအစား များပြားစုံလင်ခြင်း၊
ကမ်းနားဈေး - ပျံကျဈေးသည်များ ရောနှောနေပြီး စနစ်တကျ နေရာချထားပေးမှု မရှိခြင်း၊ - ဈေးဆိုင်ခန်းများအတွက် လုံလောက်သည့် အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ ဝန်ဆောင်မှုများ မရှိခြင်း၊ - ပျံကျဈေးသည်များမှာ လူသွားလမ်းများပေါ်တွင် ဆိုင်ခင်းရောင်းချနေခြင်း၊ - ဈေးအဆောက်အအုံသည် နိမ့်လွန်းနေခြင်း၊ လေဝင်လေထွက်မကောင်းခြင်း၊ အလင်းရောင် ကောင်းစွာမရခြင်း၊ ခေါင်မိုးမှာ မိုးယိုခြင်း၊ - ပျံကျဈေးသည်များအတွက် ဈေးရောင်းရန် နေရာ ကျဉ်းလွန်းခြင်း၊ - ဈေးအတွင်းတွင် ဈေးဝယ်သူများ အဆင်ပြေ လွယ်ကူစေရန် ဆိုင်းဘုတ်များ၊ လမ်းညွှန်များဖြင့် စနစ်တကျ လမ်းညွှန်ထားမှု မရှိခြင်း၊ - ဈေးအတွင်းလမ်းများသည် ကျဉ်းမြောင်း၍ ကျပ်နေခြင်း၊ - မီးဘေးလုံခြုံရေးအတွက် လုံလောက်စွာပြင်ဆင် ထားမှုများမရှိခြင်း၊ မီးလောင်ခဲ့လျှင် မီးငြိမ်း သတ်ရန် ရေမလုံလောက်ခြင်းနှင့် နေရာများ ကျဉ်းမြောင်းခြင်း၊ - ဈေးဝယ်သူများအတွက် ဝယ်ယူထားသော ပစ္စည်းများ သယ်ယူရန် လက်တွန်းလှည်းများမရှိခြင်း၊	- ထားဝယ်မြို့နေရာ အနှံ့အပြားမှ အရွယ်စုံ ဤဈေးတွင် လာရောက် ဝယ်ယူခြင်း၊ - ဈေးဖွင့်ချိန် ရှည်ကြာခြင်း၊ ၂၄ နာရီပတ်လုံး၊ - ဈေးများနှင့် လမ်းများကို ပိုမိုကောင်းမွန်၊ သန့်ရှင်း (လှပ) စွာ အသုံးပြုနိုင်ရန် အသိပညာ၊ နည်းပညာနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ လိုအပ်ခြင်း၊ - ဒေသခံများ အလွယ်တကူလက်လှမ်းမီ လာရောက် နိုင်သော နေရာ ဖြစ်ခြင်း၊ - ဈေးကော်မတီမှ ကမ်းနားဈေးအတွက် အဓိက အရေးကြီးသော ကိစ္စရပ်အချို့ကို ဖော်ထုတ် သိရှိထားပြီးဖြစ်ခြင်း - ဈေးအတွင်း လေဝင်လေထွက်နှင့် အလင်းရောင် ကောင်းစွာမရရှိခြင်း၊ ဈေးသည်များအတွက် အိမ်သာများ လုံလောက်မှု မရှိခြင်း၊ ဈေးသည်များ ပါလာသည့် ကလေးများ အတွက် ကလေးထိန်း ဝန်ဆောင်မှုများ မရှိခြင်း၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှုကိစ္စများ၊ ကားဖြင့်လာသော ဈေးဝယ်သူများအတွက် ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာ လုံလောက်မှုမရှိခြင်းတို့ ဖြစ်ပါသည်။
အခြေခံအဆောက်အအုံ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှု - အမှိုက်များ စနစ်တကျသိမ်းဆည်းခြင်း၊ စွန့်ပစ်ခြင်း သို့မဟုတ် စီမံခန့်ခွဲမှု မရှိခြင်း၊ - ကမ်းနားလမ်းနှင့် မြစ်အတွင်း အမှိုက်များဖြင့် ညစ်ညမ်းနေခြင်း၊ - ဈေးအနီးတစ်ဝိုက်နှင့်ကမ်းနားလမ်းတစ်လျှောက် အမှိုက်ပုံးများ လုံလောက်မှု မရှိခြင်း၊ - အမှိုက်များကြောင့် အနံ့အသက်ဆိုးများ ထွက်နေခြင်း၊ - အမှိုက်များ စည်းကမ်းမဲ့ စွန့်ပစ်ထားခြင်း၊ - ဈေးဧရိယာအတွင်း အမှိုက်သိမ်းခြင်းအပါအဝင် ဝန်ဆောင်မှုများကို ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းတစ်ခု သို့ တစ်ဆင့်ခံကန်ထရိုက်ဖြင့် ငှားရမ်း လုပ်ကိုင်ခြင်း၊ တွေ့ဆုံမေးမြန်းမှုများအရ ထိုကန်ထရိုက်တာသည် ဝန်ဆောင်မှုကို ကောင်းစွာ ဆောင်ရွက်ပေးမှုမရှိခြင်း၊ - အစိုင်အခဲစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို ပုံမှန်လာရောက် သိမ်းဆည်းမှု မရှိခြင်း၊ တွေ့ဆုံမေးမြန်းမှု များအရ အမှိုက်များကို နေ့စဉ် လာရောက်သိမ်းဆည်းမှုမရှိခြင်း၊ - ကမ်းနားဈေးအတွင်း အမှိုက်စွန့်ပစ်ရန် သတ်မှတ်ထားသော နေရာနှင့် အမှိုက်ပုံးများ မရှိခြင်း၊	- စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှု၊ ငါး၊ ဟင်းသီးဟင်း ရွက်တို့မှထွက်သော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ၊ အော်ဂဲနစ်အမှိုက်များ၊ ပလတ်စတစ်များ၊ စသည်ဖြင့် သီးခြားစီခွဲ၍ စွန့်ပစ်ခြင်း၊ ပြန်လည်အသုံးပြုခြင်းဖြင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှု တိုးတက်ကောင်း မွန်လာပါက ထားဝယ် အမှိုက်ပုံသို့ ပို့ဆောင်သော အမှိုက်များ လျော့ပါးသွားနိုင်ခြင်း၊ - ဈေးကော်မတီသည် ဈေးသည်များထံမှ အခကြေးငွေ အနည်းငယ် မျှစီ ကောက်ခံ၍ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှုကို ၎င်းတို့ဖာသာ ကိုယ်တိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း၊

စိန်ခေါ်မှုများ		အခွင့်အလမ်းများ	
ရေစီးရေလာနှင့် ရေဖြန့်ဖြူးမှု			
- ကမ်းနားလမ်းတွင် ရေနုတ်မြောင်းစနစ် စနစ်တကျမရှိခြင်း၊ - ကမ်းနားလမ်းတစ်ဝိုက် မြောင်းများမှာ အမှိုက် များ ပိတ်ဆို့နေခြင်း၊ - ကမ်းနားဈေးအတွင်းရှိ ရေနုတ်မြောင်းစနစ် လုံလောက်မှု မရှိခြင်း၊ ဈေးအတွင်းမြောင်းများ တွင် အမှိုက်များ ပိတ်ဆို့နေခြင်းကြောင့် မိုးရာသီတွင် ဈေးအတွင်း ဗွက်ထ၍ ညစ်ပတ် နေခြင်း၊ - ကမ်းနားဈေးတွင် ရေပေးဝေမှု မလုံလောက်ခြင်း၊			
ပတ်ဝန်းကျင်သန့်ရှင်းရေး			
- ကမ်းနားဈေးတွင် စနစ်ကျသော မိလ္လာနှင့် သန့်ရှင်းရေးစနစ် မရှိခြင်း၊ - ဈေးသည်များနှင့် ၎င်းတို့၏ မိသားစုများအတွက် အများသုံးအိမ်သာ တစ်ခုသာ ရှိပြီး လုံလောက်မှု မရှိခြင်း၊		လက်ရှိ အိမ်သာနေရာကို အဆင့်မြှင့်တင်ပေး နိုင်ခြင်း၊	
အလင်းရောင်နှင့် လျှပ်စစ်မီး			
- အလင်းရောင်ကောင်းစွာ မရခြင်း၊ - ဈေးအတွင်း လျှပ်စစ်မီး မကြာခဏ ပျက်တတ်ခြင်း၊ - နံနက်အာရုဏ်တက်ချိန်တွင် ဈေးသည်အများစုသည် လမ်းမီးနှင့် ရေနံဆီမီးအိမ်များကို အသုံးပြုရခြင်း၊			
ရေရှည်တည်တံ့သော သွားလာပို့ဆောင်ရေး			
သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် လမ်း			
- ကမ်းနားလမ်းတွင် ယာဉ်အသွားအလာ ပိတ်ဆို့ခြင်း၊ အထူးသဖြင့် နံနက်စောစောနှင့် ညနေပိုင်းများတွင်၊ - အာဇာနည်လမ်းနှင့် ကမ်းနားလမ်းဆုံသည့် နေရာတွင် ယာဉ်ပိတ်ဆို့မှုများ ရှိပြီး လမ်းသွားလမ်းလာများတွက် အန္တရာယ်ရှိခြင်း၊ - ကားများ၊ အငှားယာဉ်များ၊ ကုန်တင်ကုန်ချ၊ ဆိုင်ကယ်များ၊ စက်ဘီးများအတွက် ရပ်နားရန် နေရာများ မရှိခြင်း၊ - လမ်းများ ကျဉ်းမြောင်းခြင်း၊ - စက်ဘီးလမ်းများ သီးသန့်မရှိခြင်း၊ - ဈေးအပြင်ဘက်တွင် ယာဉ်ရပ်နားရာနေရာ၊ ဈေးဆိုင်များ၊ ဈေးသည်များ၊ စသည်တို့ကို စနစ်တကျ စီစဉ်နေရာချထားမှုမရှိခြင်းကြောင့် ဈေးကို ပို၍ ထိရောက်အကျိုးရှိစွာ အသုံးပြုနိုင်မှု မရှိခြင်း၊ - အငှားယာဉ်မောင်းများတွင်လည်း ယူနီဖောင်း၊ အလှည့်ကျတန်းစီသည့်စနစ်တို့ မရှိဘဲ အလျဉ်း သင့်သလို ပြေးဆွဲလုပ်ကိုင်နေကြခြင်း၊ - လူသွားစင်္ကြံပလက်ဖောင်းများနှင့် ရေမြောင်းများ စနစ်တကျ ဖုံးအုပ်ထားခြင်း မရှိသဖြင့် သက်ကြီး ရွယ်အိုများနှင့် ကလေးများ အတွက် သွားလာ ရခက်ခဲခြင်း၊		- မြို့၏ အခြားအစိတ်အပိုင်းများနှင့် ချိတ်ဆက်၍ ကုန်စည်များ သယ်ယူပို့ဆောင်ရန် အချက်အချာ ကျသော နေရာ ဖြစ်ခြင်း၊ - မြို့တွင်းရှိ အရေးပါသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အချက်အချာနေရာ ဖြစ်ခြင်း၊ - လမ်းများသည် ကားလမ်း၊ စက်ဘီးလမ်း၊ လူသွားလမ်းများ ထည့်သွင်းနိုင်လောက်အောင် ကျယ်ဝန်းခြင်း၊ - ကုန်သွယ်ရောင်းဝယ်မှုများကြောင့် လမ်း တစ်လျှောက် စည်ကားလျက် ရှိခြင်း၊ - ရေလမ်း၊ ကုန်းလမ်းနှစ်မျိုးစလုံးဖြင့် သယ်ယူ ပို့ဆောင်နိုင်ခြင်း၊ - ပြည်သူများ အလွယ်တကူသွားလာရောက်ရှိနိုင်သော နေရာ ဖြစ်ခြင်း၊	
အဆင်ပြေလွယ်ကူစွာ ခြေလျင်လျှောက်နိုင်မှု			
- လမ်းသွားလမ်းလာများအတွက် သီးသန့်လူသွားလမ်းများ မရှိခြင်း၊ - လူကူးမျဉ်းကြားများ မရှိခြင်း၊ - ဈေးသည်များ၊ ဈေးဝယ်များနှင့် ဖြတ်သွား ဖြတ်လာများအတွက် နေရာမလုံလောက်ခြင်း၊ - မသန်စွမ်းသူများ သွားလာနိုင်ရန် စီစဉ်ပေးထား မှုများ မရှိခြင်း၊		မြို့တွင်း အခြားနေရာ အတော်များများသို့ လမ်းလျှောက်သွားနိုင်သည့် အကွာအဝေးတွင် ရှိခြင်း၊	

စိန်ခေါ်မှုများ	အခွင့်အလမ်းများ
အများပြည်သူ အပမ်းဖြေအသုံးပြုရန် နေရာနှင့် ရွှေ့ပြောင်းခင်းများ အများပြည်သူ အပမ်းဖြေအသုံးရန် နေရာ • အစိမ်းရောင်နေရာများနှင့် သစ်ပင်များ မရှိခြင်း၊ • ကမ်းနားဈေးအနီး အများပြည်သူ အသုံးပြုရန် နေရာများ မရှိခြင်း၊ • ထားဝယ်မြို့တွင် အစိမ်းရောင်နေရာများ နည်းပါးခြင်း၊ • အရိပ်မရှိခြင်း၊ • ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှု မရှိသည့် နေရာ များ ရှိခြင်း၊ • အများပြည်သူ အသုံးပြုရန်နေရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း၊ ရေစီးရေလွှာ၊ သွားလာပို့ဆောင်မှု၊ စွမ်းအင်၊ စသည့် မြို့ပြစနစ်များကို ပေါင်းစပ်၍ ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်မှု မရှိခြင်း၊ • ဈေးအနီးတစ်ဝိုက် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်ကြီးများ၊ အမျိုးမျိုးသော လုပ်ဆောင်မှုများနှင့် ရှုပ်ထွေးနေခြင်း၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် • အမှိုက်များ စုပုံနေခြင်းကြောင့် အနံ့အသက်ဆိုးများ ထွက်ခြင်း၊ • စိမ်းလန်းသော ပတ်ဝန်းကျင်အတွက် စနစ်တကျ စီမံခန့်ခွဲမှု မရှိခြင်း၊ • အများပြည်သူကျန်းမာရေး ထိခိုက်နိုင်သည့် အန္တရာယ်ရှိခြင်း၊ • မော်တော်ယာဉ်များ၊ ပိတ်ဆို့မှုများကြောင့် လေထုညစ်ညမ်းခြင်း၊ • ရေကြီးရေလျှံခြင်းအတွက် ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ထားမှုမရှိခြင်း၊	• မြစ်တစ်လျှောက် အစိမ်းရောင်နေရာများ ပိုမို များပြားလာအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပို၍ ဆွဲဆောင်မှုရှိသော နေရာ ဖြစ်လာအောင် ပြုလုပ်နိုင်ခြင်း၊ • သွားလာရလွယ်ကူပြီး လှုပ်ရှားမှုအမျိုးမျိုး ပြုလုပ်နိုင်သဖြင့် မြစ်ကမ်းတစ်လျှောက် သာယာ စည်ကားသော အများပြည်သူ အပမ်းဖြေအသုံးပြုရန် နေရာများ ဖန်တီးပေးနိုင်ခြင်း၊ • မြစ်ကမ်းတစ်လျှောက် အများပြည်သူ အပမ်းဖြေ နိုင်သော အစိမ်းရောင်နေရာ ဖန်တီးနိုင်ရန် နေရာအလုံအလောက်ရှိခြင်း၊ • ကမ်းနားမှ မြင်ကွင်းနှင့် နေဝင်ဆည်းဆာသည် လှပခြင်း၊ • ဖွံ့ဖြိုးရေး၊ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ရန်ပုံငွေများ ရှိခြင်း၊ • မြစ်အနီးရှိ လေမှာ သန့်ရှင်းလတ်ဆတ်ခြင်း၊



ပုံ (၁၅) - ဈေးတစ်ဝိုက်တွင် ယနေ့ ရင်ဆိုင်နေရသည့် စိန်ခေါ်မှုများဖြစ်သည့် နေရာမလုံလောက်ခြင်း၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှု မရှိခြင်း၊ ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းခြင်း၊ ဈေးသည်များအတွက် အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့် ပစ္စည်းသိုလှောင်သိမ်းဆည်းရန် နေရာများ မလုံလောက်ခြင်း၊

၅.၄။ ဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက် အဆိုပြုလွှာ



River bank park

Multifunctional public space including walkways, playground, green-blue integration, facilities for exercise, pier into the water and public water taps and toilets.

Market area

Upgrade of Kanner Lane Market, including improved roofing with solar panels, upgrading drainage system and integrating with landscape design, waste management, public toilet, increased accessibility and better conditions for informal vendors.

City street

City street integrated in the urban fabric with greenery, lightning, several safe pedestrian crossings, food stalls, accessibility to public transport, lanes for buses, pedestrians and bicyclists.

Street section under 5.8 Market and trade

Secondary street

Secondary street including greenery, lightning, bus traffic, bike lanes and sidewalks for pedestrians.

Street section under 5.7 Sustainable mobility

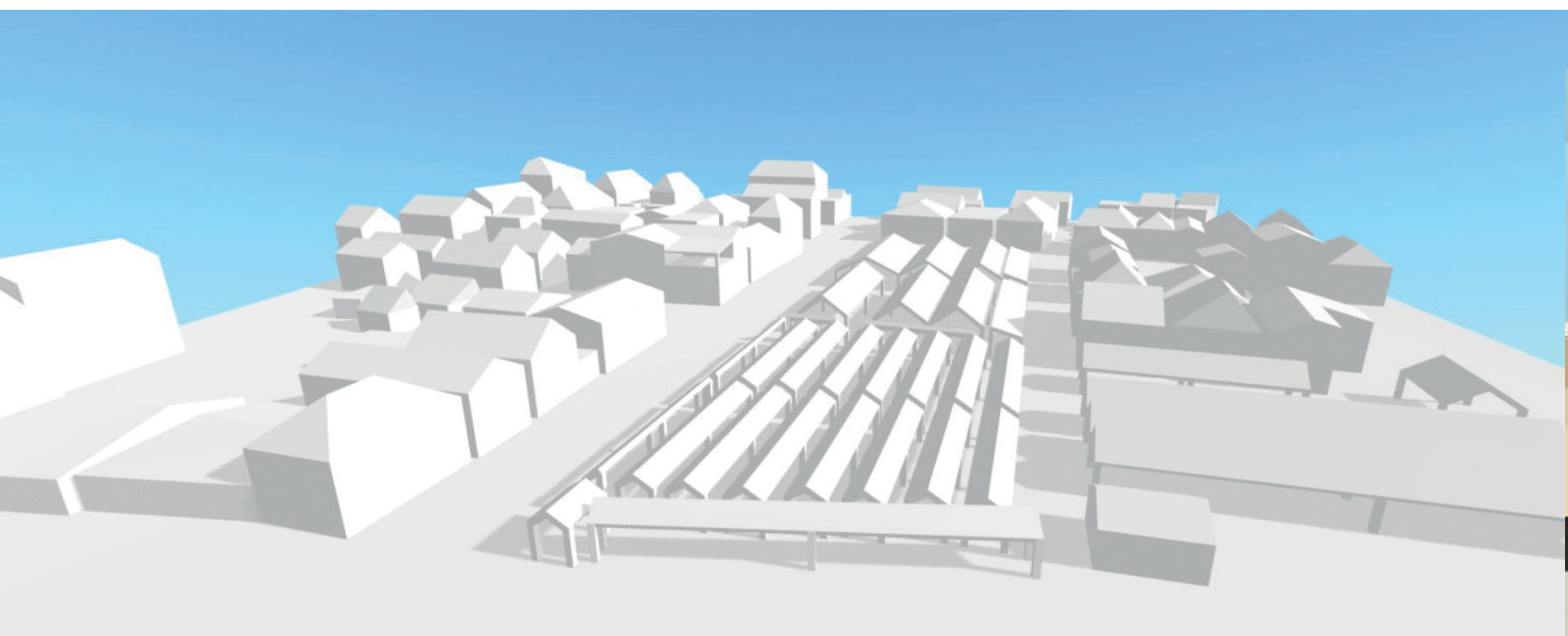
Inner street

Internal streets in and around the market area with walkway and bicycle lane. *Street section for under 5.7 Sustainable mobility*

Market street

Pedestrian streets inside the market

ပုံ (၁၆) - ကမ်းနားလမ်းနှင့် ကမ်းနားဈေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ



ပုံ (၁၇) - လက်ရှိ ကမ်းနားဈေးအား မြစ်ကမ်းဘက် (အနောက်ဘက်မှ) မြင်ကွေ့ရပုံ

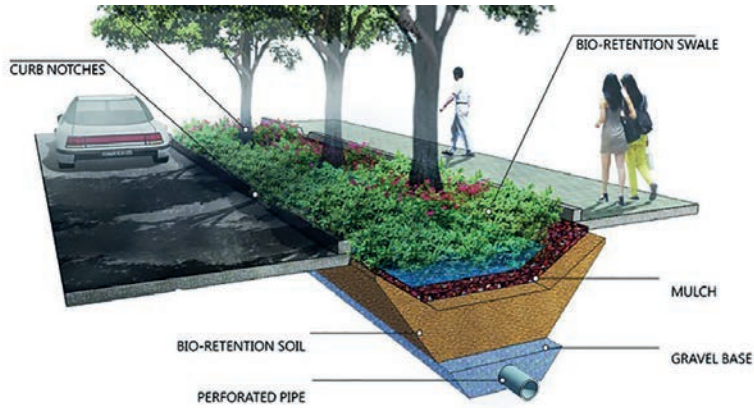
၅.၅။ နေရာအခင်းအကျင်းရှုမျှော်ခင်းနှင့် အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရန် နေရာ

ကမ်းနားလမ်းကို ဇီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲများ စောင့်ရှောက်ရန်နှင့် အများပြည်သူလက်လှမ်းမီနိုင်မည့် စင်္ကြံတစ်ခုအဖြစ် ဖန်တီးတည်ဆောက်ရန် အဆိုပြုပါသည်။ အစိမ်းရောင်စင်္ကြံကို သစ်ပင်စိုက် ပျိုးခြင်း နည်းဗျူဟာတစ်ခုဖြင့် အားဖြည့်ပံ့ပိုးပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ဈေးသည် လူနေ ရပ်ကွက်များနှင့် ကပ်လျက် တည်ရှိနေသဖြင့် ထိုအစိမ်းရောင်စင်္ကြံသည် စီးပွားရေး လုပ်ဆောင်ရာနေရာ နှင့် လူနေအိမ်ခြေများ ရှိရာ နေရာ တို့ကိုပိုင်းခြားပေးနိုင်သောကြောင့် ဤအချက်သည် အရေးကြီးပါသည်။ ထို့နေရာတစ်ဝိုက်တွင် အစိမ်းရောင်-အပြာရောင်အခြေခံအဆောက် အအုံ (green-blue infrastructure) များကို တိုးမြှင့်တည်ဆောက်မည်ဖြစ်သောကြောင့် စီမံကိန်းတွင် ရေကြီး ရေလျှံ တားဆီးကာကွယ်ရေး နှင့် အစိမ်းရောင်နေရာများ၊ လူမှုရေးဝန်ဆောင်မှုနှင့် အခြေခံ အဆောက်အအုံများကို ပေါင်းစပ်ထည့်သွင်း တည်ဆောက်ရန်လည်း ပါဝင် ပါသည်။ ဒီရေတောများ စိုက်ပျိုးရန် အားပေးခြင်းဖြင့် သဘာဝဘေးဒဏ် ကြံ့ကြံ့ခံနိုင်မှုနှင့် ဂေဟစနစ်ဝန်ဆောင်မှု များ ရရှိမှုတို့ တိုးတက် ကောင်းမွန်လာအောင် လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်သည်။ မြစ်ကမ်းတစ်လျှောက် အများပြည်သူ အပမ်းဖြေအသုံးပြုမှု သွင်ပြင်လက္ခဏာများ ပိုမို ပြည့်စုံလာစေရန် ပန်းခြံ၊ ကစားကွင်း၊ လမ်းတစ်လျှောက် ရိုးရာအစားအစာ၊ မုန့်ပဲသားရေစာများ ရောင်းချနိုင်ရန် နေရာ များ၊ မြစ်ကမ်း တစ်လျှောက် လမ်းလျှောက်နိုင်သည့် လူသွားလမ်းတို့ကို တည်ဆောက်မည် ဖြစ် သည်။ အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရန် နေရာများ ၏ ဒီဇိုင်းကို ရေးဆွဲရာတွင် ထည့်သွင်း စဉ်းစားရန် အရေးကြီးသည့်အချက်မှာ မြို့တော်နေ ပြည်သူများ၊ အထူသဖြင့် အမျိုးသမီးများ၊ ကလေးများ၊ သက်ကြီးရွယ်အိုများနှင့် မသန်စွမ်းသူများ မည်မျှလွယ်ကူအဆင်ပြေစွာ လက်လှမ်း မီအသုံးပြုနိုင်မည်နည်းဟူသော အချက် ဖြစ်ပါသည်။ အများပြည်သူ အပမ်းဖြေအသုံးပြုရာ နေရာအသစ်ကို ဒီဇိုင်းရေးဆွဲရာတွင် ဒေသခံများနှင့် ဆက်စပ်ပတ်သက်သူ အုပ်စုများ အားလုံး ကို ထည့်သွင်း၍ တိုင်ပင်ဆွေးနွေးပြီး ရေးဆွဲရန် အဆိုပြုပါသည်။ ပြည်လည်တည်ဆောက်ရေး စီမံချက်သည့် မြို့ပြစီမံကိန်း ရေးဆွဲခြင်း၏ အပိုင်းကဏ္ဍအများအပြားကို ထည့်သွင်းကိုင်တွယ် နိုင်သည့် အခွင့်အရေးကို ရရှိစေပြီး အားလုံးပါဝင်မှုနှင့် ရေရှည်တည်တံ့ စေမှု အမှန်တကယ် ရှိသော နေရာတစ်ခုကို ဖန်တီးနိုင်စေမည်ဖြစ်သည်။

ကမ်းနားလမ်းတစ်လျှောက်ရှိ စီမံကိန်းကို infill project တစ်ခုအဖြစ် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး မြစ်ကမ်းတစ်လျှောက် မြေကို အမြင့် ၂ ပေ (၀.၆၁ မီတာ) မြင့်၍ ဆောက်လုပ်ရန် အဆိုပြု ပါသည်။ ထို့ပြင် ရေကြီးရေလျှံမှု လျော့ပါးစေရန်အတွက် မြစ်ကမ်းတစ်လျှောက် တာတမံ တစ်ခု တည်ဆောက်ရန်လည်း စီစဉ်ထားပါသည်။ ထားဝယ်မြစ်သည် ဒီရေတက်ခြင်း၊ မုတ်သုန် ရာသီတွင် မြစ်ရေလျှံခြင်းတို့ ဖြစ်နိုင် ပါသည်။ စီမံကိန်းတွင် မြစ်ရေလျှံခြင်းကို ဖြေရှင်းရန် ရေရှည်နည်းလမ်းများ (အဆိုပြုထားသော ပြန်လည်တည်ဆောက်ရေးစီမံကိန်း အကောင် အထည်ဖော်မည့် နေရာတစ်လျှောက် အစိမ်းရောင်အခြေခံအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက် ခြင်း အပါအဝင်) ကို အသုံးပြုရန် အခွင့်အလမ်း ရရှိစေပါသည်။ စီမံကိန်းအတွက် ချမှတ်ထား သော မျှော်မှန်းချက်တွင် အများပြည်သူ အပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာကို အပြာ ရောင်-အစိမ်း ရောင် ပေါင်းစပ်တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် ရေကြီးရေလျှံခြင်း၊ မြစ်ရေတက်ခြင်းတို့အတွက် သဘာဝ အဟန့်အတားများအဖြစ် ဒီရေတောများ စိုက်ပျိုးခြင်းတို့ ပါဝင်ပါသည်။



ပုံ (၁၈) - ရှုမျှော်ခင်းနှင့် မိုးရေကြီးခြင်း စီမံခန့်ခွဲမှုအတွက် နေရာ တည်ရှိရာ လမ်းပိုင်း



ပုံ (၁၉) - ရေစီးရေလာနှင့် ရွှေ့ချောင်းတို့အတွက် ပေါင်းစပ်ထားသော ဒီဇိုင်း



ပုံ (၂၀) - လေ့လာရေးခရီးစဉ်အတွင်း မယ်လ်မိုနှင့် Augustenborg တို့တွင် လေ့လာခွင့်ရရှိခဲ့သည့် ရေနုတ်မြောင်းစနစ်နှင့် ရွှေ့ချောင်းစနစ် နမူနာ

ကမ်းနားလမ်းတစ်လျှောက်တွင် ရေရှည်တည်တံ့သော နေရာ အခင်းအကျင်းရွှေ့ချောင်းနှင့် အများပြည်သူ အပမ်းဖြေအသုံးပြုရာ နေရာ တည်ဆောက်ခြင်းတို့အတွက် အသုံးပြုရန် အဆိုပြုသော အဓိကနည်းလမ်းများမှာ -

- ဇီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲများ ပိုမိုကြွယ်ဝလာစေရေးအတွက် အစိမ်းရောင် စင်္ကြံ၏ အစိတ်အပိုင်းအဖြစ် ကမ်းနားလမ်းရှိ အစိမ်းရောင် နေရာများကို ထည့်သွင်းခြင်း၊
- သစ်ပင်စိုက်ပျိုးခြင်း နည်းဗျူဟာ
- ကြားခံနယ်မြေ (buffer) နှင့် ဂေဟစနစ်ဝန်ဆောင်မှုများကို ပေါင်းစပ်ခြင်း၊
- မိုးရေလျှံခြင်း၊ ရေကြီးရေလျှံခြင်းကို သဘာဝအလျောက် စီမံခန့်ခွဲသည့်စနစ်၊
- ရေကြီးရေလျှံကာကွယ်ခြင်းကို အစိမ်းရောင်နေရာများ၊ လူမှုရေး အခြေခံအဆောက်အအုံများနှင့် ပေါင်းစပ်တည်ဆောက်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- လူမှုဂေဟစနစ်အဖြစ် ဒီရေတောစိုက်ခင်းများ စိုက်ပျိုးခြင်း၊
- မြစ်ကမ်းတစ်လျှောက် ပန်းခြံ၊ ကစားကွင်း၊ အားကစားရုံ၊ လူသွားလမ်းများ တည်ဆောက်ခြင်း၊

- မသန်စွမ်းသူများအတွက် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊
- အားကစား၊ ကိုယ်လက်လှုပ်ရှားမှုများအတွက် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊
- ပန်းခြံအတွင်းဘီးတပ်ကုလားထိုင်သွားနိုင်မည့်လမ်းထည့်သွင်းပေးခြင်း၊
- ဈေးရှိ ပန်းခြံနှင့် မြစ်ကမ်းရှိ ပန်းခြံကို ဆက်သွယ်ပေးထားသည့် အစိမ်းရောင်စင်္ကြံတစ်ခု တည်ဆောက်ခြင်း၊
- မြစ်အတွင်းသို့ထိုးထွက်နေသောလေညင်းခံသည့်ဆိပ်ခံတံတားတစ်ခု တည်ဆောက်ခြင်း၊
- ကလေးများ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊
- သက်ကြီးရွယ်အိုများ အရိပ်ရသည့် နေရာတွင် ထိုင်၍ နားနေနိုင်ရန်ထိုင်ခုံနေရာများ စီစဉ်ထားရှိပေးခြင်း၊
- အများသုံးအိမ်သာများနှင့် ရေဘုံဘိုင်များ၊
- လူထုအခြေပြုဗဟိုဌာန (Community centre)
- ယဉ်ကျေးမှုအကအလှများအတွက် လေဟာပြင်ကဇာတ်ရုံ၊

ဘက်စုံပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများ

SCA ၏ အဓိကသဘောတရားတစ်ခုမှာ မြို့ပြစနစ်များကြား ပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် ပိုမိုကြီးမားသော အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိစေပြီး ထိခိုက်မှုနှင့် ကုန်ကျစရိတ်နှစ်မျိုးစလုံးကို လျှော့ချနိုင်စေရန် လုပ်ဆောင်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ကုန်ကျစရိတ် သက်သာထိရောက်ပြီး ရေရှည်တည်တံ့နိုင်မှု ပိုမိုရရှိစေရန်အတွက် မြို့ပြစနစ်များအတွက် အစီအစဉ်ရေးဆွဲမှုများအားလုံးတွင် မဟာဗျူဟာများသာမက စနစ်တစ်ခုနှင့်တစ်ခုကြား ပေါင်းစပ်အဖြေ ရှာထားသည့် နည်းလမ်းများကိုပါ ထည့်သွင်းရေးဆွဲရန် စဉ်းစားသင့်သည်။ အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများ တည်ဆောက်ရာတွင် မြို့ပြစနစ်အမျိုးမျိုးအား ချိတ်ဆက်၍ ဘက်စုံပေါင်းစပ် အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများအတွက် အဆိုပြုထားသည့်အရာအချို့မှာ -

- စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများမှ ဇီဝဓာတ်ငွေ့/စွမ်းအင် ထုတ်လုပ်ခြင်း (စွန့်ပစ်ပစ္စည်း၊ စွမ်းအင်)၊ (အချို့က စွန့်ပစ်ပစ္စည်းဟူ၍ မရှိသဖြင့် waste ဟု မသုံးနှုန်းဘဲ material ဟုသာ သုံးနှုန်းပါသည်)

- အော်ဂဲနစ်အမှိုက်များမှမြေဩဇာထုတ်လုပ်ခြင်း (စွန့်ပစ်ပစ္စည်း၊ ရွှေ့ချောင်း/ ဂေဟစနစ်)၊
- ကန်များအား လျှံလာသော ရေများကို ထိန်းသိမ်းရန်နှင့် aquaponics (မွေးမြူထားသော ငါးများမှ စွန့်ပစ်သော အညစ်အကြေးများသည် ကန်တွင်းရှိ အပင်များအတွက် အာဟာရဖြစ်စေပြီး ထိုအပင်များကြောင့် ကန်တွင်းရှိရေ သန့်စင်သည့်နည်းစနစ်) အဖြစ် အသုံးပြုခြင်း (အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာ၊ ရွှေ့ချောင်း/ဂေဟစနစ်များ)
- ဆိတ်ငြိမ်သောနေရာနှင့် မိုဘိုင်းဖုန်းဆက်သွယ်မှုအပါအဝင် စာကြည့်တိုက်နှင့် သက်ကြီး ရွယ်အိုများအတွက် လူထုအခြေပြု ဗဟိုဌာန (မြို့ပြလုပ်ငန်းဆောင်တာ၊ ICT)
- ဆိုလာပြားများဖြင့် လမ်းမီးများ (စွမ်းအင်၊ အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများ)၊
- စိုက်ပျိုးရေး ဖြန့်ဖြူးခြင်းနှင့် ပေါင်းစပ်ထားသော ရေနုတ်မြောင်းစနစ်အပါအဝင် အစိမ်းရောင်နေရာများ တိုးချဲ့ခြင်း (အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာ၊ ရွှေ့ချောင်း/ဂေဟစနစ် များ၊ ပတ်ဝန်းကျင် သန့်ရှင်းရေး/ ရေ)၊



ပုံ (၂၁) - ရွှေ့ချောင်းနှင့် အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာတို့အတွက် အဆိုပြုလွှာတွင် ပါဝင်သော မြို့ပြစနစ်များ ချိတ်ဆက်နေပုံ

သက်ရောက်မှုဆန်းစစ်ခြင်း

အဆိုပြုလွှာကို အကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း ကောင်းကျိုးများ များနိုင်သမျှများများ ရရှိနိုင် မည့်၊ ဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှုများကို နည်းနိုင်သမျှနည်းအောင် ပြုလုပ်နိုင်မည့် နည်းလမ်းများကို ဆန်းစစ်လေ့လာနိုင်ရန် သက်ရောက်မှု ဆန်းစစ်ချက်တစ်ခုကို ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။

အဆိုပြုလွှာ၏ သက်ရောက်မှု ဆန်းစစ်ချက် - ရွှေ့ချောင်းနှင့် အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာ					
သက်ရောက်မှု အမျိုးအစား	ဦးတည် အုပ်စု	ကောင်းကျိုး ရလဒ်များ	ဆိုးကျိုး ရလဒ်များ	ကာလတို/လတ်/ရှည်	ကောင်းကျိုး တိုးပွား/ဆိုးကျိုး လျော့ချရန် နည်းလမ်းများ
ကစားခြင်း နှင့် သင်ယူခြင်း	• ယောက်ျား လေး • မိန်းကလေး • ကလေးငယ်	• ပိုမိုကောင်းမွန် သော ပတ်ဝန်းကျင် • လှုပ်ရှားမှု/ အားကစား • ပညာရေး	• မတော်တဆ ဖြစ်နိုင်ခြေ	ရေရှည်	• ပုံမှန်ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း • လေ့လာသင်ယူမှုဌာန
လက်လှမ်းမီမှု	• သက်ကြီးရွယ်အိုများ • မသန်စွမ်းသူများ	• လေ့ကျင့်ခန်း လုပ်ရန် နေရာ၊ • သန့်ရှင်းလတ်ဆတ်သော လေ၊ • လူများ တွေ့ဆုံနိုင်သည့် နေရာ	• မတော်တဆ ဖြစ်နိုင်ခြေ	ရေရှည်	• ပုံမှန်ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း • လက်ရန်းများ၊ဆင်ခြေလျှောများ တပ်ဆင်ဆောက်လုပ်ပေးခြင်း၊

လူမှုစီးပွား သက်ရောက်မှု	• ဈေးသည်များ • ဈေးဝယ်များ • ရပ်ကွက်နေ ပြည်သူများ	• ဆိုင်ခန်းသစ်များ ဆောက်လုပ်နိုင်မှု၊ • ဒေသန္တရ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၊	• ဆိုင်ခန်း အချို့ ကမ်းနားလမ်း တစ်လျှောက်သို့ ရွှေ့ပြောင်း သွားနိုင်မှု၊	ရေတို (အချို့ ဈေး သည်များအတွက်) ရေရှည် (ဈေး ဝယ်များ နှင့် ရပ်ကွက်နေ ပြည် သူများ အတွက်)	• ဈေးသည်များ အတွက် နေရာသစ် များ စီစဉ်ပေးခြင်း၊ • အစီအစဉ်ရေး ဆွဲရာ တွင် ဆက်စပ် ပတ် သက်သူများကို ထည့်သွင်းခြင်း၊ • အသိပေး ကြေညာခြင်း၊
ဂေဟစနစ်	• တိရစ္ဆာန်များ (ရေ နေ၊ ငှက်၊ ပျားများ)၊ • အပင်များ • ပြည်သူများ	• ဇီဝမျိုးစုံ မျိုးကွဲများ အတွက်နေရာ၊ • လေအရည်အသွေး တိုးတက်ခြင်း၊ • အပင်များ တိုးပွား များပြားလာခြင်း၊ • အပင်များ မရှိတော့၍ ပူပြင်းလာမှု (heat-island effects)ကို လျော့နည်းစေခြင်း၊ • သဘာဝ ပေါက်ပင်များ မှ အရိပ်နှင့် အစားအစာ ရရှိခြင်း၊ • ဒီရေတော များက မြစ်ကမ်းနှင့် တိုက်စားမှု များကို ကာကွယ် ပေး နိုင်ခြင်း၊ • ဒီရေတောများက အဏ္ဏဝါဝန်းကျင်ကို တိုးတက် ကောင်းမွန် စေခြင်း	• လာရောက် လည်ပတ်သူများ ကြောင့် ညစ်ညမ်း ခြင်း • မျိုးစိတ်သစ် များ၊	ရေရှည်	• ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ • အပင်အမျိုးအစား စုံလင်စွာ စိုက် ပျိုးခြင်း၊ • ဒေသမျိုးရင်း မဟုတ် သော မျိုးစိတ်များကို မ စိုက်ပျိုးခြင်း၊ • စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံ ခန့်ခွဲမှု၊
မြို့ပြရှုမျှော်ခင်း	• ခရီးသွားများ • မြို့နေပြည်သူများ	• မြစ်များ၊ တောင်များ ကဲ့သို့ သဘာဝ အမွေ အနှစ်များကို ထိန်းသိမ်း ပြီး မြင်ကွင်းများ ကွယ် မနေခြင်း၊ • အမွေအနှစ် အဆောက် အဦများကိုအလေးထား ပြီး အဆောက်အဦ အသစ် ဆောင်လုပ်မှု များအတွက် လမ်းညွှန် များရေးဆွဲပြဋ္ဌာန်းခြင်း၊ • ခြေလျင် လျှောက် နိုင်မှု လွယ်ကူစေ ခြင်း ဖြင့် ကျန်းမာရေး ကို အထောက် အပံ့ပြုခြင်း၊ • ရေရှည်တည် တံ့သော ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုး ခြင်းကြောင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ခြင်း၊	• အဆောက်အဦသစ် များ၏ အမြင့်ကို ကန့်သတ် ခြင်းဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ နှင့် ဆိုင်ခန်း ပိုင်ရှင် များ၏ အကျိုး စီးပွားနှင့် နှစ်သက်မှု ကို ထိခိုက်နိုင်	ရေရှည်	• အမွေအနှစ် သက် ရောက်မှု ဆန်းစစ် ရာတွင် လျှပ်စီး ရှုထောင့်ကို ထည့်သွင်း ခြင်း၊ • အဆောက်အဦ ဒီဇိုင်း ၊ အမြင့်နှင့် အသစ် ဆောက်လုပ် နိုင်မည့် နေရာ များအတွက် အကြံပြုချက်များ၊

ဘဏ္ဍာငွေဖြည့်တင်းမှု

ရန်ပုံငွေရရှိနိုင်သည့် ရင်းမြစ်များကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်ရာတွင် အောက်ပါတို့ ပါဝင်ပါသည် - မြို့မှ ကောက်ခံရရှိမည့် အခွန်အခများနှင့် ဝင်ကြေးများ၊ အစိုးရဘဏ်များမှ ချေးငွေများနှင့် PPP စီမံ ကိန်းများကဲ့သို့ ပြင်ပမှ ရရှိမည့် ရန်ပုံငွေများ၊ တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရမှ ချပေးသော ဘတ်ဂျက်များ ဖြစ်ပါသည်။

၅.၆။ အခြေခံအဆောက်အအုံများ

နေရာအခင်းအကျဉ်း ရှုမျှော်ခင်းနှင့် ဈေးတည်ဆောက်မှု နှစ်ခုစလုံးတွင် ရေနုတ်မြောင်းစနစ်၊ လျှပ်စစ်နှင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှုကဲ့သို့ အခြေခံအဆောက်အအုံများအတွက် ဘက်စုံပေါင်း စပ်အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများကို မပါမဖြစ် ထည့်သွင်းအဆိုပြုထားပါသည်။ ရေရှည် တည်တံ့မှု ပိုရှိသော ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာ အဓိကကိစ္စရပ် အချို့ကို အလေးပေးဖော်ပြထားပါသည်။ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှု၏ အရေးပါပုံကို အများ ပြည်သူသိရှိစေရန် ဈေးတွင် ပညာပေးဌာနတစ်ခုနှင့် ဇီဝဓာတ်ငွေထုတ်လုပ်ရာ နေရာတစ်ခု တည်ဆောက်ရန် အဆိုပြုထားပါသည်။ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှု တိုးတက်စေရေးအတွက် အမှိုက်များကို အမျိုးအစားခွဲရန် နှင့် ပြန်လည်ပြုပြင်အသုံးပြုမည့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းပုံးများ ထားရှိ ရန်လည်း ထိုနေရာကို အသုံးပြုမည်ဖြစ်သည်။ လွယ်ကူစွာ သွားလာရောက် ရှိနိုင်စေရန် စက်ဘီး လမ်းများနှင့် လူသွားလမ်းများကိုလည်း အဆိုပြုထားပါသည်။ မြို့တော်တွင် ဈေးသည် အမှိုက် သရိုက်အများဆုံး (အထူးသဖြင့် အော်ဂဲနစ်အမှိုက်နှင့် စားကြွင်းစားကျန်များ) ထွက်သည့် နေရာဖြစ်သောကြောင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ စိန်ခေါ်မှု များကို ဖြေရှင်းရန်အတွက် ဈေးနှင့်ပူးပေါင်း၍ ဆောင်ရွက်ရန် ရည်ရွယ်ထားပါသည်။ ထို့ပြင် မြစ်ထဲတွင် အစိုင်အခဲ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ စုပုံ ပိတ်ဆို့ပြီး မြို့တွင်းတွင် ရေလျှံစေခြင်းသည်လည်း ဦးစားပေးဖြေရှင်းရမည့် ပြဿနာတစ်ရပ် ဖြစ်သည်။ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှု၏ အဓိက ရည်ရွယ်ချက်မှာ မြို့ရှိ အမှိုက်ပုံသို့ ရောက်ရှိမည့် အမှိုက်ပမာဏကို နည်းနိုင်သမျှ နည်းအောင် လျှော့ချရန် ဖြစ်သည်။

ကမ်းနားလမ်းတစ်လျှောက် ဆောက်လုပ်မည့် အခြေခံအဆောက် အအုံများအတွက် အသုံးပြုရန် အဆိုပြုသော အဓိကနည်းလမ်းများ မှာ -

- ဈေးအတွက် လိုအပ်သည်ထက် ပို၍စွမ်းအင်ကိုထုတ်လုပ်နိုင် ရန် ဆိုလာပြားများတပ်ဆင်ထားသော အမိုးသစ်ဆောက်လုပ် ခြင်း၊
- ဒီရေအတက်အကျမှ စွမ်းအင်ထုတ်လုပ်သည့် ရေပေါ်ကိရိယာ များ၊
- စည်းကမ်းမဲ့အမှိုက်စွန့်ပစ်ခြင်းများကို တားဆီးရန်အတွက် မြို့ တွင်းလမ်းများတစ်လျှောက် အမှိုက်ပုံးများနှင့် အမှိုက်အိတ်ချ ရန်နေရာများ ထားရှိပေးခြင်း၊ အမှိုက်အမျိုးအစားများ ခွဲခြား ပစ်နိုင်ရန် စီစဉ်ပေးခြင်း၊
- ရေစီးရေလာကောင်းစေမည့် နည်းလမ်းများကို ရှုမျှော်ခင်း ဒီဇိုင်းနှင့် ပေါင်းစပ်၍ အဖြေရှာခြင်း၊
- အသေးစားရေဆိုးသန့်စင်စက် တည်ဆောက်ခြင်း၊

- မိုးရေလျှံခြင်းကို သဘာဝနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း၊
- စွန့်ပစ်ပစ္စည်းစီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် ဇီဝဓာတ်ငွေထုတ်လုပ်ခြင်း အတွက်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများအမျိုးအစားခွဲခြင်း/ပြန်လည်ပြုပြင် သုံးစွဲခြင်း၊ ဌာနနှင့် အသိပညာပေးဌာန ဖွင့်လှစ်ခြင်း၊
- ကမ်းနားဈေးရှိ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှု တိုးတက်ကောင်းမွန် စေရေးအတွက် ပြန်လည်ပြုပြင်သုံးစွဲမည့်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ အတွက် အမှိုက်ပုံးများ ထားရှိ၍ စီမံဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- အများပြည်သူသုံး တယ်လီဖုန်းများနှင့် ဖုန်းအားသွင်းသည့် နေရာများ ထားရှိပေးခြင်း၊
- ဈေးဧရိယာအတွင်း Wifi ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊
- အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာများနှင့် ကမ်းနား ဈေးတွင် အများသုံး အိမ်သာများ ဆောက်လုပ်ပေးခြင်း၊
- ဈေးအနီး မီးသတ်ဌာနနှင့် ရဲစခန်း ထားရှိခြင်း၊
- ဈေးအနီး ကလေးထိန်းဌာန ဖွင့်လှစ်ပေးခြင်း၊
- ဈေးတွင်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကိုပြန်လည်ပြုပြင်သုံးစွဲရန်သီးခြား နေရာတစ်ခု ထားရှိခြင်း။



ပုံ (၂၂) - ဈေးသည်များအတွက် သန့်ရှင်း၍ ကျန်းမာရေးနှင့်ညီညွတ်သော နေရာများ၊ ဈေးရောင်းရာနေရာ နှင့် ကပ်လျက်တွင် ရေနုတ်မြောင်းစနစ် တို့ကို ပြသသည့် ဖြတ်ပိုင်းပုံ



ပုံ (၂၃) - စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ ပြန်လည်ပြုပြင်သုံးစွဲခြင်းနှင့် ပညာပေးဌာန



ပုံ (၂၄) - ကမ်းနားဈေးအား ဈေးအတွက် လိုအပ်သော စွမ်းအင်ထက်ပို၍ ထုတ်လုပ်နိုင်စေရန် ဆိုလာပြားများ တပ်ဆင်ထားသော ခေါင်မိုး

ဘက်စုံပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများ

SCA ၏ အဓိကသဘောတရားတစ်ခုမှာ မြို့ပြစနစ်များကြား ပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် ပိုမိုကြီးမားသော အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိစေပြီး ထိခိုက်မှုနှင့် ကုန်ကျစရိတ်နှစ်မျိုးစလုံးကို လျှော့ချနိုင်စေရန် လုပ်ဆောင်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ကုန်ကျစရိတ်သက်သာထိရောက်ပြီး ရေရှည်တည်တံ့နိုင်မှု ပိုမိုရရှိစေရန်အတွက် မြို့ပြစနစ်များအတွက် အစီအစဉ် ရေးဆွဲမှုများအားလုံးတွင် မဟာဗျူဟာများသာမက စနစ်တစ်ခုနှင့်တစ်ခု ကြားပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသည့် နည်းလမ်းများကိုပါ ထည့်သွင်း ရေးဆွဲရန် စဉ်းစားသင့်သည်။ အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများ တည်ဆောက်ရာတွင် မြို့ပြစနစ်အမျိုးမျိုးအား ချိတ်ဆက်၍ ဘက်စုံပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများအတွက် အဆိုပြုထားသည့် အရာအချို့မှာ -

- အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာများတွင် အခမဲ့ wifi တပ်ဆင်ပေးခြင်း (ICTနှင့်အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများ)၊
- အဆောက်အဦများပေါ်တွင် ဆိုလာစွမ်းအင်သုံး မီးတိုင်များ (စွမ်းအင်၊ အဆောက်အဦများနှင့် မြို့ပြလုပ်ငန်းဆောင်တာများ)၊
- မိုဘိုင်းဖုန်းဖြင့် ငှားရမ်း၍ စီးနိုင်သော ဆိုလာပြားပါသည့် (စွမ်းအင်၊ သွားလာပို့ဆောင်ရေး၊ ICT)
- ရှုမျှော်ခင်းဒီဇိုင်းတွင် မိုးရေလျှိုခြင်းအတွက် ရေနုတ်မြောင်းစနစ်ကို ပေါင်းစပ်ထည့်သွင်းခြင်း (ရှုမျှော်ခင်း/ဂေဟစနစ်များနှင့် ရေ)၊
- ပလတ်စတစ်ညစ်ညမ်းမှုအတွက် ပညာပေးလှုပ်ရှားမှုများ ပြုလုပ်ရန် ပြခန်း ခင်းကျင်း ပြသခြင်း (စွန့်ပစ်ပစ္စည်းနှင့် အများပြည်သူသွားလာအသုံးပြုရာ နေရာ)၊
- ဈေးမှ အော်ဂဲနစ်အမှိုက်များအား မွေးမြူခြင်းနှင့်စိုက်ခင်းများတွင် အသုံးပြုခြင်း (စွန့်ပစ်ပစ္စည်းနှင့် ရှုမျှော်ခင်း)၊
- မီသိန်းနှင့် CO2 ဓာတ်ငွေ့များ စုပ်ယူရန် အစိမ်းရောင်ကြားခံ နယ်မြေ ထားရှိခြင်း (ရှုမျှော်ခင်း/ဂေဟစနစ်များနှင့် အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာ)၊



ပုံ (၂၅) - စွမ်းအင်၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းနှင့် ရေနုတ်မြောင်းစနစ်တို့အတွက် ပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများပြပုံ

ပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာ)၊

- စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ ပြန်လည်အသုံးပြုရန်နှင့် ပြုပြင်အသုံးပြုရန် အမှိုက်များကို ခွဲ၍ ပစ်နိုင်သည့် အမှိုက်ပုံများ (စွန့်ပစ်ပစ္စည်းနှင့် စွမ်းအင်)၊
- အော်ဂဲနစ်အမှိုက်များကို အသုံးပြု၍ အများပြည်သူသုံးသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့်ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်အတွက်ဇီဝဓာတ်ငွေ့များ ထုတ်လုပ်ခြင်း (စွန့်ပစ်ပစ္စည်း၊ စွမ်းအင်နှင့် သွားလာပို့ဆောင်ရေး)၊
- အများပြည်သူသုံးသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် water taxi အချိန်ဇယားများအတွက် app (သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ICT)၊

သက်ရောက်မှုဆန်းစစ်ခြင်း

အဆိုပြုလွှာကို အကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း ကောင်းကျိုးများ များနိုင်သမျှများများ ရရှိနိုင်မည်။ ဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှုများကို နည်းနိုင်သမျှနည်းအောင် ပြုလုပ်နိုင်မည့် နည်းလမ်းများကို ဆန်းစစ်လေ့လာနိုင်ရန် သက်ရောက်မှု ဆန်းစစ်ချက်တစ်ခုကို ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။

အဆိုပြုလွှာ၏ သက်ရောက်မှု ဆန်းစစ်ချက် - အခြေခံအဆောက်အအုံ					
သက်ရောက်မှု အမျိုး အစား	ဦးတည် အုပ်စု	ကောင်းကျိုး ရလဒ်များ	ဆိုးကျိုး ရလဒ်များ	ကာလတို/ လတ်/ရှည်	ကောင်းကျိုး တိုးပွား/ ဆိုးကျိုး လျော့ချရန် နည်းလမ်းများ
ရှုမျှော်ခင်း	- ဈေးသည်များနှင့် ဈေးဝယ်များ - ရပ်ကွက်နေ ပြည်သူများ - ဧည့်သည်များ	- အပမ်းဖြေရာ နေရာများ တိုးလာခြင်း၊ - ပို၍ ငြိမ်းချမ်းသော ပတ်ဝန်းကျင် - ထားဝယ်မြို့အတွက် အထင်ကရနေရာနှင့် ဆန်းသစ်တီထွင်မှုများ၊		ရေရှည်	အသိပညာပေး လှုပ်ရှားမှုများ၊ တာဝန်ရှိအဖွဲ့အစည်းများ၊ ဦးတည်အုပ်စုများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် အသိပညာ မြှင့်တင်ပေးခြင်း၊
ရေအရည်အသွေး	- ရပ်ကွက်နေ ပြည်သူများ၊ - ဈေးသည်များနှင့် ဈေးဝယ်များ၊	- ရေနုတ်မြောင်းစနစ် တိုးတက်ကောင်းမွန်ခြင်း၊ - ကလေးများ ပညာရေးကို လက်လှမ်းမီခြင်း၊ - ရေကြီးရေလျှံမှုကို နည်းစေခြင်း နှင့် မြစ်ရေ မြောင်းရေ ညစ်ညမ်းမှုများကို လျော့ချခြင်း၊ - ရေဆိုးများ စနစ်တကျ စွန့်ပစ်ခြင်း၊ - ညစ်ညမ်းမှု လျော့နည်းခြင်း၊		ရေရှည်	စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ် နှင့် ရေနုတ်မြောင်းစနစ်များကို စနစ်တကျ ထိန်းသိမ်းပြုပြင်ခြင်း၊
ဇီဝမျိုးစုံ မျိုးကွဲများ	- ဒေသရင်း တိရစ္ဆာန် မျိုးစိတ်များ၊ - ပြည်သူများ၊ - ဧည့်သည်များ	- ဇီဝမျိုးစိတ်များ ပို၍ ရှင်သန်နိုင်ခြင်း၊ - ရေကြီးရေလျှံ ထိန်းညှိခြင်း၊ စားနပ်ရိက္ခာ ဖြန့်ဖြူးခြင်းနှင့် ရေသန့်စင်ခြင်း အပါအဝင် ဂေဟစနစ် ဝန်ဆောင်မှုများ၊ - လေအရည်အသွေး နှင့် ကျန်းမာရေး တိုးတက်ကောင်းမွန်ခြင်း၊		ရေရှည်	- လိုအပ်သည့်ထောက်ပံ့ဖြည့် ဆည်းမှုများ ပြုလုပ်ပေးရန်၊ - ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ - ရေရှည်တည်တံ့စေမှုရှုထောင့်မှ စီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်းနှင့် အကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊
လေ အခြေ အနေနှင့် အနံ့အသက်	- ရပ်ကွက်နေ ပြည်သူ များ - ဈေးသည်များနှင့် ဈေးဝယ်များ - ဧည့်သည်များ	- လေအရည်အသွေး ကောင်းမွန်ခြင်း၊ - ရေမြောင်းနှင့် မြစ်တွင်းမှ အနံ့ဆိုးများသက်သာခြင်း - ကျန်းမာရေးနှင့် ပိုမိုညီညွတ်သောပတ်ဝန်းကျင်		ရေရှည်	အာဏာပိုင်များနှင့် တာဝန်ရှိအဖွဲ့အစည်းများကြားပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု မြှင့်တင်ခြင်း၊

ပညာရေး	- ကလေးများနှင့် ကျောင်းသား/သူများ - မြို့နေပြည်သူများ	- ကလေးများသည် စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှု၊ ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်နှင့် ရေစီးရေလအတွက် နည်းလမ်းများကို လက်တွေ့လေ့လာသင်ယူနိုင်ခြင်း၊ - ကျောင်းသား/သူများ လာရောက် လေ့လာနိုင်ရန် အားပေးခြင်း၊		ရေရှည်	- ကျောင်းများအား လက်တွေ့သင်ခန်းစာများ ပို့ချရန် အားပေးခြင်း၊ - စနစ်များနှင့် နည်းလမ်းများ အကြောင်း သတင်း အချက်အလက်များ ဖြန့်ဝေခြင်း၊ - စီမံခန့်ခွဲမှု၊
စီးပွားရေး	- မြို့နေပြည်သူများ၊ - ဈေးသည်များနှင့် ဈေးဝယ်များ	- ဆိုလာပြားများမှ ကုန်ကျစရိတ် သက်သာစွာ လျှပ်စစ် ဓာတ်အား ထုတ်လုပ်နိုင်ခြင်း၊ - အခွန်ဘဏ္ဍာငွေ များ၊ ဝန်ဆောင်ခများရရှိခြင်း၊	စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် တပ်ဆင်မှု ကုန်ကျစရိတ်များ၊	ရေရှည်	- ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ - စီမံချက် အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် နည်းပညာ ကျွမ်းကျင်မှုအကူအညီများ ရယူခြင်း၊

ဘဏ္ဍာငွေဖြည့်ဆည်းမှုနည်းလမ်းများ

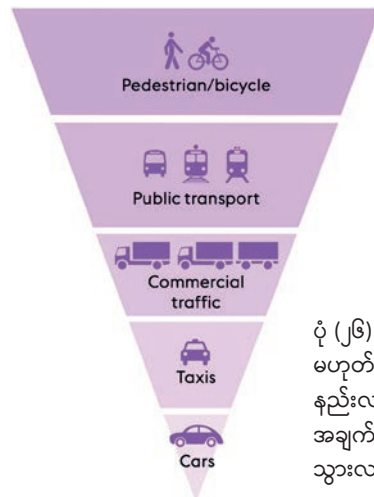
ရန်ပုံငွေရရှိနိုင်မည့် ရင်းမြစ်များမှာ အခွန်များ၊ ဝင်ကြေးများ၊ လေလံပစ်ခြင်း၊ တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရမှ ဘတ်ဂျက်ခွဲဝေပေးခြင်းများ ဖြစ်ပါသည်။

၅.၇။ ရေရှည်တည်တံ့သော သွားလာပို့ဆောင်ရေး

ကမ်းနားလမ်းအတွင် အဆိုပြုလွှာတွင် ထားဝယ်မြို့အတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်သော သွားလာ ပို့ဆောင်ရေးနည်းဗျူဟာတစ်ခုရေးဆွဲရန် ဖြစ်နိုင်ခြေများကို အသေးစိတ်လေ့လာထားမှုတစ်ခုလည်းပါဝင်ပါသည်။ ကမ်းနားလမ်းတစ်လျှောက်တွင် (မူလအစီအစဉ်တွင် ပါရှိသည့်) မော်တော်ကားလမ်းတည်ဆောက်ခြင်းအစားအများပြည်သူသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက်လမ်းကြောင်း၊စက်ဘီးလမ်းနှင့်လူသွားလမ်းများ ပါဝင်သော လမ်းတစ်ခု တည်ဆောက်ရန် SymBioCity အဖွဲ့မှ အဆိုပြုခဲ့ပါသည်။ ထိုလမ်းသည် လှေဆိပ်များ၊ ဈေးနှင့် ကမ်းနားလမ်းတစ်လျှောက်ရှိအများပြည်သူအပမ်းဖြေရာနေရာများကြား သွားလာရလွယ်ကူချောမွေ့စေရန်အထောက်အကူပြုမည်ဟုမျှော်လင့်ပါသည်။ ထို့ပြင်ဈေးအတွက် ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လွယ်ကူချောမွေ့စေရန်လည်း ပါဝင်ပါသည်။ လက်ရှိတွင် ထားဝယ်မြို့ရှိ ကားပိုင်ဆိုင်မှုနှုန်း နည်းပါးနေသေးသဖြင့် မြို့၏ သွားလာပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်းတွင် စက်တပ် ယာဉ်မဟုတ်သော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းများကို အဓိကထားသည့် ရေရှည်တည်တံ့သော အနာဂတ်အတွက် အစီအစဉ်ရေးဆွဲ ဆောင်ရွက်ရန် အခွင့်အလမ်းရှိနေပါသေးသည်။

ကမ်းနားလမ်းနှင့် ကမ်းနားဈေး၏ ရေရှည်တည်တံ့သော သွားလာပို့ဆောင်မှုအတွက် အသုံးပြုရန် အဓိကနည်းလမ်းများမှာ -

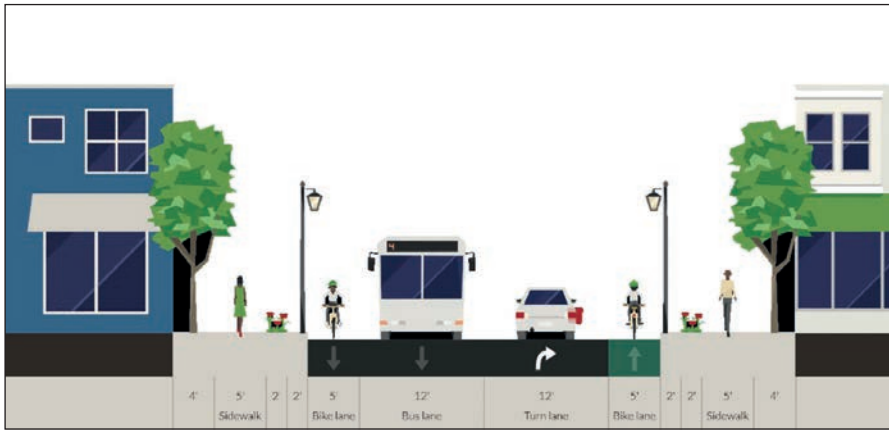
- လမ်းတစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် လူသွားလမ်း၊ သီးသန့်စက်ဘီးလမ်းများနှင့်အတူ ခြေလျက်လျှောက်သူများနှင့် စက်ဘီးစီးသူများအတွက် လမ်းအခြေအနေ ကောင်းမွန်စေရန်နှင့် လမ်းအကျယ်ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- မြစ်ကမ်းရှိရာဆီသို့ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ လမ်းလျှောက်သွားနိုင်ရန် ချိတ်ဆက်ပေးထားသော နေရာများ တိုးချဲ့ဖန်တီးပေးခြင်း၊
- ကမ်းနားလမ်းပေါ်တွင် ဘတ်စ်ကားလမ်းကြောင်းနှင့် မှတ်တိုင်များထားရှိပေးခြင်း၊



ပုံ (၂၆) - ထားဝယ်တွင် စက်တပ်ယာဉ်မဟုတ်သည့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းကို ဦးစားပေးရန်ဟူသည့် အချက်ပေါ်တွင် အခြေခံရေးဆွဲထားသော သွားလာပို့ဆောင်ရေး နည်းဗျူဟာ

- ရေးလမ်းပေါ်တွင် မှတ်တိုင်ထားပေးခြင်း၊
- လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များ၊ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ လမ်းကူးနိုင်သော လူကူးမျဉ်းကြားများ ထားရှိပေးခြင်း၊
- ကြီးမားသော ဝန်စည်စလယ်များ မြို့တွင်းသို့ ဝင်ရောက်လာခြင်း မရှိစေရန် Logistics centre ထားရှိပေးခြင်း၊
- ဈေးအဝင်ဝများ အနီးတွင် အငှားယာဉ်များ စနစ်တကျ ရပ်နားနိုင်အောင် စီစဉ်ပေးခြင်း၊

- စက်ဘီးများ၊ ဆိုင်ကယ်များ ရပ်နားရန် နေရာများ စီစဉ်ထားရှိပေးခြင်း၊
- ယာဉ်ပိတ်ဆို့မှုများ မဖြစ်စေရန် ဈေးမှ ဝေးရာတွင် ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာများ ရရှိအောင် စီစဉ်ပေးခြင်း၊
- မြစ်ကြောင်းတစ်လျှောက် ရေလမ်းခရီးသွားလာနိုင်ရန် လှေဆိပ်များ ထားရှိပေးခြင်း၊
- ဈေးအတွင်း လက်တွန်းလှည်းသုံးနိုင်သည့်စနစ်ကို စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊



ပုံ (၂၇) - ဈေးဧရိယာအနီး လမ်းသွယ်များ အတွက် ဖြတ်ပိုင်းပုံ



ပုံ (၂၈) - စက်ဘီးနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများအား ဦးစားပေး၍ ဈေးအနောက်ဘက် အတွင်းလမ်းများ အတွက် ဖြတ်ပိုင်းပုံ

ဘက်စုံပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများ

SCA ၏ အဓိကသဘောတရားတစ်ခုမှာ မြို့ပြစနစ်များကြား ပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသော နည်း လမ်းများကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် ပိုမိုကြီးမားသောအကျိုးကျေးဇူးများရရှိစေပြီးထိခိုက်မှုနှင့်ကုန်ကျစရိတ်နှစ်မျိုးစလုံးကို လျှော့ချနိုင်စေရန် လုပ်ဆောင်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ကုန်ကျစရိတ်သက်သာထိရောက်ပြီး ရေရှည်တည်တံ့နိုင်မှု ပိုမိုရရှိစေရန်အတွက် မြို့ပြစနစ်များအတွက် အစီအစဉ်ရေးဆွဲမှုများအားလုံးတွင် မဟာဗျူဟာများသာမက စနစ်တစ်ခုနှင့်တစ်ခုကြား ပေါင်းစပ်အဖြေ ရှာထားသည့် နည်းလမ်းများကိုပါ ထည့်သွင်းရေးဆွဲရန် စဉ်းစားသင့်သည်။ အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများ တည်ဆောက်ရာတွင် မြို့ပြစနစ်အမျိုးမျိုးအား ချိတ်ဆက်၍ ဘက်စုံပေါင်းစပ် အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများအတွက် အဆိုပြုထားသည့်အရာအချို့မှာ -

- ဆိုလာစွမ်းအင်ဖြင့် လမ်းမီးတိုင်များ ထွန်းညှိခြင်း (စွမ်းအင်နှင့်အများပြည်သူ အသုံးပြုရာ နေရာများ)၊
- အများပြည်သူသုံးသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းမှ ဇီဝဓာတ်ငွေ့များ ထုတ်လုပ်ခြင်း (သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ စွမ်းအင်၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း)၊



ပုံ (၂၉) - ရေရှည်တည်တံ့သော သွားလာပို့ဆောင်ရေးအတွက် ဘက်စုံပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများပြပုံ

- အများပြည်သူသုံးသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် GPS စနစ်နှင့် မိုဘိုင်းအပလီကေးရှင်း (ICT၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး)၊
- သစ်ပင်များ၊ သဘာဝပေါက်ပင်များ၊ ရွှေမျှင်ခင်းဒီဇိုင်းနှင့် ရေနုတ်မြောင်းစနစ်ကို ပေါင်းစပ်ထားမှုများပါဝင်သည့်စက်ဘီးလမ်းများနှင့် လူသွားလမ်းများ (ရွှေမျှင်ခင်း/ ဂေဟစနစ်များ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ အများပြည်သူအပမ်းဖြေရာနေရာများ)၊
- ကမ်းနားလမ်းတစ်လျှောက် အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများတွင် အသက်အရွယ်မရွေး၊ ကျား/မမရွေး အသုံးပြုနိုင်သော ဘတ်စ်ကားမှတ်တိုင်များ (ICT၊ အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာ၊ မြို့ပြလုပ်ငန်းဆောင်တာများ)၊
- အိမ်ရာများ ငှားရမ်းခြင်း၊ ရောင်းဝယ်ခြင်းများကို အွန်လိုင်းမှ လုပ်ဆောင်နိုင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း (ICT၊ အဆောက်အအုံ)၊

အဆိုပြုလွှာ၏ သက်ရောက်မှုဆန်းစစ်ချက် - ရေရှည်တည်တံ့သော သွားလာပို့ဆောင်ရေး

သက်ရောက်မှုအမျိုးအစား	ဦးတည် အုပ်စု	ကောင်းကျိုး ရလဒ်များ	ဆိုးကျိုး ရလဒ်များ	ကာလတို/လတ်/ရှည်	ကောင်းကျိုး တိုးပွား/ဆိုးကျိုး လျော့ချရန် နည်းလမ်းများ
လေထုညစ်ညမ်းမှု	• မြို့နေပြည်သူများ • ဈေးသည်များ • အငှားယာဉ်မောင်းများ • ဧည့်သည်များ	• ကျန်မားရေး • လေအရည် အသွေး • ကောင်းမွန်ခြင်း		ရေရှည်	• ကားနှင့် သုံးဘီးများကို ကန့်သတ်ခြင်း • ခြေလျင်လျှောက်ရခြင်းလွယ်ကူအောင် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း • စက်တပ်ယာဉ်မဟုတ်သည့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကို ဦးစားပေးခြင်း
ဆူညံသံ	• ခရီးသည်များ • ဈေးသည်များနှင့် ဈေးဝယ်များ • ဧည့်သည်များ	• ဘေးကင်းလုံခြုံရေး • အပမ်းဖြေရန် ပိုမိုကောင်းမွန်သော ပတ်ဝန်းကျင်		ရေရှည်	• အပင်များ တိုးမြှင့်စိုက်ပျိုးခြင်း • ယာဉ်များ ကန့်သတ်ခြင်း
ယာဉ်အသွားအလာ	• ဈေးဝယ်သူများ • ဈေးသည်များ • ဧည့်သည်များ • အငှားယာဉ်မောင်းများ	• ဈေးအနီး မတော်တဆ ဖြစ်မှုများ လျော့နည်းသွားခြင်း၊ • မတူညီသော လူအုပ်စု အမျိုးမျိုး အလွယ်တကူ လာရောက်နိုင်ခြင်း၊		ရေတို၊ ရေလတ်၊ ရေရှည်	• လူကူးမျဉ်းကြား များ၊ • မီးပွိုင့်များ၊ • လမ်းညွှန်များ၊ • သယ်ယူပို့ဆောင် ရေးနည်းလမ်းများအားလုံး အတွက်လမ်းကြောင်းများနှင့် လူသွားလမ်းများ
ဘေးကင်းလုံခြုံရေး	• ခရီးသည်များ • ဈေးသည်များ • ကလေးများ • မသန်စွမ်းသူများ • အမျိုးသမီးများ • သက်ကြီးရွယ်အိုများ	• ရာဇဝတ်မှုများလျော့နည်းခြင်း၊ • အလွယ်တကူ သွားလာရောက်ရှိနိုင်ခြင်း၊ • မတော်တဆမှုများ လျော့နည်းခြင်း • အဆင်ပြေလွယ်ကူခြင်း		ရေရှည် ရေလတ်နှင့် ရေရှည်	• မသန်စွမ်းသူများ အတွက်ဆင်ခြေလျှောလမ်းများနှင့် ညီညာသောမျက်နှာပြင်များ၊ • မီးအလင်း ရောင်၊ • လုံခြုံရေး အတွက် ICT စနစ်၊

ဘဏ္ဍာငွေဖြည့်ဆည်းမှု

အမှိုက်သိမ်းဝန်ဆောင်ခများ၊ ဝင်ကြေးများ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက် အခွန်များကို ရန်ပုံငွေရရှိနိုင်မည့် နည်းလမ်းများအဖြစ် သတ်မှတ်ဖော်ထုတ်ထားပါသည်။

၅.၈။ ဈေးနှင့် ကုန်သွယ်ရေး

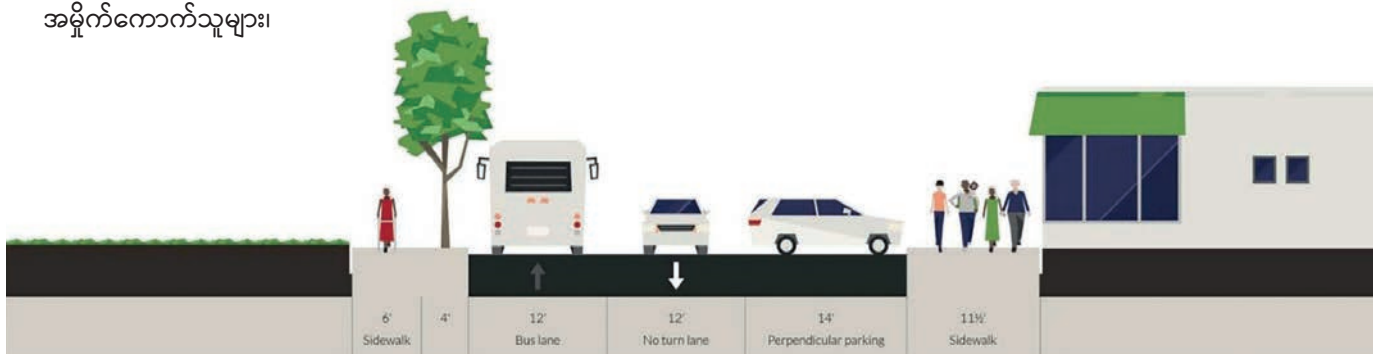
ကမ်းနားဈေးသည်ပြန်လည်တည်ဆောက်ရေးဇုန်အတွင်းရှိအရေးကြီးသောအစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။မူလအဆိုပြုလွှာတွင်ဈေးအား အထပ်များပါသော အဆောက်အအုံ တစ်ခုအဖြစ် ဆောက်လုပ်ပြီး အောက်ထပ်တွင် ယာဉ်ရပ်နားစခန်း ပြုလုပ်ရန် ဖြစ်ပါသည်။ သို့သော် ဈေး မှ ဈေးသည်များ၊ ဈေးရောင်းသူများနှင့် ဆွေးနွေးရာတွင် ဈေးသည်များအား ဈေးအပေါ်ထပ် များတွင် နေရာပေး၍ ရောင်းချစေမည်ဆိုပါက ၎င်းတို့၏ ရောင်းဝယ်ရေးလုပ်ငန်းအပေါ် ထိခိုက်နိုင်ကြောင်း ပြောပြကြပါသည်။ ထို့ကြောင့် ဈေးအဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်းကို လူထု နှင့် တိုင်ပင်ဆွေးနွေးသည့် လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုဖြင့် ရေးဆွဲရန် အကြံပြုပါသည်။ ထိုလုပ်ငန်းစဉ် တွင် ဈေးသည်များကိုယ်တိုင် အဓိကကျ သည့် အကျိုးဆက်စပ်သက်ဆိုင်သူများအဖြစ် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရန် အရေးကြီးပါသည်။ ဈေးအဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်းသည် အဓိက အကျိုး ဆက်စပ်သက်ဆိုင်သူများ ဖြစ်ကြသည့် ဈေးအတွင်း လုပ်ကိုင်စားသောက်နေကြသော အမျိုးသမီးများကို ဗဟိုပြုသည့် အားလုံး ပါဝင်နိုင်သော လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုကို ဆောင်ရွက်ရန် အခွင့်အလမ်းတစ်ခုပင် ဖြစ်ပါသည်။ ဈေးနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်အတွက် အဆိုပြုလွှာတွင် ဒေသခံ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၏ စီးပွားရေးအရ ယှဉ်ပြိုင်နိုင်မှု တိုးတက်မြှင့်တင်ရေးအတွက် သန့်ရှင်းရေး၊ လေဝင်လေထွက်ကောင်း မွန်ရေး၊ ရေနှင့်မိလ္လာဝန်ဆောင်မှုများ တိုးတက်ကောင်းမွန်စေရန် အဓိကထား၍ ရေးဆွဲပြုစု ထားပါသည်။

ဤအဆိုပြုလွှာတွင် ဈေးအား အပိုင်းနှစ်ပိုင်းခွဲရန် အဆိုပြုထားပါသည်။ တစ်ပိုင်းသည် ကုန်ခြောက်များ ရောင်းချရန် ဖြစ်ပြီး နောက်တစ်ပိုင်း သည်အသား၊ငါးကဲ့သို့ကုန်အစုံများရောင်းချရန်ဖြစ်သည်။မော်လမြိုင်နှင့်ထိုင်းနိုင်ငံမှကုန်ကားများဝင်ရောက်လာပါကစီမံခန့်ခွဲရေးဈေးအနီး တွင် သိုလှောင်ရုံတစ်ခုဆောက်လုပ်ရန်လည်း အဆိုပြုပါသည်။ သိုလှောင်ရုံ လုပ်ငန်းများကိုလည်း ဈေးနှင့် ချိတ်ဆက်၍ ထိရောက်စွာ လုပ် ဆောင်ရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။ဈေးသူဈေးသားများမှ မိမိတို့၏ ကိုယ်ပိုင်အဖြစ် ခံယူလုပ်ကိုင်လိုစိတ် (ownership) နှင့် ဗဟို ချုပ်ကိုင်မှုလျှော့ချ ခြင်းတို့ကို အားပေးမြှင့်တင်သည့်အနေဖြင့် ဈေးအား စီမံခန့်ခွဲခြင်းနှင့် ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းခြင်းများအား ဈေးကော်မတီကို တာဝန်ပေးအပ်၍ လုပ်ဆောင်စေရန် အဆိုပြုထား ပါသည်။ ဈေးကော်မတီသည် မြို့ရှိဘဏ်များနှင့်ဆက်သွယ်၍ ဈေးအတွင်းရှိ ဈေးသည်များ၏ ငွေရေး ကြေးရေးကိစ္စများကိုလည်း ပေါင်းကူးသဖွယ် ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပါသည်။ ယင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရှိ အခြားမြို့များအတွက်လည်း စံနမူနာပြု ဖြစ်လာနိုင်ပါသည်။

ဈေးအတွင်း လိုအပ်သော လျှပ်စစ်ဓာတ်အား ရရှိစေရေးအတွက် ခေါင်မိုးတွင် ဆိုလာပြားများ တပ်ဆင်ရန် အဆိုပြုပါသည်။ အများသုံး အိမ်သာနှင့်ဈေးသူဈေးသားများအတွက် လိုအပ်သောဝန်ဆောင်မှုများကိုလည်း ဆက်လက်ထည့်သွင်းပေးသွားနိုင်ပါသည်။မူလကစီစဉ်ထား သည့် ဈေးအား အထပ်များပါသော အဆောက်အအုံအဖြစ် တည်ဆောက်ရန်ထက် ဈေးသူဈေးသားများ ဆန္ဒရှိသည့်အတိုင်း၊ ဈေးဝယ်သူများ အဆင်ပြေလွယ်ကူစေရန်အတွက် မြေညီထပ်တွင်ပင် ဆက်လက်ဈေးရောင်းခွင့်ပြုရန် အဆိုပြုပါသည်။

ဈေးနှင့်ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ ပစ်ပယ်ခံအုပ်စုများအဖြစ် အောက်ပါအုပ်စုများကို ဖော်ထုတ်တွေ့ရှိထားပါသည်။ ဈေးပြန်လည်တည်ဆောက်ရေး အတွက် ဒီဇိုင်းရေးဆွဲခြင်းနှင့် အကောင်အထည်ဖော် ခြင်းတို့တွင် ထိုအုပ်စုများ၏ လိုအပ်ချက်များကိုပါ ပေါင်းစပ်ထည့်သွင်းသည့် လူမှု ပေါင်းစည်း ရေးမူဝါဒ (social inclusion policy) တစ်ရပ်ဖြင့် စီမံကိန်းရေးဆွဲမှု လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုပါသည်။

- ဈေးအတွင်း ရောင်းချနေသော ဈေးသည်များနှင့် ဈေးအပြင်ဘက်တွင် ရောင်းချနေသော ဈေးသည်များ၊ ထိုဈေးသည်နှစ်မျိုးစလုံးတွင် အများစုသည် အမျိုးသမီးများ ဖြစ်ကြပါသည်။
- အငှားယာဉ်၊ ဆိုင်ကယ်တက္ကစီ၊ တုတ်တုတ်မောင်းသူများ၊အများစုသည် ကျေးလက်ဒေသများမှ ထားဝယ်မြို့သို့ လာရောက်အလုပ်လုပ်ကြသော ရွှေ့ပြောင်းလုပ်သားများ ဖြစ်သည်။
- ပလတ်စတစ်ဘူးများနှင့် အခြားပြန်လည်ပြုပြင် အသုံးပြုနိုင်သော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို ရွေးချယ်ကောက်ယူကြသည့် အမှိုက်ကောက်သူများ၊



ပုံ (၃၀) - မြောက်ဘက်သို့ ကြည့်လျှင် တွေ့မြင်ရမည့် ကမ်းနားလမ်း၏ ဖြတ်ပိုင်းပုံ

- ဈေးပတ်ဝန်းကျင်ရှိ စားသောက်ဆိုင်၊ လက်ဖက်ရည်ဆိုင်များတွင် အလုပ်လုပ်ကြသော အလုပ်သမားများ၊
- ကုန်တင်ကုန်ချလုပ်သားများ၊
- ဈေးလုံခြုံရေးဝန်ထမ်းများနှင့် ဂိတ်စောင့်များ၊
- ဈေးဝယ်လာသော သက်ကြီးရွယ်အိုများ၊

ရေရှည်တည်တံ့သောကုန်သွယ်ရေးဝယ်ယူမှုနှင့်ဈေးနေရာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အသုံးပြုရန်အဆိုပြုသော အဓိကနည်းလမ်းများမှာ -

- ရောင်းရေး/ဝယ်ရေး ပိုမိုအဆင်ပြေစေမည့် လက်ကားပွဲရုံများ၊
- ဈေးဆိုင်အကျယ်အဝန်းအလိုက် ကောက်ခံသော ဈေးကောက်များ/ ဆိုင်ခန်းငှားခများ၊
- ဆိုလာပြားများ တပ်ဆင်ထားသော ခေါင်မိုး၊
- ဈေးအတွင်း ရေနုတ်မြောင်းနှင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်၊
- ကျပ်စီးဈေးသည်များအတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်သော အခြေအနေများ ဖန်တီးပေးခြင်း၊
- အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ပိုမို ဖန်တီးပေးနိုင်ရန်အတွက် ဈေးအား မြောက်ဘက် နှင့် တောင်ဘက်သို့ တိုးချဲ့ခြင်း၊
- ဈေးသည်များအတွက် အများသုံးအိမ်သာနှင့် အခြားဝန်ဆောင်မှုများ ဖြည့်ဆည်းခြင်း၊
- ဈေးအတွင်းအပြင်ရှိ ဈေးသည်များအားလုံးထံ အလွယ်တကူသွားရောက်ဝယ်ယူနိုင်မှု/ ချိတ်ဆက်မှု တိုးတက်ကောင်းမွန်အောင် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊
- ဈေးသည်များအား မြေညီထပ်တွင်ပင် ရောင်းချစေခြင်း၊
- ဈေးစီမံခန့်ခွဲမှုအတွက် ရေရှည်စီမံကိန်းတစ်ခု ရေးဆွဲခြင်း၊
- တစ်ကိုယ်ရည်သန့်ရှင်းမှု ပိုမို ကောင်းမွန်စေရေးအတွက် ငါး၊ အသား၊ ဟင်းသီး ဟင်းရွက်၊ စသည့် ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးမျိုးကို သီးသန့်နေရာများပေး၍ ရောင်းချစေခြင်း၊

ဘက်စုံပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများ

SCA ၏ အဓိကသဘောတရားတစ်ခုမှာ မြို့ပြစနစ်များကြား ပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် ပိုမိုကြီးမားသော အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိစေပြီး ထိခိုက်မှုနှင့် ကုန်ကျစရိတ်နှစ်မျိုးစလုံးကို လျှော့ချနိုင်စေရန် လုပ်ဆောင်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ကုန်ကျစရိတ် သက်သာထိရောက်ပြီး ရေရှည်တည်တံ့နိုင်မှု ပိုမိုရရှိစေရန်အတွက် မြို့ပြစနစ်များအတွက် အစီအစဉ်ရေးဆွဲမှုများအားလုံးတွင် မဟာဗျူဟာများသာမက စနစ်တစ်ခုနှင့်တစ်ခုကြား ပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသည့် နည်းလမ်းများကိုပါ ထည့်သွင်းရေးဆွဲရန် စဉ်းစားသင့်ပါသည်။ အများပြည်သူ

အသုံးပြုရာနေရာများ တည်ဆောက်ရာတွင် မြို့ပြစနစ်အမျိုးမျိုး အား ချိတ်ဆက်၍ ဘက်စုံပေါင်းစပ် အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများအတွက် အဆိုပြုထားသည့် အရာအချို့မှာ -

- ပြန်ကြားရေးဌာန (ICT၊ မြို့ပြလုပ်ငန်းဆောင်တာများ)၊
- ငွေလွှဲသည့် မိုဘိုင်းအပလီကေးရှင်း (ICT၊ မြို့ပြလုပ်ငန်းဆောင်တာများ)၊
- ဆိုလာလမ်းမီးတိုင်များ၊ ကွန်ပျူတာဌာနအပါအဝင် အဆင့်မြင့် တင်ထားသော အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများ၊
- အော်ဂဲနစ်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများအား ဇီဝဓာတ်ငွေ့နှင့် မြေဩဇာအတွက် အသုံးပြုခြင်း (စွမ်းအင်၊ ရှုမျှော်ခင်း/ဂေဟစနစ်များ၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/material)
- မီးသတ်စနစ်၊ ကျန်းမာရေးဌာနအပါအဝင် ဈေးအတွင်း ဝန်ဆောင်မှုများ တိုးတက် ကောင်းမွန်စေခြင်း (မြို့ပြလုပ်ငန်းဆောင်တာ၊ အများပြည်သူအပမ်းဖြေ အသုံးပြု ရာနေရာ)၊



ပုံ (၃၁) - ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ဈေးအတွက် ပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများပြပုံ

အဆိုပြုလွှာ၏ သက်ရောက်မှုဆန်းစစ်ချက် - ဈေးနှင့် ကုန်သွယ်ရေး					
သက်ရောက်မှု အမျိုးအစား	ဦးတည် အုပ်စု	ကောင်းကျိုး ရလဒ်များ	ဆိုးကျိုး ရလဒ်များ	ကာလတို/လတ်/ရှည်	ကောင်းကျိုး တိုးပွား/ဆိုးကျိုး လျော့ချရန် နည်းလမ်းများ
စီးပွားရေး	- ဆိုင်ခန်းပိုင် ရှင်များ - ဈေးဝယ်များ - ပြည်သူများ	- အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ - ဝင်ငွေတိုးခြင်း - အခွန်ဘဏ္ဍာ တိုးတက် ရရှိခြင်း	- ယှဉ်ပြိုင်မှု ပြင်းထန်ခြင်း - ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု မြင့်မားခြင်း - အခွန်နှုန်းထား မြင့်မားခြင်း	ရေရှည်	- သိုလှောင်ရုံများ - အသေးစား ငွေရေးကြေးရေး ဝန်ဆောင်မှုများ
လူမှုရေး	- ဆိုင်ခန်းပိုင် ရှင်များ - ဈေးဝယ်များ - ပြည်သူများ	- လူနေမှုအဆင့်အတန်း မြင့်မားခြင်း - ဈေးသည်များ၏ ကလေးများ ပညာရေး လက်လှမ်းမီမှု - ကျန်းမာရေး စောင့်ရှောက်မှု - အားလုံးပါဝင်နိုင်သော လုပ်ငန်းစဉ်	- ဆိုင်ခန်းပိုင်ရှင်များ ကြားပဋိပက္ခ ဖြစ်ခြင်း - ကျန်းမာရေး အပေါ် သက်ရောက်မှုများ	ရေရှည်	- ဈေးအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းအား အားလုံး ပါဝင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုဖြင့်ပြုလုပ်ခြင်း၊ - ဈေးပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုကို ဈေးကော်မတီမှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ခြင်း၊ - ပြည်သူ့ ဝန်ဆောင်မှုများတိုးတက်ကောင်းမွန်စေခြင်း၊ - ကုန်ပစ္စည်းများအား အရည်အသွေးကောင်းမွန်စေရန် စစ်ဆေးဆောင်ရွက်ခြင်း၊
ပတ်ဝန်းကျင်	- ဒေသခံများ - ဆိုင်ခန်း ပိုင်ရှင်များ	- ပတ်ဝန်းကျင် သန့်ရှင်းရေး ပိုမိုကောင်းမွန်ခြင်း၊ - လေထု ညစ်ညမ်းမှု လျော့နည်းခြင်း၊ - အနံ့ဆိုးများ လျော့နည်း သွားခြင်း	- ဆူညံသံ၊ အနံ့ဆိုး၊ ကျန်းမာရေး - ပူလောင်၍ သက်တောင့် သက်သာ မရှိခြင်း	ကာလလတ်	- မြစ်ရေညစ်ညမ်းစေမှု အတွက် ဒဏ်ကြေး ကောက်ခံခြင်း၊ - PPP
ဈေး	- ဆိုင်ခန်းပိုင် ရှင်များ - ဈေးဝယ်များ	- နေရာ ပို၍ကျယ်ဝန်းခြင်း - ဈေးဝယ်သူများ အတွက် ပို၍လွယ်ကူအဆင်ပြေခြင်း - ကုန်ပစ္စည်းများ လွယ်ကူစွာ ဝယ်ယူနိုင်ခြင်း၊ - တစ်ကိုယ်ရည် သန့်ရှင်းမှု ပိုမို ကောင်းမွန်ခြင်း	- ဆိုင်ခန်းခများ မြင့်တက်ခြင်း - အကတိလိုက်စားမှု	ရေရှည်	- ဈေးနေရာနှင့် ဆိုင်ခန်းများ၏ ဒီဇိုင်းသည် နည်းပညာပိုင်းအရ ပိုမို အဆင့်မြင့်ပြီး အားလုံးပါဝင်နိုင်မှုရှိအောင် လုပ်ဆောင်ခြင်း၊ - စီမံခန့်ခွဲမှု - ကော်မတီ/ အဖွဲ့များ ဖွဲ့စည်းမှု

အမွေအနှစ်	- ခရီးသွားများ - ဒေသခံများ - ပြည်တွင်း ပြည်ပ	- နိုင်ငံခြားဝင်ငွေ - ဝင်ငွေတိုးခြင်း	- ပို့ကုန်အပေါ် မှီခိုအားထား ခြင်း၊ - ခရီးသွားလုပ်ငန်းကြောင့် အမွေအနှစ်များ ထိခိုက်ခြင်း	ကာလလတ်	- ဒေသထွက်ကုန်များကို အားပေးခြင်း - ရေရှည်တည်တံ့သော ခရီးသွား လုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးမှုကို အားပေးခြင်းနှင့် စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းပေးခြင်း
သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး	- ဒေသခံများ (ဆိုင်ခန်းပိုင်ရှင်များ) - အငှားယာဉ်မောင်းများ၊ - ဘစ်ကား မောင်းသူများ၊	- ကုန်ပစ္စည်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး တိုးတက်ကောင်းမွန်ခြင်း - အလွယ်တကူ လက်လှမ်းမီခြင်း၊ - အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ	- ဆိုင်ခန်းများ ပိုမိုများပြားလာ၍သယ်ယူပို့ဆောင်မှုများများပြားလာခြင်း - ကုန်ပစ္စည်း များ ဖြန့်ဖြူးရန် ပိုမိုကျယ်ဝန်းသော နေရာ လိုအပ်လာနိုင်ခြင်း	ကာလလတ် နှင့် ကာလရှည်	- အငှားယာဉ် ရပ်နားခြင်းနှင့် ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်မှုကို စနစ်တကျ ဖြစ်စေရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ခြင်း - ဘတ်စ်ကား မှတ်တိုင်များ တိုးခြင်း၊ - မီးပွိုင့်များ၊ - ဈေးဇရိယာ အတွင်း စနစ် တကျ ဖြစ်ရန် စီစဉ်ခြင်းနှင့် သို့လောင်ရန် နေရာများ စီစဉ်ပေးခြင်း၊

ဘဏ္ဍာငွေဖြည့်ဆည်းမှု နည်းလမ်းများ

ယာဉ်ရပ်နားခများ၊ ဆိုင်ခန်းပိုင်ရှင်များထံမှ ဆိုင်ခန်းခများ၊ နိုင်ငံစုံအဖွဲ့အစည်းများမှ အကူအညီ များနှင့် ချေးငွေများ၊ တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ ထံမှဘတ်ဂျက်တို့အားကမ်းနားလမ်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရေးစီမံချက်အတွက်ဘဏ္ဍာငွေဖြည့်ဆည်းနိုင်မည့်နည်းလမ်းများအဖြစ်သတ်မှတ်ဖော်ထုတ်ထားပါသည်။

၆။ အကောင်အထည်ဖော်ရေး နည်းဗျူဟာ

ကမ်းနားလမ်းစီမံချက် အကောင်အထည်ဖော်ရေးအတွက် အောက်ပါဖွဲ့စည်းပုံကို SymBioCity လုပ်ငန်းအဖွဲ့မှ အဆိုပြုခဲ့ပါသည်။

အကြံပေးခြင်း	- လူထုကိုယ်စားလှယ် - စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင် - ပြည်ပနည်းပညာရှင်များ - သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရနှင့် အစိုးရမဟုတ်သော အဖွဲ့အစည်းများ	လစဉ်
ဆုံးဖြတ်ချက် ချမှတ်ခြင်း	- သက်ဆိုင်ရာအစိုးရ - အဖွဲ့အစည်းများ - အစိုးရဌာနဆိုင်ရာများ	ဆုံးဖြတ်ပေါ် မူတည်၍

ကမ်းနားလမ်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ပညာ ရပ်စုံ ပါဝင်သော လုပ်ငန်းအဖွဲ့	- မြို့နယ်ရှိ အိမ်ထောင်စုများ - သစ်တောဦးစီးဌာန - စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့ - အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန - မြေစာရင်းဌာန - ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် - စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန - လမ်းဦးစီးဌာန - လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန - ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန - လူထုကိုယ်စားလှယ် - ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီး	နှစ်လတစ်ကြိမ်
ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကော်မတီ	- ECD၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန၊ - စည်ပင်သာယာရေး၊ မြစ်နှင့် ကမ်းရိုးတန်း အာဏာပိုင်များ၊ လမ်းအာဏာပိုင်များ - သစ်တော၊ ပတ်ဝန်းကျင်၊ ကုန်သွယ်ရေးနှင့် စီးပွားကူးသန်း	လစဉ်
အတိုင်ပင်ခံအဖွဲ့	ရဲတပ်ဖွဲ့၊ လူကုန်ကူး အထူးရဲတပ်ဖွဲ့၊ ဈေးကိုယ်စားလှယ်များ၊ မီးသတ်၊ အိမ်ခြံမြေ၊ အမွေအနှစ်ပညာရှင်များ၊	အပတ်စဉ်

၇။ ထားဝယ် SymbioCity အစီအစဉ်မှ အကြံပြုချက်များ

SymbioCity စွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုအစီအစဉ်သည် မြို့ပြရေရှည်တည်တံ့မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အသိ ပညာနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုအသစ်များကို ရရှိစေခဲ့ပါသည်။ ပညာရပ်နယ်ပယ်အမျိုးမျိုးမှ ဒေသန္တရ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် နိုင်ငံအဆင့် ကိုယ်စားလှယ်များ ပါဝင်သော core team သည် ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ရန် အခွင့်အလမ်းများ ရရှိကြပြီး နည်းလမ်းအထောက်အကူနှင့် နည်းစနစ် အသစ် များကို အသုံးပြု၍ အနာဂတ်အတွက် အဖြေများကို ရှာဖွေခွင့် ရခဲ့ကြပါသည်။ သင်တန်းများ ပို့ချပေးခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်း၊ မြို့ပြဒီဇိုင်း၊ မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုနှင့် မြို့ပြ စီမံခန့်ခွဲမှုများအတွက် စွမ်းရည်မြှင့်တင်ပေးရန် ဖြစ်ပါသည်။ အစီအစဉ်တွင် ပါရှိသည့် လုပ် ဆောင်မှုများအားလုံးတွင် ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှု လျှော့ချခြင်း၊ ကျားမတန်းတူညီမျှမှု၊ စီးပွားရေးနှင့် ပတ်ဝန်းကျင် ရေရှည်တည်တံ့နိုင်မှုတို့နှင့်အတူ အကျိုးဆက်စပ်သက်ဆိုင်သူများနှင့် ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ လူထု ပါဝင်ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို ထည့်သွင်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ဤအစီအစဉ်ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် အနာဂတ်တွင်ထားဝယ်မြို့အတွက်သာမက နိုင်ငံအဆင့်တွင်ပါအကောင်အထည်ဖော်ရန်အသုံးဝင်နိုင်သည့် သင်ခန်းစာများနှင့် အသိ ပညာဗဟုသုတများကို ရရှိစေခဲ့ပါသည်။

၇.၁။ ထားဝယ်တွင် SymbioCity နည်းစနစ်ကို ပေါင်းစပ်ထည့်သွင်းအသုံးပြုခြင်း

အစီအစဉ်တွင် ပါဝင်ခဲ့သည့် core team သည် ထားဝယ်မြို့ရှိ အနာဂတ်စီမံချက်များနှင့် လုပ်ငန်း စဉ်များအတွင်း ပေါင်းစပ်ထည့်သွင်းရန် အရေးကြီးသည့် အပိုင်းကဏ္ဍများကို ဖော်ထုတ်ပေးခဲ့ ကြပါသည်။

- အစီအစဉ်တွင် ဒေသန္တရအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဒေသခံအဖွဲ့အစည်းများမှ အစိုးရအရာရှိများနှင့် ဝန်ထမ်းများ ပါဝင်တက်ရောက်ခဲ့ကြသဖြင့် တက်ရောက်သူများသည် တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦး သိကျွမ်းရင်းနှီးခွင့်ရခဲ့ကြပြီး ယင်းသည် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုလုပ်ငန်းများတွင် ထိုအဖွဲ့အစည်းများကြား ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မှုများကို အားကောင်းစေခဲ့ပါ သည်။ အနာဂတ်တွင်လည်း ထိုအဖွဲ့သည် SymbioCity နည်းလမ်းအထောက်အကူ များနှင့် နည်းစနစ်များကို အသုံးပြု၍ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းမှု များ ပိုမိုအားကောင်းလာအောင် ပံ့ပိုးပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။

- တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ၊ ကျွမ်းကျင်သူများ၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ အစိုးရဌာနများ၊ မြို့တော်နေပြည်သူများ၊ ပညာရှင်များနှင့် အရပ်ဘက်လူမှုအဖွဲ့အစည်းများကြား အနီးကပ်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို ဆက်လက်လုပ်ဆောင်သွားခြင်းဖြင့် ထားဝယ်မြို့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အထောက်အကူပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ လူထုပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုကို ပိုမိုရရှိစေမည့် နည်းလမ်းအထောက်အကူများနှင့် လူအုပ်စုအမျိုးမျိုးကို ပါဝင်ဆောင်ရွက်စေခြင်း ပြည်သူများ၏ လိုအပ်ချက်များကို ပိုမိုနားလည်သိရှိစေမည် ဖြစ်သည်။
- အနာဂတ်တွင် ကမ္ဘာလုံးတစ်ဝှမ်း မြို့ပြဖြစ်ထွန်းမှု ဆက်လက်တိုးပွားများပြားလာပြီး မြန်မာနိုင်ငံ၏ လူဦးရေသည်လည်း ဆက်လက်တိုးပွားနေမည်ဖြစ်ရာစဉ်ဆက်မပြတ်သောဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကိုအလေးပေးဆောင်ရွက်ကြရန်အရေးကြီးလာပါသည်။ထားဝယ်မြို့တွင် ခရီးသွားလုပ်ငန်းကဏ္ဍ၊အခြေခံအဆောင်အအုံတည်ဆောက်ခြင်းနှင့်ဝန်ဆောင်မှုများဆောင်ရွက်ပေးခြင်းတို့တွင်ရေရှည်တည်တံ့မှုကိုအလေးထား ထည့်သွင်းစဉ်းစားရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။
- သဘာဝဝန်းကျင်၊ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ ယဉ်ကျေးမှုနှင့် နယ်မြေအကျယ်အဝန်းဆိုင်ရာ တို့တွင် ရေရှည်တည်တံ့မှုရှိသော မြို့တော်များဖြစ်ထွန်းလာရေးအတွက် ရေရှည်တည်တံ့စေမည့် နည်းလမ်းများကို ဘက်စုံပေါင်းစပ်အဖြေရှာနိုင်ရန် နည်းပညာ၊ ဘဏ္ဍာရေး၊ လူမှုရေးနှင့် မြို့ပြစီမံကိန်းများ လိုအပ်သလို ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်သော လုပ်ငန်း စဉ်များလည်း လိုအပ်ပါသည်။
- မြို့ပြစနစ်များအတွက် ချဉ်းကပ်ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပြည်သူ့ကျန်းမာရေး၊ အများပြည်သူ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး၊ ရေဖြန့်ဖြူးမှု၊ စွမ်းအင်၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ယာဉ် အသွားအလာ စီမံခန့်ခွဲမှု၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှု၊ ဆက်သွယ်ရေး၊ အစိမ်းရောင် နယ်မြေများနှင့် အများပြည်သူအသုံးပြုရာနေရာများကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ ဘက်စုံ လွှမ်းခြုံဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်မှုများတွင် ရေရှည်တည်တံ့နိုင်မှုနှင့် ရန်ပုံငွေများ အလေအလွင့်မရှိ ထိရောက်စွာ အသုံးချနိုင်မှုတို့ကို တိုးတက်စေမည်ဖြစ်ပါသည်။
- ပြည်သူများ၏ အကျိုးစီးပွားကို အကောင်းဆုံးသယ်ပိုးနိုင်စေရန်အတွက် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေး လုပ်ငန်းများတွင် ကောင်းမွန်သော မြို့ပြအုပ်ချုပ်ရေး၊ တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး၊ ပွင့်လင်း မြင်သာမှု၊ ပြည်သူ့ရေးရာတာဝန်ခံမှုနှင့် အရပ်ဘက်လူမှုအဖွဲ့အစည်းမှ ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုတို့သည် အရေးကြီးသည့် အပိုင်းကဏ္ဍများ ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် မြို့ပြအုပ်ချုပ်ရေး နှင့် မြို့ပြစီမံခန့်ခွဲမှုတို့တွင် လိုအပ်သော အပြောင်းအလဲများကို ပြုလုပ်ရန်အတွက် ဥပဒေ များနှင့် မူဝါဒများသည်လည်း ထည့်သွင်းစဉ်းစားရန် အရေးကြီးသည့် အဖွဲ့အစည်း/စနစ် ပိုင်းဆိုင်ရာ အပိုင်းကဏ္ဍများ ဖြစ်ပါသည်။
- မြို့ပြနှင့် ကျေးလက်ဒေသနှစ်ခုစလုံးရှိ မြေများကို အကောင်းဆုံးအသုံးချနိုင်ရေးတွင် ထိရောက်သော ဥပဒေမူဘောင်များ၊ မြို့ပြစီမံကိန်းများနှင့် မြို့ပြဒီဇိုင်းများ၊ လေဟာပြင်၊ ဘုံမြေယာများ၊ အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာများနှင့် မြို့ပြရှုမျှော်ခင်းများ ကို ပေါင်းစပ်ခြင်းတို့မှတစ်ဆင့် လုပ်ဆောင်သွားရမည်ဖြစ်သည်။
- ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်မှုများ တိုးတက်ကောင်းမွန်စေရေးအတွက် ယုံကြည်ကိုးစားလောက် သော အချက်အလက်များ လိုအပ်သည်ဖြစ်ရာ ထိုအချက်အလက်များကို မြေပုံထုတ်ခြင်း (mapping)၊ GISစိစစ်လေ့လာမှုနှင့် အချက်အလက်စုဆောင်းမှုများမှတစ်ဆင့် ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ပူးပေါင်းဆွေးနွေးဖော်ထုတ်ထားသော စိန်ခေါ်မှုများနှင့် အခွင့်အလမ်း များ၊ အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်နှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးမဟာဗျူဟာများသည် စီမံကိန်းနှင့် တည်ဆောက်ရေးစီမံချက်အသစ်များကို လမ်းညွှန်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

၇.၂။ မြို့ပြစီမံကိန်း (Town Plan)

ထားဝယ်မြို့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ၂၀၃၀ မဟာဗျူဟာနှင့် လုပ်ဆောင်ခဲ့သော လုပ်ငန်းများပေါ်တွင် အခြေခံ၍ ထားဝယ်မြို့၏ မြို့ပြစီမံကိန်း (Town Plan) ကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်ရေးဆွဲနိုင်ရေး အတွက် အကြံပြုချက်များကို တင်ပြထားပါသည်။

ထားဝယ်မြို့၏ town plan တွင် အောက်ပါအကြောင်းအရာအလိုက် မဟာဗျူဟာများကို ထည့်သွင်းရေးဆွဲရန် အကြံပြုပါသည် -

- ၁။ အပြာရောင်-အစိမ်းရောင် အခြေခံအဆောက်အအုံ မဟာဗျူဟာ၊
- ၂။ အများပြည်သူသုံးသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ စက်တပ်ယာဉ်မဟုတ်သော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး နည်းစနစ်များနှင့် မြို့တော်အတွက် တစ်ပြေးညီဖြစ်သော အငှားယာဉ်မူဝါဒတို့ ပါဝင်သည့် သွားလာပို့ဆောင်ရေး မဟာဗျူဟာ၊
- ၃။ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း၊
- ၄။ အမွေအနှစ်မဟာဗျူဟာ၊
- ၅။ ဒေသန္တရစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု မူဝါဒ၊

မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲမှုလုပ်ငန်းစဉ်အား အားလုံးပါဝင်နိုင်မှုနှင့် ပညာရပ်နယ်ပယ်မျိုးစုံမှ ပညာရှင်များနှင့် တိုင်ပင်ဆွေးနွေးမှုများပိုမိုပြုလုပ်အောင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

လက်ရှိ town plan ရေးဆွဲမှုလုပ်ငန်းစဉ်သည် မြန်မာနိုင်ငံရှိ မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲမှုနှင့် အုပ်ချုပ် ရေးလုပ်ငန်းစဉ်၏ ဖွဲ့စည်းပုံအတိုင်း ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ထိုလုပ်ငန်းစဉ်သည် ဗဟိုချုပ်ကိုင်မှု များပြီး ထားဝယ်မြို့ကဲ့သို့သော မြို့တစ်မြို့၏ ကွဲပြားစုံလင်သည့် လူမှုယဉ်ကျေးမှု အုပ်စုများကို ကိုယ်စားပြုသော အကျိုးဆက်စပ်ပတ်သက်သူများအား ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်နှင့် ထိရောက်စွာ ပါဝင်ဆောင်ရွက်စေခြင်း မရှိသေးပါ။ ထို့ကြောင့် town plan ရေးဆွဲမှုလုပ်ငန်းစဉ်တွင် အောက်ပါ အဓိက အစိတ်အပိုင်းနှစ်မျိုးကို ထည့်သွင်းလုပ်ဆောင်ရန် အကြံပြု ပါသည် -

- အရပ်ဘက်လူမှုအဖွဲ့အစည်း၊ ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍမှ အကျိုးဆက်စပ် သက်ဆိုင်သူများ နှင့် အရေးအကြီးဆုံးမှာ သက်ဆိုင်ရာ ပြည်သူများ အား ၎င်းတို့၏ စိုးရိမ်ပူပန်မှု၊ အရေး ကိစ္စများကို တင်ပြရန်၊ အကြံပြုချက်များ ပေးရန်နှင့် ၎င်းတို့၏ မြို့တော်အတွက် အနာဂတ်မျှော်မှန်း ချက်တစ်ရပ်ကို ချမှတ်ရာတွင် ပူးပေါင်းပါဝင်ခွင့်ပေးရန်အတွက် လူထုအား အဓိပ္ပါယ်ပြည့်ဝစွာ ပါဝင်ဆောင်ရွက်စေခြင်း၊
- အုပ်ချုပ်ရေးအဆင့်တစ်ဆင့်အတွင်းရှိ ဦးစီးဌာနများ၊ ဝန်ကြီးဌာနများနှင့် အဖွဲ့အစည်း များကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု (horizontal cooperation) နှင့် မြို့နယ်၊ ပြည်နယ်/ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်ထောင်စုအဆင့်များရှိ အကျိုးသက်ဆိုင်သူများကြား ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက် မှု (vertical cooperation) တို့ကို အားပေးမြှင့်တင်ခြင်း၊

မြို့ပြစီမံကိန်း ရေးဆွဲသောအခါတွင် ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုနှင့် ကျားမရေးရာ ကိစ္စများအား ထည့်သွင်းစဉ်းစား ရေးဆွဲခြင်း

ကျား/မမရွေး၊ လူမှုစီးပွားနောက်ခံမရွေး လိုအပ်ချက်အမျိုးမျိုးကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားထားသည့် အားလုံးပါဝင်နိုင်မှုရှိသော၊ ရေရှည်တည်တံ့ သော မြို့ပြစီမံကိန်းတစ်ခု ရေးဆွဲနိုင်ဖို့ဆိုလျှင် မတူညီသော လူအုပ်စုများတွင် မတူညီသောလိုအပ်ချက်များနှင့် သဘောထားအမြင်များ ရှိကြောင်း လက်ခံအသိအမှတ်ပြုရန် အရေးကြီးပါသည်။ ထားဝယ်မြို့တွင် core team မှ ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြ သည့် အဓိကအကျိုးဆက်စပ် သက်ဆိုင်သူများနှင့် တွေ့ဆုံမေးမြန်းမှုများ၊ တိုင်ပင်ဆွေးနွေးမှုများ နှင့် စိစစ်လေ့လာမှုများအရမတူညီသော အုပ်စုများကြား၊ ပစ်ပယ်ခံ လူမှု အသိုင်းအဝိုင်းများ၊ ကျပ်စားနှင့်တရားဝင်ကဏ္ဍများအကြား နေရာများ၊ အရင်းအမြစ်များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများအား လက်လှမ်းမီအသုံးပြုနိုင်မှု များကွာခြားလျက်ရှိကြောင်း အထင်အရှားတွေ့မြင်ခဲ့ရပါသည်။ အသစ်ရေးဆွဲမည့် town plan တွင် ထိုရှုထောင့်များကို ပိုမို အလေးပေး ထည့်သွင်းရေးဆွဲခြင်းဖြင့် ထားဝယ်မြို့နေ ပြည်သူများအားလုံးအတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်သောအခြေအနေများကို ဖန်တီးပေးနိုင်မည်ဖြစ် ပါသည်။

လူမှုပေါင်းစည်းခြင်းကိစ္စရပ်များအား အလေးပေးခြင်း

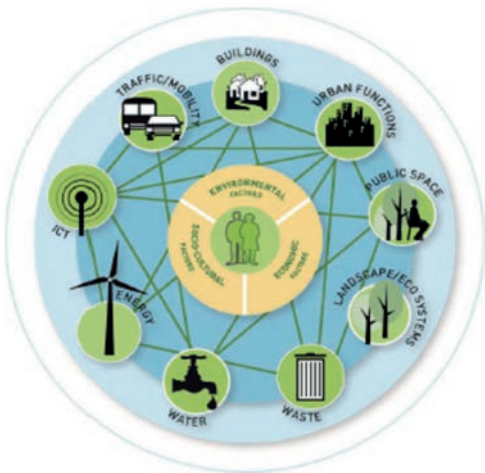
ပစ်ပယ်ခံအုပ်စုများနှင့် မသန်စွမ်းသူများအတွက် လူမှုပေါင်းစည်းခြင်း (social inclusion) ကိစ္စများကို အလေးပေးသင့်ကြောင်း core team မှ အစီအစဉ်အတွင်း ဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။ စီမံ ကိန်းရေးဆွဲရာတွင် စွမ်းရည်နှင့် မသန်စွမ်းမှု အမျိုးအစားအမျိုးမျိုးကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ ရေးဆွဲမည်ဆိုလျှင် အားလုံးပါဝင်နိုင်မှုနှင့် ပြည်သူများ၏ လိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်မှု ပိုမိုမြင့်မားသည့် မြို့တော်များကို တည် ဆောက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ဥပမာ ဈေးများ၊ လမ်းများ၊ အများပြည်သူသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ ထိုင်စရာနေရာများ၏ ဒီဇိုင်းနှင့် ပြည်သူများ လက်လှမ်းမီ အသုံးပြုနိုင်မှုတို့နှင့် သက်ဆိုင်သည့် အစီအစဉ်များ ဖြစ်ပါသည်။

မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲရာတွင် ပိုမို တိကျသော အချက်အလက်များပေါ်တွင် မှီခိုအားထားရပါမည် -

မြို့၏ ပကတိအခြေအနေကို နားလည်သိရှိရန်နှင့် အသိပညာများ၊ အချက်အလက်များပေါ်တွင် အခြေခံ၍ စီမံကိန်းရေးဆွဲမှုဆိုင်ရာ ဆုံးဖြတ် ချက်များကို ချမှတ်နိုင်ရေးတွင် ဒေသန္တရအဆင့်မှ အချက်အလက်များသည် မရှိမဖြစ်လိုအပ်သော အချက်အလက်များ ဖြစ်ပါသည်။ အနာဂတ် မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲမှု လုပ်ငန်းစဉ်တွင် အချက်အလက်များ စုဆောင်းမှု၊ စိစစ်လေ့လာမှုနှင့် ဆုံးဖြတ်ချက်များ ပူးပေါင်းချမှတ်မှုတို့အတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်သော နည်းလမ်းအထောက်အကူ များ (tools) ကို အသုံးပြုရန် အကြံပြုပါသည်။ အစီအစဉ်တွင် ပါဝင်တက်ရောက်သူအချို့က အနာဂတ်စီမံကိန်းရေးဆွဲမှုတွင် ထည့်သွင်းအသုံးပြုရန် အရေးကြီးသော နည်းလမ်းများအဖြစ် ပထဝီဝင်သတင်းစနစ်ဖြင့် လေ့လာခြင်း (GPS mapping)၊ လမ်းလျှောက်၍ လေ့လာသုံးသပ် ခြင်း (walk through evaluations)၊ primary data များ စုဆောင်းခြင်း၊ ယာဉ်အသွားအလာ ကို ဆန်းစစ်လေ့လာခြင်းတို့အား အဆိုပြုခဲ့ကြပါသည်။

ဘက်စုံပေါင်းစပ်၍ စီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်း၊ စုပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပိုမို ကြီးမားသော အကျိုး ကျေးဇူးများ ရရှိစေမည့် နည်းလမ်းများကို ထည့်သွင်းအသုံးပြုရန် ဖြစ်ပါသည် -

စီမံကိန်းရေးဆွဲရာတွင် ဘက်စုံပေါင်းစပ်အဖြေရှာသော နည်းလမ်းများသည် မြို့ပြစနစ်များကြား စုပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပိုမိုကြီးမားသော အကျိုးကျေးဇူးများကို ရရှိစေကာ ထိခိုက်မှုနှင့် ကုန်ကျစရိတ် နှစ်မျိုးစလုံးကို လျှော့ချပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထားဝယ်မြို့အတွက် စီမံကိန်းရေးဆွဲမည့်မြို့ပြစနစ်များအားလုံးအတွက်မဟာဗျူဟာများသာမကဘက်စုံပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသောနည်းလမ်းများကိုပါရေးဆွဲသင့်ပါသည်။သို့မှသာအရင်းအမြစ်များကိုလေလွင့်ခြင်းမရှိထိရောက်အကျိုးရှိစွာသုံးစွဲနိုင်မှုအဆင့်မြင့်မားပြီးကုန်ကျစရိတ်များလျော့နည်း



ပုံ (၃၂) - မြို့ပြစနစ်များအတွက် အဖြေများအား ပေါင်းစပ်ရှာဖွေထားခြင်း

မည်ဖြစ်သည်။ ထိုသို့ စနစ်များကြား၊ လုပ်ငန်းဆောင်တာများ ကြားပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်စေရန် လိုအပ်သည့် အဖွဲ့အစည်းစနစ် ပိုင်းဆိုင်ရာ အစီအမံများကိုလည်း ချမှတ်ဆောင်ရွက်သင့်ပါသည်။ ကမ်းနားလမ်းအတွက် မဟာဗျူဟာနှင့် အဆိုပြုလွှာတို့တွင် အကြောင်းအရာနယ်ပယ်များကိုပတ်ဝန်းကျင်၊စီးပွားရေး၊လူမှုယဉ်ကျေးမှုဆိုင်ရာ အခြေခံအကြောင်းအချက်များနှင့် ချိတ်ဆက်ထားသည့် ဘက်စုံပေါင်းစပ်အဖြေရှာထားသော နည်းလမ်းများကို ထည့်သွင်းထားပါသည်။ ချိတ်ဆက်ထားသည့် ထိုအကြောင်းအချက်များတွင် အဆောက်အဦများ၊ မြို့ပြလုပ်ငန်းဆောင်တာများ၊ အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာများ၊ ရှုမျှော်ခင်းနှင့် ဂေဟစနစ်များ၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများနှင့် အသုံးပြုနိုင်သော ပစ္စည်းများ၊ ရေ၊ မိလ္လာနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်သန့်ရှင်း ရေး၊ စွမ်းအင်နှင့် ICT တို့ ပါဝင်ပါသည်။

၇.၃။ အမျိုးသားမြို့ပြမူဝါဒအား အကောင်အထည်ဖော်ခြင်း

မြန်မာနိုင်ငံအတွက် အမျိုးသားမြို့ပြမူဝါဒ (NUP) အား ရေးဆွဲနေဆဲဖြစ်ပြီး ထိုမူဝါဒသည် လက်ရှိ ချမှတ်ထားသော သို့မဟုတ် အဆိုပြုထားသော အမျိုးသားမူဝါဒများကို လွှမ်းခြုံလမ်း ညွှန်ပေး မည့် မူဝါဒတစ်ရပ် ဖြစ်လာမည်ဖြစ်ပြီး မြို့ပြကဏ္ဍအတွင်းရှိ ကိစ္စရပ်များကို တိုက်ရိုက် ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းနိုင်မည့် မူဝါဒများကိုလည်း ချမှတ်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ ထားဝယ်မြို့ တွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့သော SymbioCity အစီအစဉ်မှ ရရှိသော သင်ခန်းစာများပေါ်တွင် အခြေခံ၍ NUP အကောင်အထည်ဖော်ရေးအတွက် အောက်ပါတို့ကို အကြံပြုအပ်ပါသည် -

၁။ မြို့ငယ်များနှင့် အလယ်အလတ်မြို့များ

ရန်ကုန်၊ မန္တလေးနှင့် နေပြည်တော် မြို့ကြီးသုံးမြို့မှလွဲ၍ နိုင်ငံတွင်းရှိ မြို့ပြနေသူအများစု သည် မြို့ငယ်လေးများတွင် နေထိုင်ကြခြင်း ဖြစ်သည်။ မြို့ငယ်လေးများ ကြုံတွေ့ရသည့် စိန်ခေါ်မှုများ၊ အခွင့်အလမ်းများနှင့် စွမ်းဆောင်ရည်များသည် မြို့ကြီးများနှင့် များစွာ ကွာခြားလေ့ရှိပြီး တစ်ဆင့်ချင်းစီ ဖြေရှင်းရသည့် နည်းလမ်းများကို လိုအပ်ကြောင်း သိရှိ လက်ခံရန် လိုပါသည်။ ယင်းသည် ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ စီးပွားဖွံ့ဖြိုးမှုနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံများ ဖြည့်ဆည်း ပေးမှုတို့ကို ဟန်ချက်ညီအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်ပါသည်။

၂။ “မြို့” နယ်နိမိတ်အတွင်း နေထိုင်လျက်ရှိသော ကျေးလက်နေ ပြည်သူများ၏ အချိုးအစားမြင့်မားခြင်း

မြန်မာနိုင်ငံရှိ “မြို့ပြ” အချက်အချာဒေသရှိသော မြို့နယ်အများအပြားတွင် ကျေးလက်နေပြည်သူ အချိုးအစားသည် မြင့်မားနေဆဲဖြစ်ပါသည်။ သို့သော် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအခြေအနေများအရ ထို မြို့နယ်များသည် အနာဂတ်မြို့ပြဖြစ်ထွန်းမှုဖြစ်စဉ်များ၏ အချက်အချာနေရာများ ဖြစ်လာနိုင် ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ထို့ကြောင့် မြို့နယ်များအတွင်းရှိ မြို့ပြ-ကျေးလက် ချိတ်ဆက်မှုများ၊ မြို့ပြဒေသများ ကြီးထွားလာမှုကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ခြေရှိသည့် ပဋိပက္ခများ၊ စိန်ခေါ်မှုများ နှင့် အခွင့်အလမ်းများကို နားလည်သိရှိရန် များစွာ အလေးထား၍ လေ့လာဆောင်ရွက်သွားကြ ရမည်ဖြစ်သည်။

၃။ ကျားမရေးရာနှင့် မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်း

မြန်မာနိုင်ငံရှိ နိုင်ငံရေးနှင့် စီမံအုပ်ချုပ်ရေးစနစ်များတွင် ကျားမတန်းတူညီမျှ ကိုယ်စားပြု ပါဝင်မှုသည် နည်းပါးနေဆဲ ဖြစ်ပါသည်။ ဥပမာ မကြာမီသေးက ပြုလုပ်ထားသော အာရှ ဖောင်ဒေးရှင်းမှ လေ့လာမှုတစ်ခုအရ ရပ်ကွက်/ကျေးရွာအုပ်စု အုပ်ချုပ်ရေးမှူး ၁၆,၈၂၉ ဦးတွင် အမျိုးသမီးအုပ်ချုပ်ရေးမှူး ၁၀၁ ဦးသာ ပါရှိပါသည်။ ထားဝယ်တွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် လုပ်ငန်းများနှင့် စိစစ်လေ့လာမှုများအရလည်း အမျိုးသမီးများ၏ အများပြည်သူ အပမ်းဖြေ အသုံးပြုရာနေရာများကို လက်လှမ်းမီမှု၊ ဝန်ဆောင်မှုများကို လက်လှမ်းမီ အသုံးပြုမှုနှင့် ဘေးကင်းလုံခြုံရေး ဆောင်ရွက်ပေးမှုများ လုံလောက်မှု မရှိသေးကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ထို့ကြောင့် အမျိုးသမီးများနှင့် အခြားသော ကျားမရေးရာ (ဂျင်ဒါ) လူနည်းစုအုပ်စုများ၏ ကွဲပြားခြားနားသော လိုအပ်ချက်များကို တိုးပွားဖြစ်ပေါ်နေသည့် မြို့ပြဖြစ်ထွန်းမှု ဖြစ်စဉ် တွင် ထည့်သွင်းစဉ်းစားကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းပေးရန် အရေးကြီးပါသည်။

၄။ ဒီမိုကရေစီနည်းကျ လူထုပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု

မြို့ပြစီမံကိန်းရေးဆွဲမှုလုပ်ငန်းစဉ်နှင့် အခြားမြို့ပြစီချက်များ ရေးဆွဲဆောင်ရွက်ရာတွင် နိုင်ငံ သားများနှင့် ဒေသခံပြည်သူများ ပါဝင်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်ကို မဖြစ်မနေ ကျင့်သုံးကြရမည် ဖြစ် ပါသည်။ ထို့ပြင် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်းများတွင် ပွင့်လင်းမြင်သာမှုနှင့် အကြံပြုချက် များ၊ သဘောထားအမြင်များကို ကြိုဆိုလက်ခံမှုတို့ မြင့်မားစေရေးသည် အလွန်အရေးကြီးပါသည်။ တိုးတက်လာသော လုပ်ငန်းစဉ်များ နှင့် ရလဒ်များကို စိစစ်ရန်နှင့် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးမှုဖြစ်စဉ်အား တတ်နိုင်သမျှ ပွင့်လင်းမြင်သာမှု၊ ဒီမိုကရေစီနည်းလမ်းကျမှုနှင့် သာတူညီမျှမှု ရှိစေ ရန်အတွက် လက်ရှိ ကျင့်သုံးလျက်ရှိသော ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်းများကို ဆက်လက်ကျင့်သုံးဆောင်ရွက်သွား ရန် အရေးကြီးပါသည်။

၅။ အုပ်ချုပ်ရေးလုပ်ငန်းအား ဗဟိုချုပ်ကိုင်မှု လျှော့ချခြင်း

ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအရ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်တာဝန် နှစ်မျိုးစလုံးကို မြို့နယ်များသို့ လွှဲပြောင်းပေးသည့် ဗဟိုချုပ်ကိုင်မှု လျှော့ချ ပေးခြင်း လမ်းပြမြေပုံတစ်ခု ရှိရန် အလွန်ပင် အရေးကြီးပါသည်။ ရေရှည်တွင် ဤလမ်းပြမြေပုံသည် မြို့နယ်အဆင့်ရှိ လူထုရွေးကောက် တင် မြှောက်ထားသော အဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ်သို့ လုပ်ပိုင်ခွင့်ကို လုံးလုံးလျားလျား လွှဲပြောင်းပေးရန် အတွက် ဖြစ်သင့်ပါသည်။ TDC/CDC များသည် မြို့ပြအုပ်ချုပ်ရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးတို့တွင် အဓိက ကျသော နေရာများမှ ပါဝင်ဆောင်ရွက်လာကြရသည်ဖြစ်ရာ ၎င်းတို့၏ အခန်း ကဏ္ဍအား ပိုမို မြှင့်တင်ပေးပြီး ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအရ ၎င်းတို့၏ အခန်းကဏ္ဍကို အပြည့်အဝ ထမ်း ဆောင်နိုင်မည့် လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့် စွမ်းဆောင်ရည်များ ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေး ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ NUP မူဝါဒအား အကောင်အထည်ဖော်မှုကိုလည်း ဒီမိုကရေ စီနည်းကျ အုပ်ချုပ်သော၊ စီမံခန့်ခွဲသော မြို့တော်များ၏ အလားအလာပေါ်တွင် အားပြု၍ ဆောင်ရွက်သင့် ပါသည်။

၆။ ကျူးကျော်ရပ်ကွက်များ

ကျူးကျော်ရပ်ကွက်များနှင့်စပ်လျဉ်းသော စိန်ခေါ်မှုများအား ရေရှည်တည်တံ့စေသော နည်း လမ်းများဖြင့် ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။ ထိုနည်းလမ်းများထဲတွင် လူထုပါဝင် ဆောင်ရွက်မှုဖြင့် ကျူးကျော်ရပ်ကွက်များ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ တန်ဖိုးနည်းအိမ်ရာ များ တိုးမြှင့် ဖြည့်ဆည်းပေးခြင်း၊ နိုင်ငံသားများ တတ်နိုင်သည့် အစိုးရအိမ်ရာများ ဆောက်လုပ်ပေးခြင်းတို့ ပါဝင်ပါသည်။ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် ရေး ဆောင်ရွက်မှုများတွင် မြို့တော်နေပြည်သူများ၏ အခွင့်အရေး များကို ဗဟိုပြု၍ ဆောင်ရွက်သင့်ပါသည်။

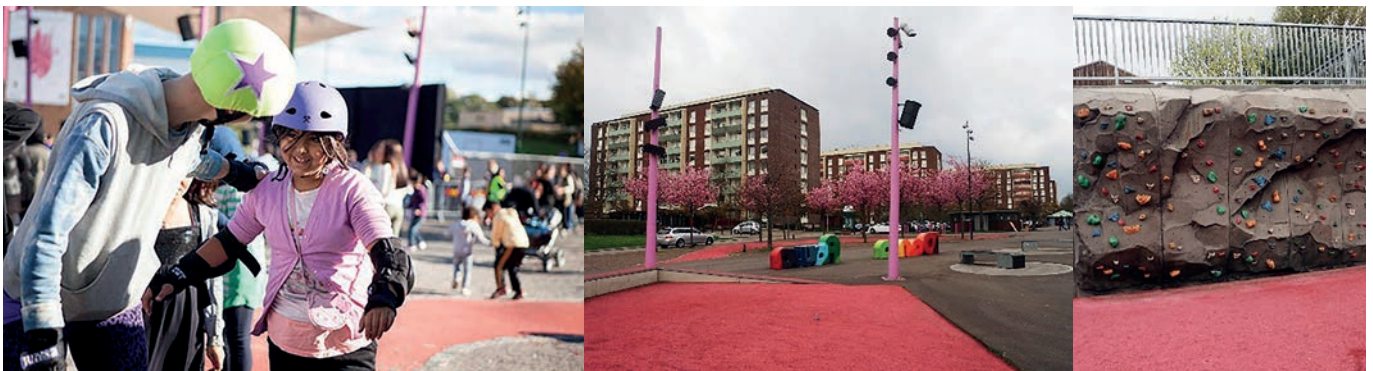
၈။ ရည်ညွှန်းကိုးကားသော စီမံကိန်းများ

ထားဝယ်မြို့ရှိစွမ်းရည်မြှင့်တင်မှုအစီအစဉ်တွင် အနာဂတ်ထားဝယ်မြို့ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် လေ့လာရေးခရီးစဉ်အတွင်း မယ်လ်မိုနှင့် ကိုပင်ဟေဂင်မြို့များတွင် လေ့လာခဲ့သည့် စီမံကိန်းအချို့ကို ရည်ညွှန်းကိုးကားရန် core team မှ ရွေးချယ်ခဲ့ပါသည်။

၈.၁။ နှင်းဆီဥယျာဉ်စင်္ကြံ (Rosengårdsstråket)

Rosengårdsstråket (နှင်းဆီဥယျာဉ်စင်္ကြံ) သည် လမ်းလျှောက်ရန်နှင့် စက်ဘီးစီးရန် သတ်မှတ်ပေးထားသော လမ်းကြောင်းတစ်ခု ဖြစ်ပြီး Rosengård နှင့် Triangeln မြေအောက်ရထား ဘူတာရုံအထိ ရှည်လျားပါသည်။ ထို့ပြင် Västra Hamnen နှင့် မယ်လ်မိုမြို့၏ အရှေ့ဘက် အစွန်ဆုံးဒေသများအထိ ရောက်ရှိသော စက်ဘီးလမ်းများနှင့်လည်း ချိတ်ဆက်ထားပါသည်။ ဤစီမံကိန်းတွင် အရေးကြီးသည့် အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုမှာ Rosengård အား ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေး နှင့် စီးပွားရေးအရ ရေရှည်တည်တံ့နိုင်သော နည်းလမ်းဖြင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် လုပ်ဆောင်ရန် စိတ်ပါဝင်စားကြသော ဒေသခံများ၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများနှင့် အပြန်အလှန် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှုများကို ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် ပြုလုပ်ခဲ့မှုပင် ဖြစ်ပါသည်။ မယ်လ်မိုတွင် နေထိုင်သူများက Rosengårdsstråket အား မိတ်ဆွေ၊ သူငယ်ချင်း၊ မိသားစုများနှင့် တွေ့ဆုံရာ နေရာအဖြစ်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကြားခံချိတ်ဆက်ပေးသည့် နေရာတစ်ခုအဖြစ် ရွေးချယ်လာကြစေရန် ရည်ရွယ်လျက် ထိုလမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်တွင် ဘေးကင်းလုံခြုံမှုနှင့် အခွင့်အလမ်းများကို မြှင့်တင်ပေးနိုင်မည့် နေရာသစ်များကိုလည်း တည်ဆောက်ပေးခဲ့ပါသည်။ Bennet Bazaar ဈေးနှင့် ကပ်လျက်ရှိ ယခင်က ယာဉ်ရပ်နားရာနေရာကိုလည်း Örtagård-storget အဖြစ် ပြောင်းလဲတည်ဆောက်ခဲ့ပါသည်။ Örtagårdstorget သည် နေ့စဉ် လူများ တွေ့ဆုံရာ နေရာတစ်ခုအဖြစ်သာမက ဈေးနှင့် အခမ်းအနားအစီအစဉ်များ ကျင်းပနိုင်သော နေရာ တစ်ခုအဖြစ်လည်း အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ လူသွားလမ်းများတွင်လည်း လမ်းသွားလမ်းလာများ နှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ပို၍ ကျယ်ကျယ်ဝန်းဝန်း ရှိစေရန် ချဲ့ထွင် ပေးထားပါသည်။ ထို့ပြင် ထိုင်၍ နားနေနိုင်သည့် ရင်ပြင်တစ်ခုလည်း ပါရှိပြီး ထိုနေရာတွင်စစ်တုရင်ထိုးခြင်း ကဲ့သို့ကစားနည်း (boardgames) အမျိုးမျိုးကိုကစားနိုင်ပြီး လူအနည်းငယ်ဖြင့် အခမ်းအနားအစီအစဉ်များကိုလည်း ကျင်းပနိုင်ပါသည်။ ထိုရင်ပြင်တွင် မြို့တော်နေပြည်သူများ၏ ဆန္ဒအရ သစ်ပင်များ အသစ်စိုက်ပျိုးပေးထားပြီး မီးတိုင်အသစ်များလည်း ထွန်းညှိပေးထားပါသည်။

ထိုလမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ရှိ နောက်ထပ်နေရာတစ်နေရာမှာ နှင်းဆီနီကော်ဇော (Rosens Red Carpet) ဖြစ်ပါသည်။ ထိုနေရာသည် ဒေသခံလူငယ်များ၊ အများစုမှာ မိန်းကလေးများနှင့် အတူတကွ တည်ဆောက်ထားသော နေရာဖြစ်ပါသည်။ ထိုနေရာအား ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလတွင် ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး ဖွင့်လှစ်ခဲ့ချိန်မှစ၍ အမျိုးမျိုးသော လှုပ်ရှားမှုများကို စီစဉ်ကျင်းပခဲ့ ကြပါသည်။ ထိုနေရာကို ထည့်သွင်းတည်ဆောက်ရန် Rosengård မှ လူငယ်များ၊ အဓိကအားဖြင့် အမျိုးသမီးငယ်များက အဆိုပြု၍ အစီအစဉ်ရေးဆွဲခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ထိုနေရာအား အက၊ ဂီတနှင့် မိသားစု တွေ့ဆုံသည့် အစီအစဉ်များအတွက် ဒီဇိုင်းရေးဆွဲထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ရပ်ကွက်တွင်းရှိ အမျိုးသမီးငယ်များအား စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ပေးပြီး အများပြည်သူအပမ်းဖြေအသုံးပြုရာနေရာများကို၎င်းတို့၏ကိုယ်ပိုင်အဖြစ်ခံယူ၍တာဝန်ယူလုပ်ဆောင်လာစေခြင်းဖြင့် အများပြည်သူဆိုင်ရာ နေရာများကို အမျိုးသားများသာ ကြီးစိုးလေ့ရှိသည့် သဘာဝအား ပြောင်းလဲစေရန် ကြိုးပမ်းခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ထိုကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် စိတ်ဝင်စားဖွယ်ရာလေ့ရှိမှုများလည်း ထွက်ပေါ်လာခဲ့ပါသည်။ ဥပမာ မယ်လ်မိုမြို့ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးတွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ရန်ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် အမျိုးသမီးကွန်ရက်အဖွဲ့အစည်းအသစ်တစ်ခုကို တည်ထောင်ခဲ့ကြခြင်းနှင့် အနီးအနားရှိ လူငယ်စင်တာသို့ လာရောက်သော မိန်းကလေး အချိုးအစား တိုးပွားလာခြင်းတို့ ဖြစ်ပါသည်။

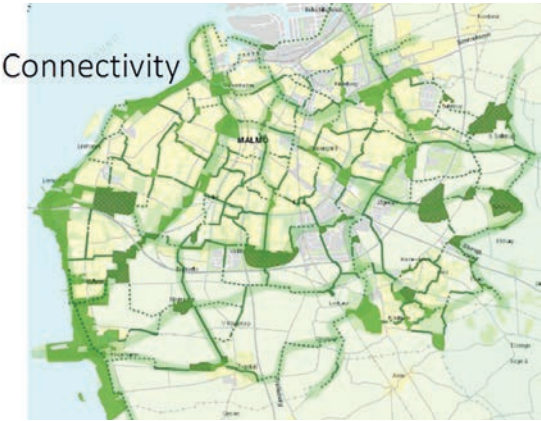
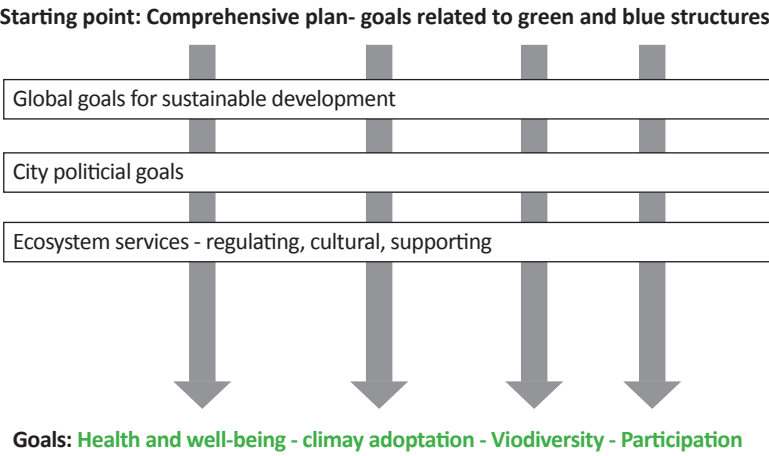


ပုံ (၃၃) - နှင်းဆီနီကော်ဇော

၈.၂။ အပြာရောင်-အစိမ်းရောင် ချိတ်ဆက်မှုစင်္ကြံ

မယ်လ်ဗိုမြို့ရှိအစိမ်းရောင်-အပြာရောင်စီမံကိန်းရေးဆွဲမှုမဟာဗျူဟာသည်အဓိကအားဖြင့်မီးခိုးရောင်နှင့်အစိမ်းရောင်ပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်ခြင်း (grey-green integration)၊ ဘက်စုံပေါင်းစပ်၍ စီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်း၊ နေရာများအား လုပ်ငန်းတာဝန်တစ်ခုထက်မက အတွက် အသုံးပြုခြင်း၊လူမှုပေါင်းစည်းခြင်း (social inclusion)နှင့်စီမံကိန်း၏ပန်းတိုင်များကိုစုပေါင်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်းတို့အတွက်ဦးတည်ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ထိုသို့ ဘက်စုံပေါင်းစပ်၍ စီမံကိန်းရေးဆွဲခြင်းကို အလေးထားမှုကြောင့် ပြည်သူ့ကျန်းမာရေး၊ ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုနှင့် လိုက်လျောညီထွေဖြစ်စေခြင်း၊ ဇီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲများ၊ အများပြည်သူ အပမ်းဖြေအသုံးပြုရာ နေရာ များ ဖန်တီးရာတွင် လူထုပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုတို့အပါအဝင် ပန်းတိုင်အမျိုးမျိုးကိုပြည့်မီအောင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ အဓိကပန်းခြံကြီးများသို့မဟုတ်အများပြည်သူအပမ်းဖြေရာနေရာများကိုစက်တပ်ယာဉ်မဟုတ်သည့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းများကိုဦးစားပေးသောအစိမ်းရောင်စင်္ကြံများဖြင့် ချိတ်ဆက်ပေးထားပါသည်။ ယင်းသည်မြို့သူမြို့သားများအတွက်ပိုမိုပြည့်စုံကြွယ်ဝသောအတွေ့အကြုံများကိုရရှိစေပြီးမြို့တော်အနေဖြင့်လည်းပိုမိုပြည့်စုံသောအပြာရောင် အခြေခံအဆောက်အအုံများအတွက် စီမံကိန်းများကို ရေးဆွဲဆောင်ရွက်နိုင်စေပါသည်။ ဥပမာ ယခုအခါ ရေကြီးရေလျှံဖြစ်ပွားပါက လျှံလာသော ရေများကို သိုလှောင် ထိန်းသိမ်းပေးနိုင်သည့် နေရာများသို့ ထိရောက်စွာ သွယ်ယူပို့ဆောင်ပေးနိုင်ပြီ ဖြစ်ပါသည်။ လူသွားလမ်းနှင့်စက်ဘီးလမ်းများကိုလည်းပန်းခြံများနှင့်မြက်ခင်းများကဲ့သို့အစိမ်းရောင်နေရာများနှင့်ပေါင်းစပ်တည်ဆောက်ထားခြင်းဖြင့်အချိန်တိုအတွင်းရုတ်တရက်မိုးသည်းထန်စွာရွာသွန်းမှုများဖြစ်ပေါ်ပါကမိုးရေများကိုသဘာဝသိုလှောင်ကန်များအဖြစ်သိုလှောင်ထိန်းသိမ်းပေးနိုင်မည့် နေရာများကို နှစ်ဆတိုးလာစေပါသည်။ ထိုကဲ့သို့ အစိမ်းရောင်-အပြာ ရောင် အခြေခံအဆောက်အအုံများကို ပိုမို ထိရောက်စွာ ပေါင်းစပ်တည်ဆောက်နိုင်အောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ရေကြီးရေလျှံမှုများကြောင့် မြို့တော်၏ရေနုတ်မြောင်းစနစ်များအပေါ်ဖိအားကျရောက်မှုများကိုလျှော့ချနိုင်ပြီးရေကြီးရေလျှံမှုများကိုလျော့ပါးစေမည့်နည်းလမ်းသစ်များကိုရရှိစေပါသည်။ အများပြည်သူအပမ်းဖြေရာနေရာများကိုလည်း ထိရောက်စွာ အသုံးပြုနိုင်စေရန် အပမ်းဖြေခြင်းအပြင် အခြား လုပ်ငန်းတာဝန်များကိုပါ ထမ်းဆောင်နိုင်သော ဒီဇိုင်းရေးဆွဲ တည်ဆောက်ထားပါသည်။ ပန်းခြံကဲ့သို့ အစိမ်းရောင်နေရာတစ်ခုသည် ပြည်သူများ၏ စိတ်ချမ်းသာပျော်ရွှင်မှုနှင့် ကျန်းမာရေးအတွက် အထောက်အကူပြုသလို ရေကြီးရေလျှံ ဖြစ်လာပါက ရေများကို ထိုနေရာသို့ သွယ်ယူပို့ဆောင်ပေးခြင်းဖြင့် မြို့တော်တွင်း ရေကြီးရေလျှံ ခြင်းနှင့် ရေဝပ်ခြင်းများကို လျော့နည်းစေမည့် အပြာရောင်နေရာအဖြစ်လည်း အသုံးပြုနိုင် ပါသည်။ ယင်းသည် အပြာရောင်-အစိမ်းရောင် နေရာများကို ဖန်တီးတည်ဆောက်ရခြင်း၏ အဓိကသဘောတရားပင် ဖြစ်ပါသည်။

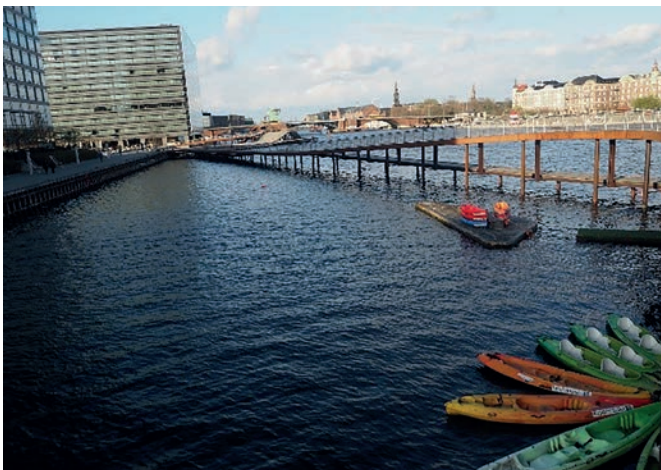
မဟာဗျူဟာနှင့် မြို့တော်သည် နိုင်ငံသား၊ အသက်အရွယ်၊ ကျား/မနှင့် လူမှုရေးအုပ်စုစုစွာ လူများအားလုံးအတွက် အပမ်းဖြေရာနေရာများကို ဖန်တီးပေးရန် ကြိုးပမ်းခဲ့ပါသည်။ ဤသို့ ဘက်စုံပေါင်းစပ်မှုသဘာဝကို အောက်ပါပုံတွင် ထင်ရှားစွာ တွေ့မြင်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထိုပုံတွင် ဘက်စုံစီမံကိန်းတစ်ခုအား ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးစီမံကိန်း၊ မိုးရေကြီးခြင်း စီမံခန့်ခွဲမှုစီမံ ကိန်း၊ အချိန်တိုတွင်း ရုတ်တရက်မိုးသည်းထန်စွာ ရွာသွန်းမှုကို စီမံခန့်ခွဲသည့် စီမံကိန်းတို့ အပါအဝင် ယင်း၏ စီမံကိန်းအစိတ်အပိုင်းများကို ကောင်းစွာ ပေါင်းစပ်ရေးဆွဲထားသည်ကို တွေ့ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထိုစီမံကိန်းများကို သီးခြားစီ အကောင်အထည်ဖော်မည့်အစား တစ်ပြိုင် နက်တည်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်းဖြင့်စီမံကိန်းတစ်ခုနှင့်တစ်ခုကြား ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အခွင့်အလမ်းများကိုအထိရောက်ဆုံးအသုံးပြုရန်ရည်ရွယ်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။



ပုံ (၃၄) - အမျိုးမျိုးသော စီမံကိန်းရေးဆွဲမှုနည်းလမ်းအထောက်အကူများ၊ နိုင်ငံရေးပန်းတိုင်များကို ပေါင်းစပ်ထည့်သွင်း၍ မြို့တော်တွင်းရှိ အမျိုးမျိုးသော အစိမ်းရောင်နေရာများကို ချိတ်ဆက်ထားသည့် မယ်လ်ဗိုမြို့၏ အစိမ်းရောင်-အပြာရောင် မဟာဗျူဟာ

၈.၃။ Kalvebod Waves

ကိုပင်ဟေဂင်၏ကမ်းနားဆိပ်ကမ်းနေရာကို အသုံးမဝင်တော့သည့် အိုမင်းဟောင်းနွမ်းနေသော နေရာတစ်နေရာအဖြစ်မှ မြို့တော်၏ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအရှိဆုံး စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၊ အပန်းဖြေရာနေရာများဖြင့် စည်ကားနေသည့် နေရာတစ်နေရာအဖြစ် အသွင်ပြောင်းလဲပေးခဲ့ပါသည်။ ဤသို့ အသွင်ပြောင်းလဲပေးနိုင်ရန် လုပ်ဆောင်ခဲ့သည့် အရာတစ်ခုမှာ ရေပြင်သို့ ထိုးထွက်နေသော ဆိပ်ခံတံတားများနှင့်အတူ အများပြည်သူအပမ်းဖြေအနားယူနိုင်သည့် Kalvebod Waves ကမ်းနားပန်းခြံကို တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ Kalvebod Waves ပန်းခြံတွင် ကယက် လှေအသင်း၊ သေဘောဆိပ်ကမ်းကပ်ရာကျွန်းငယ်တစ်ခု၊ နားနေရန် နေရာများ၊ အများပြည်သူ အသုံးပြုနိုင်သော အားကစားရုံများ ပါဝင်ပါသည်။ ဤပန်းခြံသည် ယခင်က ပုဂ္ဂလိကပိုင်ဖြစ်ပြီး အများပြည်သူ ဝင်ရောက်နိုင်ခြင်းမရှိသည့် နေရာတစ်ခုကို အများပြည်သူ အသုံးပြုနိုင်ရန် အစိုးရမှ ပြန်လည်စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့သည့် သာဓကတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ဤနေရာတွင် အများပြည်သူအပမ်းဖြေရာနေရာများ၏ ဒီဇိုင်းတွင် ပါဝင်သော အပိုင်းကဏ္ဍ သုံးခုကို ထင်ရှားစွာ တွေ့မြင်ရပါသည်။ ပထမတစ်ခုမှာ ဒီဇိုင်းတွင် မြို့ပြတစ်ဆက်တစ်စပ်တည်းရှိမှုကို အလေးပေးထားပြီး ဆိပ်ကမ်းတစ်လျှောက်ရှိ ရှည်ရှည်ချက်ချက်တစ်ခုတည်းအတွက် အသုံးပြုသော အဆောက်အအုံများနှင့် သိသာစွာ ကွာခြားမှုကို ပေါ်လွင်အောင် ရေးဆွဲထားပါသည်။ ဒုတိယအားဖြင့် ပန်းခြံသို့ လာရောက်သူများ အနေဖြင့် နေရောင်ခြည်ကို အများဆုံး ရရှိနိုင်အောင် (အထူးသဖြင့် နေ့လည်ခင်းတွင်) ဒီဇိုင်းရေးဆွဲထားခြင်းဖြစ်သည်။ တတိယရူထောင့်မှာ ပန်းခြံသို့ လာရောက်သူများ အတွက် ဆိပ်ကမ်း၏ရှုခင်းကို ပုံစံအမျိုးမျိုး ခံစားကြည့်ရှုနိုင်ရန် ရေပေါ်သို့ ထိုးထွက်နေသော ဆိပ်ခံတံတားများ ထည့်သွင်းတည်ဆောက်ပေးထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ထားဝယ်မြို့မှ စီမံကိန်းရေးဆွဲသူများက မြစ်ကမ်းကို ပြည်သူများ လာရောက် အပမ်းဖြေနိုင်မှု မြှင့်မားလာစေရန် ကမ်းနားလမ်းပြန်လည်တည်ဆောက်မှုတွင် အလားတူ ဆိပ်ခံတံတား တစ်ခုကို တည်ဆောက်ရန် ဆုံးဖြတ်ထားကြပါသည်။



ပုံ (၃၅) - Kalvebod ရေလှိုင်းများနှင့် ရေပေါ်ပန်းခြံသည် ကိုပင်ဟေဂင်တွင် ရေပေါ်အပမ်းဖြေနေရာ အမျိုးအစားအသစ်တစ်ခု ဖြစ်သည်။



ပုံ (၃၆) - Kalvebod ရေလှိုင်းများသို့ ထားဝယ်အဖွဲ့ သွားရောက်လေ့လာစဉ်



Swedish Association
of Local Authorities
and Regions

SymbioCity



Sweden
Sverige